

För underhåll och säkerhet

# INDIAN FTR INSTRUKTIONSBOK



2023



## **VARNING**

Läs noggrant och följ alla anvisningar och säkerhetsanvisningar i instruktionsboken samt alla etiketter på produkten.

Det finns risk för allvarliga personskador eller livsfara om säkerhetsanvisningar inte följs.



## **VARNING**

Drift, service och underhåll av passagerarfordon eller terrängfordon kan utsätta dig för kemikalier (inklusive motoravgaser, kolmonoxid, ftalater och bly) som enligt kaliforniska myndigheter kan orsaka cancer, fosterskador och andra genetiska skador. För att minimera exponeringen ska du undvika att andas in avgaser, inte köra motorn på tomgång i onödan, utföra service på fordonet på en välventilerad plats och använda handskar eller tvätta händerna ofta under service av fordonet.

Mer information ges på [www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle](http://www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle).



## **Instruktionsbok 2023**

Indian Motorcycle FTR  
Indian Motorcycle FTR Rally  
Indian Motorcycle FTR Sport  
Indian Motorcycle FTR R Carbon

All information i det här dokumentet baseras på aktuell produktinformation vid tiden för publiceringen. Skillnader mellan instruktionsboken och motorcykeln kan bero på produktförbättringar och andra förändringar. Bilder och/eller beskrivningar i det här dokumentet är endast avsedda som referens.

Vi ansvarar inte för eventuell utelämnad eller felaktig information. Indian Motorcycle förbehåller sig rätten att när som helst göra ändringar, utan föregående meddelande och utan skyldighet att utföra samma eller liknande ändringar på fordon med tidigare tillverkningsdatum. All kopiering eller återanvändning helt eller delvis av bilder eller procedurer som finns i den här instruktionsboken är uttryckligen förbjuden.

Såvida inget annat anges tillhör de varumärken som nämns Indian Motorcycle International, LLC

Ride Command® är ett registrerat varumärke som tillhör Polaris Industries, Inc. Dunlop® är ett registrerat varumärke som tillhör DNA (Housemarks) Limited. BatteryMINDER® är ett registrerat varumärke som tillhör VDC Electronics, Inc. iPhone®, Apple®, App Store® och Apple CarPlay® är registrerade varumärken som tillhör Apple Inc. iOS® är ett registrerat varumärke som tillhör Cisco Technology, Inc. Google Play® är ett registrerat varumärke som tillhör Google, Inc. Bluetooth® är ett registrerat varumärke som tillhör Bluetooth Sig, Inc. AXALTA® är ett registrerat varumärke som tillhör Axalta Coating Systems IP Co. Pirelli®, Scorpion®, Metzeler® och Sportec® är registrerade varumärken som tillhör PIRELLI TYRE S.P.A. NGK® är ett registrerat varumärke som tillhör NGK Spark Plug Co., LTD.

Vi gratulerar dig till ditt köp av en ny INDIAN MOTORCYCLE. Du är nu medlem i en unik familj av motorcyklister som har förvärvat en hedervärd del av USA:s historia genom att välja en INDIAN MOTORCYCLE.

Allt engagemang och all yrkeskunskap hos våra ingenjörer, designers och monterings tekniker finns koncentrerat i din nya motorcykel. Dess konstruktion och tillverkning uppfyller våra högt ställda krav. Du kommer att köra en motorcykel av högsta kvalitet under många, bekymmersfria år framöver. Vi hoppas att du känner samma stolthet när du kör din motorcykel som tillverkningsteamet gjorde när de byggde den åt dig.

Vi uppmanar dig att noggrant läsa igenom instruktionsboken. Den innehåller viktig information om säker körning och underhåll av din motorcykel.

Rådfråga din kunniga auktoriserade INDIAN MOTORCYCLE-återförsäljare om du behöver service eller hjälp. Erfarna tekniker med tillgång till avancerad utrustning och metodik är bäst lämpade att utföra större reparationer och service på din motorcykel.

INDIAN MOTORCYCLE uppfyller all gällande lagstiftning och alla utsläppskrav som gäller inom respektive marknadsområde.

## SÄKERHETSSYMBOLER OCH VARNINGAR

---

Följande varningar och symboler förekommer i instruktionsboken. Varningar och symbolerna avser din egen såväl som andras säkerhet. Bekanta dig med deras betydelse innan du läser instruktionsboken.



**FARA**

FARA, indikerar att en fara föreligger som, om situationen inte undviks, kommer att leda till allvarliga personskador eller livsfara.



**VARNING**

VARNING, indikerar en risksituation som, om den inte undviks, **kan** innebära livsfara eller allvarliga personskador för förare, personer i närheten eller personer som granskar eller servar fordonet.



**FÖRSIKTIGT**

FÖRSIKTIGT, indikerar en risksituation som, om den inte undviks, innebär risk för lätta eller medelsvåra personskador samt skador på fordonet.

**VIKTIGT**

VIKTIGT anger viktiga påminnelser vid isärtagning, montering och kontroll av komponenter.

**OBS**

OBS! ger viktig information som ytterligare klargör anvisningarna.

**TIPS**

TIPS ger ett råd eller en viktig anvisning.

---

<b>Inledning</b> . . . . .	<b>7</b>
<b>Säkerhet</b> . . . . .	<b>11</b>
Rapportera säkerhetsbrister . . . . .	20
<b>Funktioner och reglage</b> . . . . .	<b>23</b>
<b>Ride Command (i förekommande fall)</b> . . . . .	<b>45</b>
<b>Förberedelser före körning</b> . . . . .	<b>57</b>
<b>Körning</b> . . . . .	<b>69</b>
<b>Underhåll</b> . . . . .	<b>79</b>
<b>Felsökning</b> . . . . .	<b>147</b>
<b>Rengöring och förvaring</b> . . . . .	<b>151</b>
<b>Tekniska data</b> . . . . .	<b>157</b>
<b>Reklamation</b> . . . . .	<b>165</b>
<b>Underhållslogg</b> . . . . .	<b>167</b>

---





## INLEDNING

### INFORMATION OM SERVICE OCH GARANTI

En del åtgärder kräver mer information än vad instruktionsboken erbjuder. Kontakta din återförsäljare när du vill köpa en *INDIAN MOTORCYCLE verkstadshandbok för din motorcykel*. En del åtgärder i verkstadshandboken kräver fackkunskap, specialverktyg och erfarenhet. Du måste ha både kunskapen och verktygen som krävs innan du utför **NÅGOT** underhåll på din motorcykel. Kontakta din auktoriserade återförsäljare om du planerar att försöka dig på underhåll som du inte har tillräckliga kunskaper eller erfarenheter för, eller arbete som kräver specialverktyg.

### KÖRA MOTORCYKEL UTANFÖR USA

Om du planerar att använda motorcykeln utanför USA och Kanada:

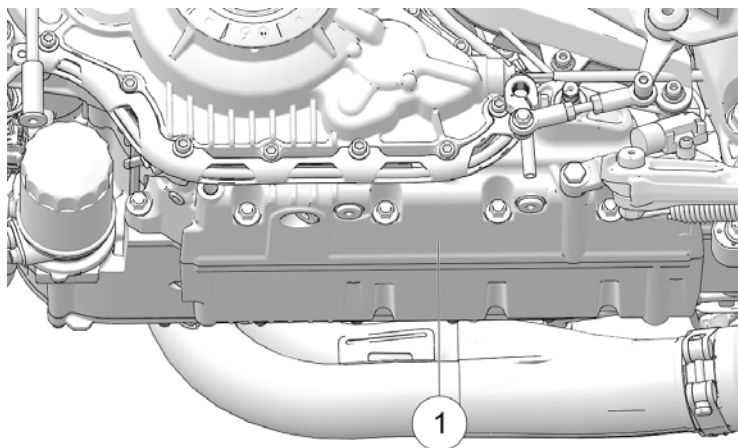
- Serviceverkstäder och reservdelar finns inte alltid tillgängliga.
- Blyfri bensin finns inte alltid tillgängligt. Att använda blyad bensin skadar motor och avgassystem och åsidosätter garantin.
- Bensin kan ha för lågt oktantal. Felaktigt bränsle kan orsaka skador i motorn.

### NYCKELNUMMER

Nyckelnumret är instansat på metallbrickan som sitter på nyckelringen. Ge nyckelnumret till din *INDIAN MOTORCYCLE*-återförsäljare om det av någon anledning skulle bli nödvändigt att ersätta tändningsnyckeln.

### MOTORNUMMER

Motornumret ① är instansat nederst på vänster vevhus, vid sidostödet.



## REGISTRERA ID-NUMMER

ANTECKNA VIKTIGA ID-NUMMER NEDAN.	
Ramnummer (VIN)	
Motornummer	
Tändningsnyckelnummer	

## INDUSTRY CANADA ICES-002 (STANDARD OM STÖRNINGSORSAKANDE UTRUSTNING)

Fordonet uppfyller kraven enligt kanadensisk standard ICES-002.

## FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE FÖR PEKSKÄRMEN

**OBS:** Enheten uppfyller Part 15 i FCC-standarderna och Industry Canada license-exempt RSS. Användning av denna utrustning måste uppfylla följande två villkor: (1) enheten får inte orsaka störningar och (2) enheten får inte påverkas av mottagna störningar, inklusive störningar som kan orsaka oönskade funktioner.

Enligt "RSS-Gen", avsnitt 8.4, uppfyller enheten standarderna Industry Canada license-exempt RSS. Användning av denna utrustning måste uppfylla följande två villkor: (1) enheten får inte orsaka störningar och (2) enheten får inte påverkas av störningar, inklusive störningar som kan orsaka oönskade funktioner hos enheten.

Polaris International intygar härmed att radioutrustningen i fordonet överensstämmer med följande direktiv:

- 2014/53/EU Europeiska direktivet om radioutrustning
- 2011/65/EU RoHS 2011/65/EU (omarbetad version)
- 2015/863 RoHS 22 juli 2019

Den fullständiga texten till försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: <https://www.polaris.com/en-us/radio-conformity/>

Enligt 47 CFR 15.21 ska användarhandboken varna användaren för att ändringar eller modifieringar av utrustningen som inte uttryckligen godkänts av den som ansvarar för överensstämmelsen kan upphäva användarens behörighet att använda utrustningen.

### FÖRSIKTIGT

Utrustningen uppfyller del 15 i FCC-standarderna. Dessa krav är avsedda att ge rimligt skydd mot skadliga störningar vid användning i hemmiljö. Denna utrustning genererar, använder och kan utstråla radiofrekvensenergi och kan, om den inte installeras och används i enlighet med anvisningarna, orsaka skadliga störningar på radiokommunikation. Det finns emellertid ingen garanti för att störning inte kommer att ske vid en viss installation.

**FÖRSIKTIGT**

Om denna utrustning orsakar skadliga störningar på radio- eller tv-mottagning, vilket kan fastställas genom att stänga av och slå på utrustningen, uppmanas användaren att försöka korrigera störningen genom en eller flera av följande åtgärder:

- Ändra riktning på eller flytta den mottagande antennen.
- Öka avståndet mellan utrustningen och mottagaren.
- Anslut utrustningen till ett uttag i en annan krets än den som mottagaren är ansluten till.
- Kontakta återförsäljaren eller en erfaren radio-/TV-tekniker för hjälp.

Ändringar eller modifieringar av utrustningen som inte uttryckligen godkänts av den som ansvarar för överensstämmelsen kan upphäva användarens behörighet att använda utrustningen.



## SÄKERHET OM INSTRUKTIONSBOKEN



### VARNING

Om alla följande föreskrifter och rekommenderade åtgärder inte följs uppstår risk för allvarliga personskador eller livsfara. Var noga med att alltid följa alla säkerhetsföreskrifter och alla anvisningar för användning, kontroll och underhåll som beskrivs i instruktionsboken.

Alla referenser till HÖGER, VÄNSTER, FRAM och BAK anges med utgångspunkt från förarens perspektiv i normal sittställning. Kontakta din auktoriserade återförsäljare om du har frågor om användning eller underhåll av motorcykeln efter att du har läst instruktionsboken. Besök INDIAN MOTORCYCLE:s webbplats på [www.indianmotorcycle.se](http://www.indianmotorcycle.se) för att hitta närmaste INDIAN MOTORCYCLE-återförsäljare.

Studera handbokens avsnitt *Säkerhet* noga. Följ noga de åtgärder som beskrivs i avsnittet *Underhåll* på sidan 79 för att hålla din motorcykel i toppskick både på vägen och under förvaring.

Ta med instruktionsboken när du kör. Du får en angenämare upplevelse och kör säkrare när du följer anvisningarna i instruktionsboken. Om du förlorar eller förstör din instruktionsbok kan du köpa en ny hos en INDIAN MOTORCYCLE-återförsäljare. Instruktionsboken är ett tillbehör till motorcykeln och ska medfölja den vid ett ev. ägarbyte.

## SÄKER KÖRNING



### VARNING

Felaktig användning av motorcykeln kan leda till livsfara eller risk för allvarliga personskador. För att minimera risken ska du noggrant studera informationen i det här avsnittet innan du använder motorcykeln. Detta avsnitt innehåller säkerhetsinformation som rör din INDIAN MOTORCYCLE, men även information om allmän motorcykelsäkerhet. Alla som färdas på motorcykeln (förare och passagerare) måste följa dessa säkerhetsanvisningar.

## MOTORCYKELKÖRNING INNEBÄR RISKER

Du kan minimera dessa risker men det går inte att helt undvika dem. Även om du är en erfaren motorcykelförare eller passagerare är det lämpligt att studera informationen i säkerhetsavsnittet innan motorcykeln körs.

- Körlektioner hos kvalificerade instruktörer rekommenderas. Genom utbildningen får du fördjupade och uppdaterade kunskaper om säker åkning i teori och praktik.
- Studera all information i instruktionsboken.
- Observera alla underhållskrav som anges i instruktionsboken. Kontakta en auktoriserad INDIAN MOTORCYCLE-återförsäljare.

### MOTORCYKELNS KONSTRUKTIONSEGENSKAPER PÅVERKAR DIN ÅKSTIL

- Motorcykeln är konstruerad för körning på belagda vägar eller grusvägar med en förare (och en passagerare om motorcykeln är utrustad med passagerarsäte). Totalvikten och det totala axeltrycket får aldrig överskridas. Mer information om aktuell modell finns i avsnittet Tekniska data i instruktionsboken eller på märkningen med tillverkningsinformation/ramnummer.
- Körning offroad, med flera passagerare eller med en vikt som överskrider tillåten maxvikt kan göra motorcykeln svårare att hantera och det kan leda till att du förlorar kontrollen.
- Under de första 800 km ska du följa inkörningsåtgärderna på sidan 69. I annat fall finns risk för allvarliga motorskador.
- Var beredd på att sänka farten för att bibehålla stabiliteten när motorcykeln är utrustad med sadelväskor, vindruta eller ryggstöd för passagerare.

### FÖLJ NEDANSTÅENDE ALLMÄNNA RÅD FÖR SÄKER KÖRNING

- Utför en kontroll enligt Förberedelser före körning före varje tur. I annat fall kan motorcykeln skadas och du utsätter dig för en olycksrisk.
- Öva upp din förmåga att hantera motorcykeln på ett område där det finns gles trafik eller ingen trafik alls. Övningskör försiktigt på olika underlag och under olika väderförhållanden.
- Lär känna dina förmågor och begränsningar och ta hänsyn till dem.

- Tillåt endast behöriga, erfarna förare att köra motorcykeln och endast efter att de har lärt sig reglage och funktioner. Säkerställ att alla förare studerar den här instruktionsboken före körning.
- Kör inte när du är trött, sjuk eller påverkad av alkohol eller medicin. Trötthet, sjukdom, alkohol och droger kan orsaka dåsighet, försämrad koordination och dålig balans. Även din uppmärksamhet och ditt omdöme påverkas.
- Korrigera eventuella problem omedelbart om motorcykeln inte fungerar normalt. Kontakta en auktoriserad INDIAN MOTORCYCLE-återförsäljare.
- Kör försiktigt eftersom andra trafikanter kan ha svårt att upptäcka dig, även i dagsljus. *Den vanligaste orsaken till olyckor mellan bilar och motorcyklar är att bilisten inte har uppmärksammat motorcyklisten.* Kör så att du syns tydligt för andra trafikanter och var uppmärksam på deras reaktioner.
- Var särskilt uppmärksam vid korsningar, eftersom de ofta utgör en olycksrisk.
- Håll händerna på styret och fötterna på fotstöden så att du hela tiden har full kontroll.
- Följ gällande hastighetsbegränsningar och anpassa alltid din körning efter vägen, vädret och trafikförhållandena. Ju fortare du kör desto mer påverkas motorcykelns stabilitet av omgivningsförhållanden och risken för att förlora kontrollen ökar.
- Flytta inte eller kör motorcykeln när styrlåset (i förekommande fall) är låst eftersom den begränsade styrförmågan kan medföra att du förlorar kontrollen.

- 
- Sänk hastigheten när:
    - Vägbanan är gropig eller på annat sätt ojämn.
    - Det finns sand, lera, grus eller annat löst material på vägbanan.
    - Vägbanan är våt, isig eller oljig.
    - Vägbanan har målade ytor, gatubrunnar, metallrister, järnvägsövergångar eller andra ytor med dåligt grepp.
    - Det blåser, regnar eller om vädret på annat sätt orsakar halt väglag eller snabbt skiftande förhållanden.
    - Det är tät trafik eller trafikstockningar som gör det svårt att hålla ett tillräckligt avstånd till andra fordon eller en jämn trafikrytm.
    - Ett stort fordon passerar i någondera riktningen och kan orsaka ett starkt vinddrag.
  - Anpassa körningen inför en kurva och välj hastighet och lutningsvinkel så att du kan passera kurvan i din fil utan att bromsa. För hög hastighet, felaktig lutningsvinkel eller inbromsning i kurvan kan orsaka förlorad kontroll.
  - Markfrigången minskar när motorcykeln lutar. Låt inte någon del av motorcykeln komma i kontakt med marken när den lutar i en kurva. Det kan leda till förlorad kontroll.
  - Dra inte släp. Motorcykeln blir svårhanterad om den drar ett släp.
  - Fälla upp fotstödet helt innan du kör. Om sidostödet inte är helt uppfällt kan det komma i kontakt med marken och påverka styrförmågan.
  - *Använd både fram- och bakbromsen* för maximal bromskraft. Du bör känna till följande fakta och tekniker för inbromsning:
    - Bakbromsen står för max. 40 % av motorcykelns stoppkraft. Använd både fram- och bakbromsen.
    - Bromsa försiktigt för att undvika sladd på en vägbanan som är våt, hal eller ojämn.
    - Undvik att bromsa i kurvor om det är möjligt. Motorcykeldäck har ett sämre grepp i kurvor och risken för sladd ökar om du bromsar. Håll motorcykeln i upprätt ställning före inbromsningar.
    - När du har bytt bromsbelägg och bromsskivor ska du köra 500 km stadskörning (ej motorväg) för att bromsbeläggen ska slitas in mot de nya bromsskivorna. Bromsa ofta. Under den här tiden kommer bromsarna att vara mindre effektiva. Undvik kraftiga inbromsningar annat än i nödfall. Bromsarna kommer gradvis att fungera bättre och bättre under inkörningsperioden.
-

### SKYDDANDE KLÄDSEL

#### VIKTIGT

Använd skyddande klädsel för att minska risken för skador och öka komforten under färd.

- Använd alltid en hjälm som uppfyller eller överträffar gällande säkerhetsstandarder. Godkända hjälmar i USA och Kanada är försedda med en DOT-etikett från U.S. Department of Transportation. Godkända hjälmar i Europa, Asien och Oceanien har alla etiketten ECE 22.05. ECE-märket består av bokstaven E inuti en ring och åtföljd av en siffra för det land som utfärdade godkännandet. Numret för godkännandet och serienummer förekommer också båda på etiketten. Gällande lagstiftning i vissa länder *kräver* användning av en godkänd hjälm. Huvudskador är den vanligaste skadan vid olyckor där motorcyklar är inblandade. Statistik ger bevis för att en godkänd hjälm är det effektivaste skyddet för att förhindra eller minska huvudskador. Hjälmen ska passa ordentligt, vara ordentligt fastsatt, vara utan uppenbara defekter och inte tidigare varit inblandad i någon olycka/krasch.
- Använd glasögon för att skydda ögonen från vind, luftburna partiklar och annat. Ett visir kan hjälpa till att skydda ditt ansikte vid en olycka/krasch, även mot vind, luftburna partiklar eller föremål. Gällande lagstiftning i vissa länder *kräver* användning av skyddsglasögon. Vi rekommenderar att du använder godkänd personlig skyddsutrustning (PPE) med märkningen VESC 8, V-8, Z87.1, CE eller liknande. Var noga med att hålla skyddsglasögonen rena.

- Föraren och passageraren bör bära kläder i starka, ljusa färger och/eller med reflexer för att synas bättre i trafiken. *Den vanligaste orsaken till olyckor mellan bilar och motorcyklar är att bilisten inte har uppmärksammat motorcyklisten.*
- Använd handskar, jacka eller långa armar med CE-godkända skydd, fotbeklädning med slutna tå som täcker anklarna samt byxor för att förhindra eller minska eventuella skavsår, skärsår eller brännskador om motorcykeln kör omkull. Var försiktig när det gäller fotbeklädning med höga klackar eftersom klackarna kan fastna i pedalerna och fotstöden. Stövlar och byxor ska tillsammans utgöra ett heltäckande skydd för ben, anklar och fötter samt skydda huden från värmen från motor och avgassystem.
- Använd inte löst sittande kläder eller långa skosnören eftersom de kan fastna i styret, spakar eller fotstöd. De riskerar även att fastna i hjulen och orsaka att kontrollen förloras med allvarliga skador som följd.

### ABS-SYSTEMRESPONS

När ABS-systemet aktiveras vid inbromsning känner föraren att bromsreglagen pulserar. *Bibehåll ett stabilt tryck på bromsreglagen för bästa möjliga bromsförmåga.*



## KÖRA MED PASSAGERARE



**VARNING**

Kör inte passagerare utan att motorcykeln är utrustad med sadel och fotstöd för passageraren.

- Motorcykelns totalvikt eller värdet för totalt axeltryck får inte överskridas. Mer information om aktuell modell finns i avsnittet *Tekniska data* i instruktionsboken och på märkningen med tillverkningsinformation/ramnummer på motorcykelramen.
- Justera markfrigången vid behov. Se avsnitten *Kontroll av bakre stötdämparens förspänning (markfrigång)* och *Inställning av bakre stötdämparens förspänning (markfrigång)* för detaljerad information.
- Be passageraren att hålla fast i dig eller handgreppen för passagerare med båda händerna och att hålla båda fötterna på fotstöden för passagerare. Kör inte passagerare som inte kan placera båda fötterna på passagerarfotstöden. En passagerare som inte håller i sig ordentligt eller som inte når ned till passagerarfotstöden kan när som helst ändra åkställning. Det kan leda till att motorcykeln blir svårstyrd och att föraren förlorar kontrollen.
- Kontrollera före färd att passageraren är förtrogen med rutiner för säker åkning. Diskutera den säkerhetsinformation som passageraren inte är förtrogen med. En passagerare som inte är förtrogen med rutiner för säker åkning kan distrahera dig och röra sig så att motorcykeln blir svårhanterlig.
- Anpassa körningen efter den extra vikten från passageraren vid all manövrering, acceleration och inbromsning. Det kan i sin tur leda till att du förlorar kontrollen.

## ANVÄNDA TILLBEHÖR

Eftersom INDIAN MOTORCYCLE inte kan testa och ge rekommendationer för alla tänkbara kombinationer av de tillbehör som finns tillgängliga har föraren det yttersta ansvaret för att motorcykeln kan köras på ett säkert sätt med monterade tillbehör och extravikter. Följ nedanstående riktlinjer för val och montering av tillbehör:

- Montera inte tillbehör som kan skymma förarens sikt eller påverka stabilitet, manövrering eller motorcykelns funktioner. Innan du monterar ett tillbehör ska du kontrollera att det inte:
  - minskar markfrigången både när motorcykeln lutar och står i upprätt läge.
  - begränsar fjädringen eller styrutslaget eller möjligheten att använda reglage.
  - förhindrar en normal åkställning.
  - skymmer ljus och reflexer.
- Montera inte tunga, skrymmande eller stora tillbehör som kan orsaka instabilitet (genom att vinden tar fatt i tillbehöret).
- Montera inte elektriska tillbehör som överskrider kapaciteten hos motorcykelns elsystem. Installera aldrig lampor med högre watt-tal än originallamporna. Det kan orsaka elfel och förlust av motoreffekt eller ljus. Dessutom kan det skada elsystemet. Se avsnittet *Föreskrifter vid elarbete för detaljer*.
- Använd enbart äkta INDIAN MOTORCYCLE-tillbehör som är tillverkade för din modell.
- Motorcykelns **TOTALVIKT** eller **VÄRDET FÖR TOTALT AXELTRYCK** får inte överskridas.

### ÄNDRINGAR

Om du ändrar motorcykelns konstruktion genom att ta bort utrustning, eller lägger till utrustning som inte är godkänd av tillverkaren, kan garantin åsidosättas. Vissa ändringar kan dessutom strida mot gällande lagstiftning. Kontakta en auktoriserad INDIAN MOTORCYCLE-återförsäljare vid eventuella frågor.



Ändringar kan göra motorcykeln osäker att köra och resultera i allvarliga personskador på förare och passagerare såväl som skador på motorcykeln.

### PARKERA MOTORCYKELN

Stäng av motorn om motorcykeln lämnas obevakad. Motorcykel är utrustad med en nyckelaktiverad tändning. Avlägsna tändningsnyckeln för att förhindra otillåten användning.

Parkera motorcykeln där det inte finns risk för att någon rör vid den varma motorn eller avgassystemet, eller placerar brännbara material i närheten av varma delar. Parkera inte nära eldfarliga källor som t.ex. ett fotogenkök eller öppen eld där varma delar riskerar att antända brännbara gaser.

Parkera motorcykeln på ett fast, plant underlag. Sluttande eller mjukt underlag kanske inte kan stötta motorcykeln. Om du måste parkera i en lutning eller på mjukt underlag ska du följa anvisningarna på sidan 77.

### SADELVÄSKA

När du kör motorcykeln med sadelväska eller last:

- Undvik att köra för fort. Sadelväskor och last kan i kombination med vind som får fatt i dem göra motorcykeln instabil och få föraren att förlora kontrollen.
- Överskrid aldrig viktbegränsningen för sadelväskan.
- **ÖVERSKRID ALDRIG FORDONETS TOTALVIKT ELLER DET TOTALA AXELTRYCKET** oavsett om sadelväskan är fylld till maxbegränsningen eller ej. Om du överskrider viktbegränsningarna försämras stabiliteten och hanteringsförmågan och du kan förlora kontrollen.

### KÖRA MED LAST

Följ nedanstående riktlinjer när du lastar eller monterar tillbehör på motorcykeln. Dessa riktlinjer gäller även innehållet i eventuella tillbehör.

- Håll vikten hos tillbehör och last så låg som möjligt och fäst föremål så nära motorcykeln som möjligt för att inte påverka motorcykelns tyngdpunkt. När tyngdpunkten flyttas kan stabilitet och hanteringsförmåga ändras och föraren kan förlora kontrollen.
- Motorcykelns **TOTALVIKT** eller **VÄRDET FÖR TOTALT AXELTRYCK** får inte överskridas.

- Fördela vikten jämnt på motorcykelns båda sidor. Bibehåll jämn viktfordelning genom att kontrollera tillbehör och last innan du börjar köra motorcykeln och varje gång du stannar för att vila. Ojämn viktfordelning eller tillbehör/last som plötsligt förflyttas medan du kör kan göra motorcykeln svårhanterlig, och du kan förlora kontrollen och utsätta andra trafikanter för risker (om lasten faller av motorcykeln).
- Justera förspänningen i bakstötdämparen för bästa åkkomfort och lämplig markfrigång. Se avsnittet Kontroll av bakre stötdämparens förspänning (markfrigång) för detaljerad information.
- Fäst inte stor eller tung packning som t.ex. sovsäckar, persedelpåsar eller tält på styret, framgaffeln eller framskärmen. Last eller tillbehör som placeras på dessa detaljer kan orsaka instabilitet genom felaktig viktfordelning och ändrad aerodynamik. Det kan få dig att förlora kontrollen.
- Överskrid aldrig något av tillbehörens maximala lastkapacitet (se anvisningar och märkningar för tillbehöret). Fäst inte last på tillbehör som inte är konstruerade för det. I båda fall kan tillbehöret orsaka problem och att du förlorar kontrollen.
- Följ alltid gällande hastighetsbegränsning.
- Fäst inget annat på motorcykeln än särskilt tillverkade tillbehör från INDIAN MOTORCYCLE.
- Använd en lastbil eller ett släp. Bogsera aldrig motorcykeln med ett annat fordon eftersom bogsering försämrar motorcykelns styr- och hanteringsförmåga.
- Placera och säkra motorcykeln i upprätt läge.
- Spänn aldrig fast motorcykeln i styret.
- Trä spännbanden (framifrån) genom och över den nedre gaffelkronan. Akta elkablar och bromsledningar. Placera spännbanden så brett isär som möjligt på flaket/släpet för att få bästa stabilitet.
- Använd inte sidostödet under transport med lastbil eller släpvagn.

## SÄKER HANTERING AV BRÄNSLE OCH AVGASER

Beakta alltid säkerhetsföreskrifterna för bränsle när du tankar eller underhåller bränslesystemet.

## TRANSPORTERA MOTORCYKELN

Om du måste transportera motorcykeln:

## SÄKERHET

### VARNING

Bensin är mycket lättantändligt och explosivt under vissa förhållanden.

- Var alltid extremt försiktig vid hantering av bensin.
- Stäng alltid av motorn innan du tankar.
- Fyll alltid på bensin utomhus eller i ett väl ventilerat utrymme.
- Öppna tanklocket långsamt. Överfyll inte tanken. Fyll inte upp i bränsletankens hals.
- Rökning, öppen eld och gnistor får inte förekomma på eller i närheten av områden där bränslepåfyllning pågår eller där bensin förvaras.

### VARNING

Bensin och bensinångor är giftiga och kan orsaka allvarliga personskador.

- Bensin får inte sväljas, andas in eller spillas ut. Om du har svält bensin eller andats in mer än ett par andetag av bensinångor ska du omedelbart kontakta sjukvårdsupplysningen.
- Om du spiller bensin på huden eller kläderna ska du omedelbart tvätta med tvål och vatten och byta kläder.
- Avgaser innehåller koloxid, en färglös och luktlös gas som kan orsaka medvetlöshet och död på en mycket kort tid.
- Starta och kör aldrig motorn i ett slutet rum.
- Andas aldrig in avgaser.

## SÄKERHETSUNDERHÅLL

### VARNING

Om säkerhetsunderhållet inte sköts på rekommenderat sätt kan det resultera i svårigheter att hantera motorcykeln. Du kan förlora kontrollen vilket kan leda till att du utsätts för livsfara eller risk för allvarliga personskador. Följ alltid rekommenderade rutiner för säkerhetsunderhåll i den här instruktionsboken. Utför alltid underhåll och reparationer utan dröjsmål. Kontakta en auktoriserad INDIAN MOTORCYCLE-återförsäljare.

- Utför en kontroll enligt *Förberedelser före körning* före varje tur.
- Utför allt regelbundet underhåll i de intervall som beskrivs i avsnittet *Regelbundet underhåll*.
- Kontrollera att däcktrycket alltid är rätt och däckmönstret tillräckligt samt att däcken är balanserade. Kontrollera däcken regelbundet och byt ut slitna eller skadade däck omedelbart. Använd endast godkända däck vid byte. Se avsnittet *Tekniska data*.
- Kontrollera att lagren i styrhuvudet är rätt inställda. Kontrollera regelbundet bakre stötdämparna och framgafflarna så att det inte finns läckage eller skador. Gör alla nödvändiga reparationer utan dröjsmål. Se sidan 120.
- Rengör motorn omsorgsfullt för att upptäcka detaljer som behöver repareras.

- Se alltid till att alla avgasvärmeskydd är installerade och i gott skick.
- Fästelement måste uppfylla originalspecifikationerna när det gäller kvalitet, ytbehandling och typ för att inte äventyra säkerheten. Använd endast originalreservdelar från INDIAN MOTORCYCLE och kontrollera att alla fästelement är åtdragna med rätt moment.

## TOTALVIKT



Överskrid inte motorcykelns totalvikt då det försämrar stabiliteten. Du får svårare att manövrera motorcykeln och kan förlora kontrollen. Överskrid ALDRIG motorcykelns totalvikt.

Motorcykelns *maximala lastkapacitet* är den maximala vikt som du kan lasta utan att *överskrida totalvikten*. Kapaciteten bestäms genom att beräkna skillnaden mellan motorcykelns totalvikt och våtvikt.

Mer information om aktuell modell finns i avsnittet *Tekniska data* i instruktionsboken och på märkningen med tillverkningsinformation/ramnummer på motorcykelramen.

Beakta följande när du beräknar vikten som lastas på motorcykeln så att du inte överskrider motorcykelns lastkapacitet:

- Förarens kroppsvikt
- Passagerarens kroppsvikt
- Vikten av förarens alla kläder och föremål i eller på kläderna
- Vikten av eventuella eftermonterade tillbehör och innehållet i dessa
- Vikten av eventuell extra last på motorcykeln

## SÄKERHET

### RAPPORTERA SÄKERHETSBRISTER

Om du tror att ditt fordon har en defekt som kan leda till en olycka eller orsaka personskador eller dödsfall bör du omedelbart informera National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) och dessutom meddela INDIAN MOTORCYCLE skriftligen.

Om NHTSA erhåller liknande klagomål kan det inleda en undersökning och om det finns att en säkerhetsbrist förekommer i en grupp fordon kan det begära att fordonen återkallas och åtgärdas. NHTSA tar dock aldrig ställning i enskilda ärenden och problem mellan dig och INDIAN MOTORCYCLE:s återförsäljare eller INDIAN MOTORCYCLE.

Du kan kontakta NHTSA, för att t.ex. erhålla ytterligare information om säkerheten hos motorfordon, via det kostnadsfria numret till hjälplinje för fordonssäkerhet (Vehicle Safety Hotline) 1-888-327-4236 (inom USA) (TTY: 1-800-424-9153), besöka NHTSA:s webbplats på [www.safercar.gov](http://www.safercar.gov) eller skriva till:

ADMINISTRATOR, NHTSA  
1200 New Jersey Avenue, SE  
West Building  
Washington, DC 20590, USA

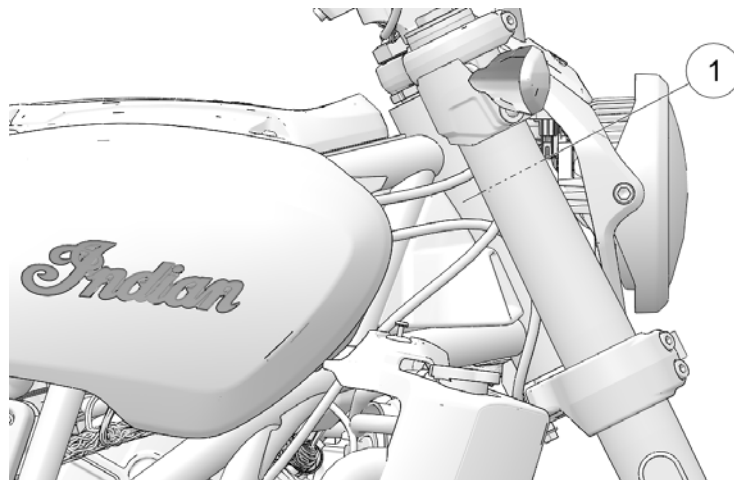
Om du vill rapportera ett säkerhetsfel till Transport Canada kan du antingen fylla i ett onlineformulär på deras webbplats (engelska: <http://www.tc.gc.ca/recalls>, franska: <http://www.tc.gc.ca/rappels>) eller kontakta deras Defect Investigations and Recalls Division genom att ringa avgiftsfritt 1-800-333-0510 (Kanada) eller +1 819-994-3328 (Ottawa-Gatineau/internationellt).

### SÄKERHETS- OCH INFORMATIONSMÄRKNING

Etiketterna är modellspecifika och marknadsspecifika. Det är inte säkert att alla etiketter som visas finns på din motorcykel.

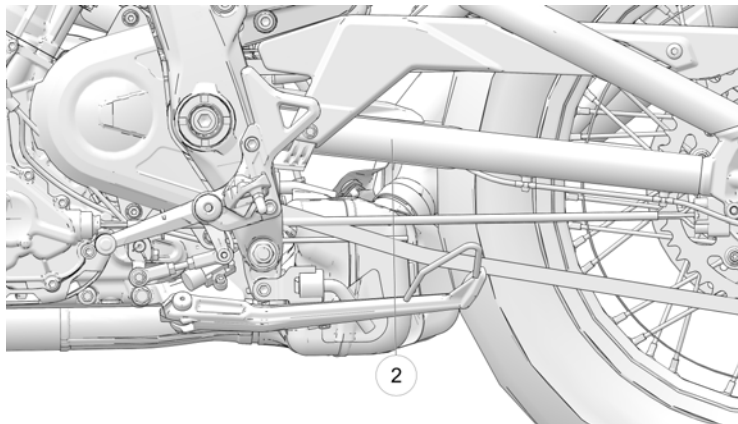
### FORDONETS RAMNUMMER

Fordonets ramnummer (VIN) finns stämplat på höger sida av styrhuvudet ① och det finns tryckt på en VIN-etikett på vänster sida av styrhuvudet.



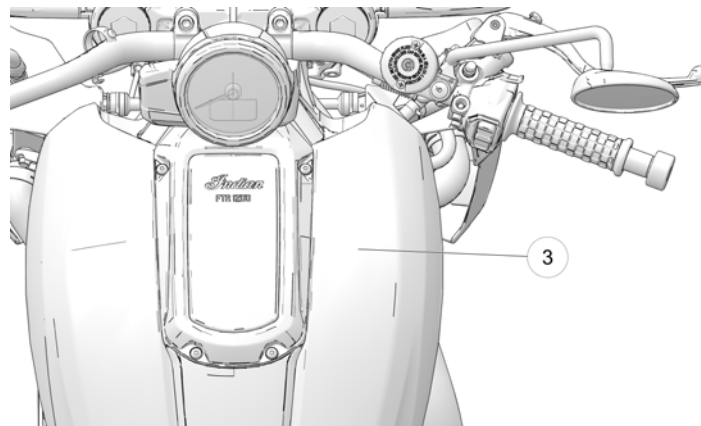
## INFORMATION OM AVGASUTSLÄPP

Information om fordonets avgasutsläpp (VECI) och information om bullerdämpning (NECI) finns på etiketten med information om avgasrening. Etiketten ② sitter på svingarmen på fordonets vänstra sida.



## VARNING KÖRNING/BRÄNSLE

Varningen för körning/bränsle sitter på den högra sidopanelen ③.



## SÄKERHET

---

### VARNING

- Läs instruktionsboken och följ alla säkerhetsanvisningar vid användning.
- Använd alltid en godkänd hjälm, ögonskydd och skyddskläder.
- Om instruktionsboken saknas ska du kontakta en Indian Motorcycle-återförsäljare för ett nytt exemplar.

### FÖRSIKTIGT

Fyll aldrig på bränsletanken för mycket. Bränslenivån får inte stiga upp i påfyllningshalsen. Överfyllning kan leda till försämrad prestanda hos motorn och EVAP-systemet.



## FUNKTIONER OCH REGLAGE ÖVERSIKT



Den senaste informationen om INDIAN MOTORCYCLE Ride Command-displayen, inklusive programvaruuppdateringar, kan hämtas på <https://ridecommand.indianmotorcycle.com>

### OBS

Användning av displayen under en längre tid medan motorn är avstängd kan tömma batteriet.

### ⚠ VARNING

Ange inte information medan du kör fordonet. Bristande uppmärksamhet medan du kör fordonet kan leda till förlust av kontroll, skada eller dödsfall. Alla risker som är förknippade med användningen av den här enheten är ditt ansvar. Läs användarhandboken.

### ⚠ VARNING

Distraherad körning kan leda till förlorad kontroll över fordonet, kollisioner och personskador. Vi rekommenderar starkt att du är extremt försiktig när du använder en enhet som kan få dig att förlora fokus på vägen. Ditt primära ansvar är att köra ditt fordon på ett säkert sätt. Vi avråder från all användning av handburna enheter vid körning och rekommenderar användning av röststyrda system när så är möjligt. Se till att du är medveten om alla tillämpliga lokala lagar som rör användning av elektroniska enheter vid körning.

Innan du kör med din nya skärm ska du göra följande:

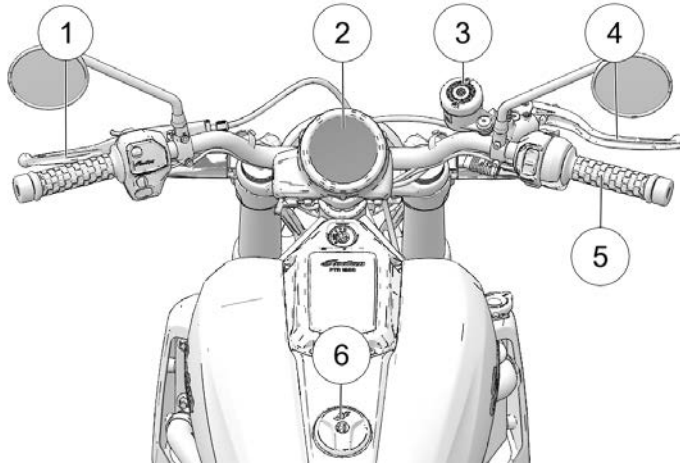
- Läs hela handboken.
- Bekanta dig med funktionerna och hur de används på skärmen medan fordonet är stillastående.

## FUNKTIONER OCH REGLAGE

---

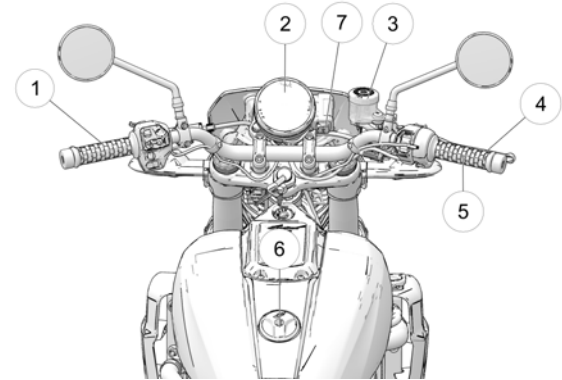
- Ladda ner appen INDIAN MOTORCYCLE Ride Command från APPLE APP STORE® eller Google Play® och skapa ditt personliga konto.
- Kontrollera <https://www.indianmotorcycle.com/en-us/owners-manuals> för de senaste uppdateringarna av instruktionsboken:

## KONSOL FTR/FTR RALLY








- ① Kopplingshandtag
- ② Instrumentering
- ③ Huvudcylinderbehållare för frambroms
- ④ Bromshandtag för frambroms
- ⑤ Elektroniskt gasreglage
- ⑥ Tanklock






## FTR SPORT/FTR R CARBON



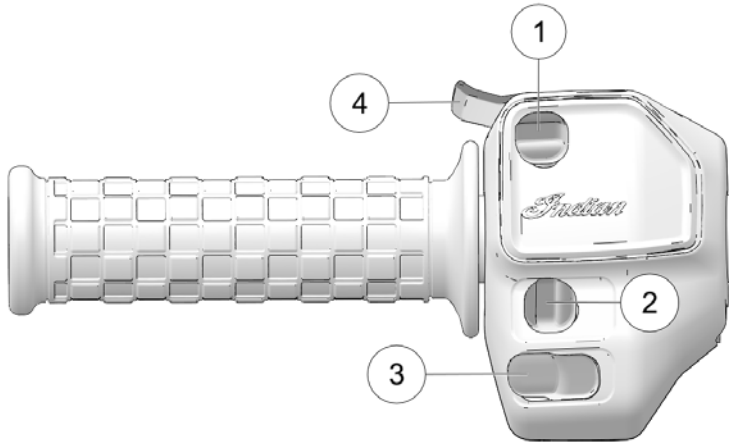
- ① Kopplingshandtag
- ② Instrumentering
- ③ Huvudcylinderbehållare för frambroms
- ④ Bromshandtag för frambroms
- ⑤ Elektroniskt gasreglage
- ⑥ Tanklock
- ⑦ USB

## SYMBOLER PÅ REGLAGE

SYMBOL	REGLAGE	BESKRIVNING
	Signalhornsknapp	Tryck på signalhornsknappen när du vill tuta. Se sidan 30.
	Omkopplare för helljus	Omkopplaren för helljus aktiverar helljuset. Se sidan 31.
	Omkopplare för halvljus	Omkopplaren för halvljus aktiverar halvljuset. Tryck ned tillfälligt för att aktivera omkörningsljus. Se sidan 31.
	Blinkersreglage	Skjut körriktningvisarens omkopplare åt vänster för att aktivera vänster körriktningvisare. Skjut körriktningvisarens omkopplaren åt höger för att aktivera höger körriktningvisare. Signalen stängs av automatiskt när förinställd sträcka eller hastighet uppnås. Skjut omkopplaren till mittläget och tryck den inåt för att stänga av signalen manuellt. <i>Momentan funktion: Skjut omkopplaren för körriktningvisarna åt vänster eller höger och håll kvar den i det läget i minst en sekund. Den momentana funktionen aktiveras och signalen stängs sedan av när du släpper omkopplaren.</i> Se sidan 29.
	Varningsblinkersreglage	Varningsblinkersens omkopplare slår på och av varningsblinkersens. Tryck på och håll mitten av knappen nedtryckt för att aktivera varningsblinkersens. Se sidan 29. Aktivera

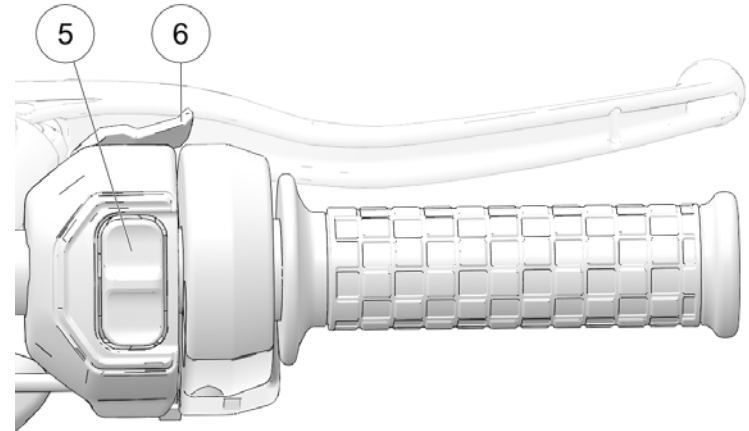
SYMBOL	REGLAGE	BESKRIVNING
		genom att trycka på och hålla in brytaren i mittläget tills varningssignalen aktiveras. Avbryt genom att trycka på och släppa omkopplaren i mittläget.
	Skärmlistväljare	Skärmlistväljaren (i förekommande fall) används för att navigera igenom förarens skärmar. Se sidan 48.
	Tillbaka-knapp (i förekommande fall)	Använd Tillbaka-knappen för att lämna menyer och avvisa dialogrutor. Se sidan 47.
	Stoppknapp	Tryck nedtill på knappen (KÖR) för att starta motorn. Tryck upptill på knappen (STOPP) för att stänga av motorn. Se sidan 31.
	Startknapp	Använd startknappen för att starta motorn. Motorns stoppknapp måste vara i KÖRLÄGE. Se sidan 31.
	Höger skjutreglage	På modeller som är utrustade med analog mätare används höger skjutreglage för att växla mellan alternativen på multifunktionsdisplayen. På modeller som är utrustade med en Ride Command-display används höger knapp för att navigera genom menyer. Se sidan 27.

## REGLAGEPLACERING VÄNSTER REGLAGE



- ① Farthållarreglage
- ② Körriktningsvisare/Varningssignal
- ③ Signalhornsknapp
- ④ Helljus/Halvljus/Omkörningsljus

## HÖGER REGLAGE



- ⑤ Brytare för stopp/kör/start av motorn
- ⑥ Höger skjutreglage

### REGLAGEFUNKTIONER

#### TÄNDNING/TÄNDNINGSLÅS

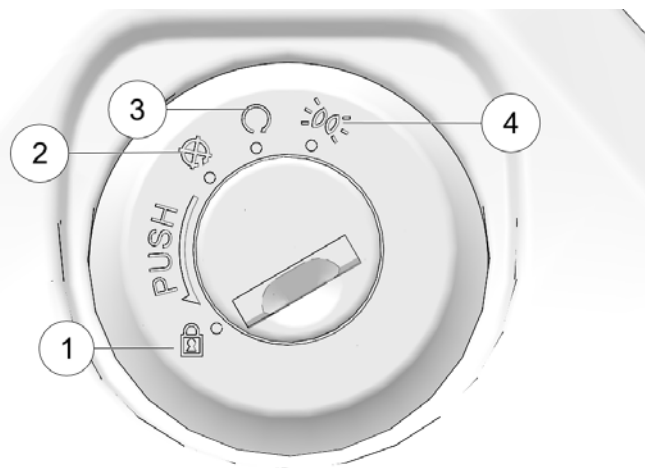
Motorcyklister måste fokusera på att synas i trafiken. Strålkastaren ska därför alltid vara tänd när motorcykeln körs. Strålkastaren lyser automatiskt medan motorn går. Ledningarna till tändningen/ljusreglaget får aldrig kopplas förbi den automatiska strålkastarfunktionen.

Tändningslåset för tändning/ljus kontrollerar motorcykelns elektriska funktioner. Läs anvisningarna om hur motorn startas innan du startar den. Se sidan 72.

#### OBS

Vrid tändningen till OFF, tryck in tändningsnyckeln i låset och vrid till LOCK och ta ur nyckeln om du ska lämna motorcykeln obevakad.

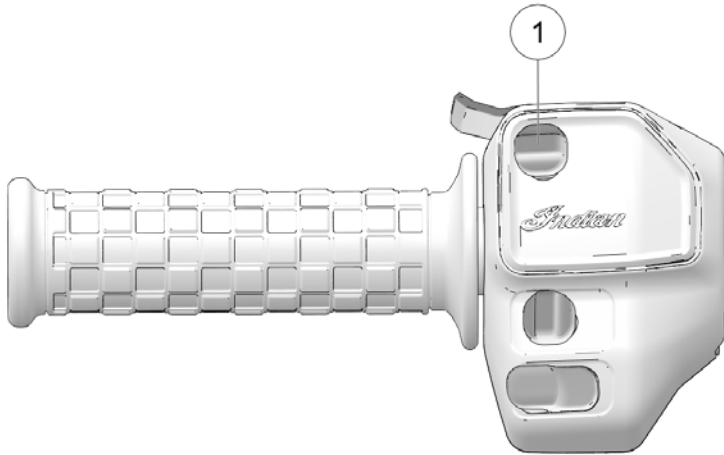
Tryck in nyckeln i tändningslåset samtidigt som du vrider till läget PARK. I PARK-läget lyser bakljuset, främre positionsljuset, indikatorlamporna och registreringsskyltbelysningen. Elektriska tillbehör kan användas och instrumenteringen är aktiverad. Tändningsnyckeln kan tas ur.



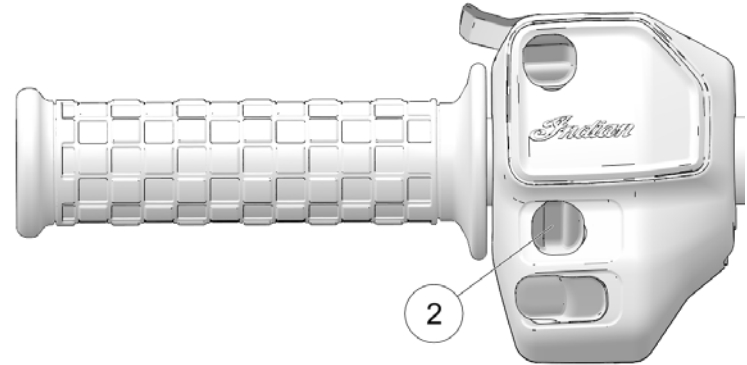
SYMBOL	BESKRIVNING
①	Styrlås
②	AV
③	KÖR
④	PARK

## FARTHÅLLARREGLAGE

Farthållaren kan aktiveras och ställas in från höger handtagsreglage med hjälp av farthållarreglaget ①.



## KÖRRIKTNINGSVISARE/VARNINGSBLINKERS



### KÖRRIKTNINGSVISARE

För att aktivera körriktningsvisaren genom att trycka på körriktningsvisaromkopplaren ② i önskad riktning.

- Skjut omkopplaren åt höger för att aktivera höger körriktningsvisare.
- Tryck på omkopplaren igen när du vill stänga av den högra körriktningsvisaren.

Läge	Funktion
Ned	Ställ in/Minska hastigheten
Mitten	Av/På
Upp	Återuppta hastigheten/Öka hastigheten

## FUNKTIONER OCH REGLAGE

---

- Skjut omkopplaren åt vänster för att aktivera vänster körriktningsvisare.
- Tryck på omkopplaren igen när du vill stänga av den vänstra körriktningsvisaren.

### **VARNINGSBLINKERS**

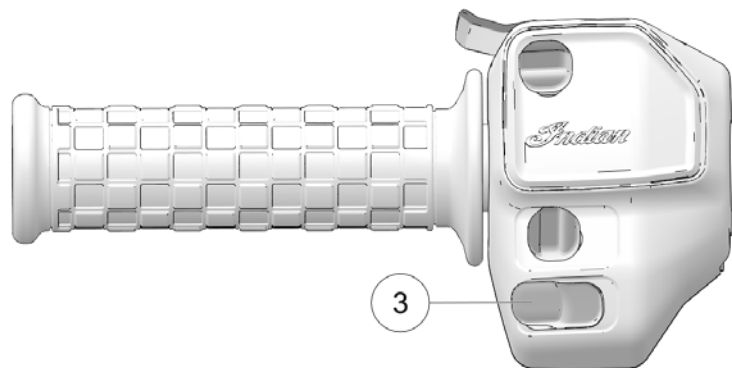
Tändningslåset måste vara på för att varningsblinkersens ska kunna aktiveras, men sedan fortsätter varningsblinkersens att blinka när tändningslåset vrids till PARK. När varningsblinkersens är på blinkar alla fyra körriktningslamporna.

Aktivera varningsblinkersens genom att trycka mitt på körriktningsvisaromkopplaren ②.

- Håll knappen nedtryckt för att aktivera varningsblinkersens.
- Tryck på omkopplaren igen när du vill stänga av varningsblinkersens.

### **SIGNALHORNSKNAPP**

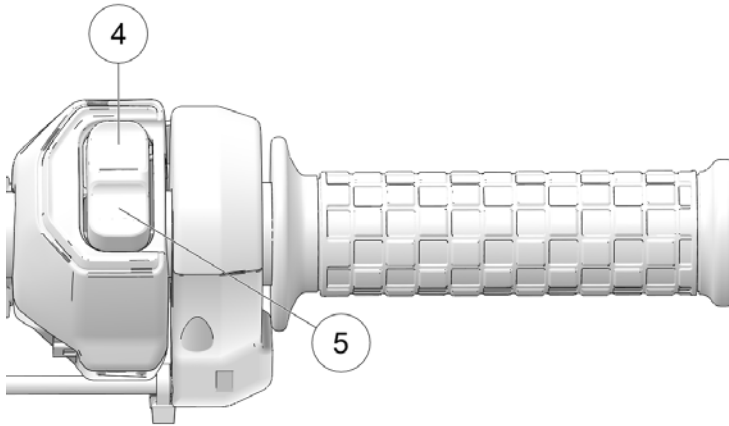
Tryck på signalhornsknappen ③ när du vill tuta.





## MOTORNS STOPPKNAPP

Använd stoppknappen för att snabbt stänga av motorn. Vrid nyckeln till OFF-läget när motorn har stannat.



- Tryck upp till på strömbrytaren (STOPP) ④ för att stänga AV motorn.
- Tryck ned till på strömbrytaren (KÖR) ⑤ för att starta motorn.

### TIPS

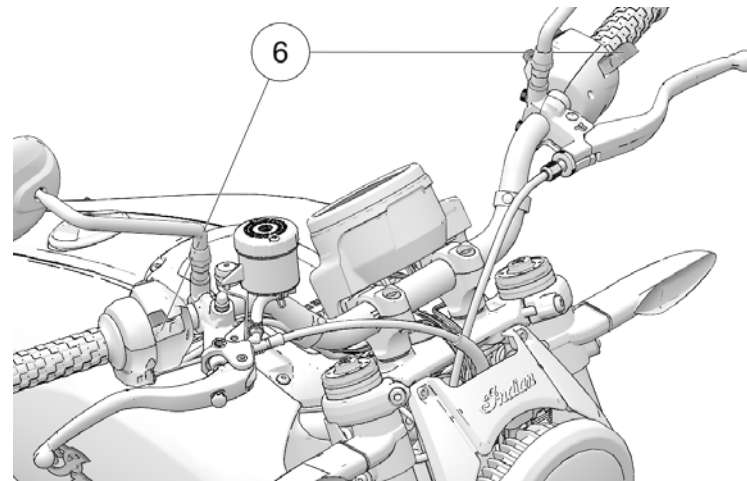
Strålkastaren och eventuella tillbehör som är inkopplade till strömuttagen är på tills strömmen stängs av.

## SKJUTREGLAGE

På alla modeller finns skjutreglage på framsidan av den vänstra och högra handtagskontrollen ⑥.

### OBS

Strömbrytaren måste vara PÅ för att skjutreglagen ska fungera.

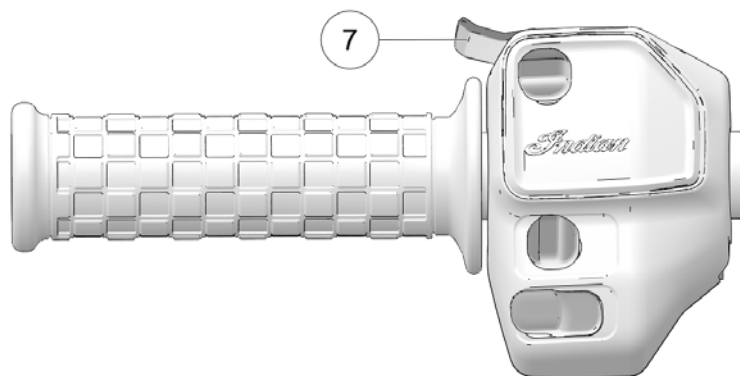


## OMKOPPLARE FÖR HEL-/HALVLJUS

Strålkastaren tänds automatiskt när motorn startas.

## FUNKTIONER OCH REGLAGE

Omkopplaren för hel-/halvljus ⑦ växlar mellan strålkastarens hel- och halvljus. Håll vänster skjutreglage intryckt för att blinka tillfälligt med strålkastaren (omkörningsljus). Aktivera helljus under en längre tid genom att trycka skjutreglaget framåt tills det klickar på plats. Dra tillbaka till neutralläge när du behöver återgå till halvljus.



### HÖGER SKJUTREGLAGE

På modeller som är utrustade med analog mätare används höger skjutreglage för att växla mellan alternativen på multifunktionsdisplayen. Se sidan 34. På modeller som är utrustade med en Ride Command-display används höger knapp för att navigera genom menyer. Se sidan 52.

## INSTRUMENTERING









Instrumenteringen innehåller hastighetsmätare, indikatorlampor och multifunktionsdisplay (MFD).



	BESKRIVNING
①	Hastighetsmätare
②	Indikatorlampor
③	Multifunktionsdisplay (MFD)

## HASTIGHETSMÄTARE



Hastighetsmätaren visar fordonets körhastighet antingen i km/h eller mph.

## INDIKATORLAMPOR


LAMPA	INDIKERAR	TILLSTÅND
	Ramfel	Larmsignalen tänds om det uppstår fel på ramen.
	Låg bränslenivå	Denna lampa tänds när enbart 2,0 L av bränsle finns kvar i tanken.
	Friläge	Lampan tänds när växellådan är i friläge.
	Helljus	Lampan tänds när omkopplaren för strålkastaren är inställd på helljus.
	Körrikt-ningsvisare	Indikatorn blinkar när vänster eller höger körrikt-ningsvisare, eller båda (varningsblinkers), är på. Om det är fel på signalsystemet blinkar lamporna dubbelt så fort mot normalt.
	ABS har inte aktiverats	Indikatorn lyser tills ABS-systemet aktiveras, vilket inträffar när fordonets hastighet överstiger 10 km/h. När lampan lyser är inte ABS-systemet aktivt, däremot fungerar det vanliga bromssystemet normalt. Lampan lyser även om ett ABS-fel detekterats.

LAMPA	INDIKERAR	TILLSTÅND
	Motor-kontroll	Om den här lampan tänds medan motor går ska du genast kontakta återförsäljaren. Lampan lyser om lutningssensorn stänger av motorn. Om det är fel på en sensor eller motorn lyser lampan så länge felet är kvar. Hämta felkoder för diagnos. Om misstänkning detekteras börjar motorkontrolllampan att blinka och bränslet stryps till påverkade cylindrar. Se sidan 37.
	Överhettad motor	Lampan för överhettad motor tänds när motortemperaturen överstiger den normala drifttemperaturen.

## KONTROLLAMPOR FÖR MFD

LAMPA	INDIKERAR	TILLSTÅND
	Lågt oljetryck	Indikatorn för lågt oljetryck tänds när oljetrycket är för lågt för säker drift och motorn är går. Om lampan tänds när motorn går på högre varvtal än tomgång ska motorn stängas av så fort som möjligt och oljenivån kontrolleras. Om oljenivån är rätt och lampan fortfarande lyser när du startar motorn igen ska du genast stänga av motorn. Kontakta din återförsäljare.
	Batterispänning	Batterispänningslampan tänds om hög eller låg batterispänning detekteras eller om det finns ett fel i laddningssystemet. För att spara på ström är det lämpligt att stänga av tillbehör som inte är nödvändiga. Kontrollera att laddningssystemet fungerar. Se sidan 149.

## FUNKTIONER OCH REGLAGE

LÄMPA	INDIKERAR	TILLSTÅND
km/h	Fordonshastighet	När metriskt läge väljs visas hastigheten i km/h.
MPH		När US-standardläge väljs visas hastigheten i mph.
	Farthållarens status	När <i>visarikonen</i> visas är farthållaren aktiverad men inte inställd. När farthållaren är inställd på önskad hastighet blir <i>pilikonen</i> synlig. <i>Läs igenom informationen om säkerhet och användning innan du använder farthållaren.</i> Se sidan 76.

### MULTIFUNKTIONSDISPLAYENS LÄGEN

När tändningen är på kan du använda höger skjutreglage för att växla mellan de olika lägena för multifunktionsdisplayen eller ändra inställningar på displayen.

Följande displaylägen är tillgängliga:

- Vägmätare
- Trippmätare
- Trippmätare 2
- Motorvarvtal
- Växellägesindikator
- Batterispänning
- Motorfelkoder
- Genomsnittlig bränsleförbrukning
- Momentan bränsleförbrukning
- Omgivningstemperatur

### VÄGMÄTARE

Vägmätaren visar total körsträcka.

### TRIPPMÄTARE

Trippmätaren visar den totala sträcka som har körts sedan den senast nollställdes. Om du vill nollställa väljer du först trippmätaren och håller sedan lägesknappen nedtryckt tills trippmätaren nollställs.

### MOTORVARVTAL

Motorvarvtalet visas som varv per minut (RPM).

### VÄXELLÄGESINDIKATOR

Fordonets aktuella växelläge visas på multifunktionsdisplayen.

## BATTERISPÄNNING

Batterispänningen visar reglerad laddningsspänning i realtid som matas till batteriet. Spänningsnivån kan variera beroende på elbelastningen och motorns varvtal.

## GENOMSNITTLIG BRÄNSLEFÖRBRUKNING

Den genomsnittliga bränsleförbrukning som visas är beräknad för tidsperioden sedan den senaste nollställningen. Du nollställer genom att hålla höger skjutreglage medan bränsleförbrukningen visas.

## MOMENTAN BRÄNSLEFÖRBRUKNING

Bränsleförbrukningen som visas är beräknad för tidsperioden sedan det läget valdes.

## OMGIVNINGSTEMPERATUR

Temperaturområdet visar temperaturen på luften i motorcykelns omedelbara omgivning.

## VISAD ENHET (METRISK/US-STANDARD)

Du kan byta måttenhet på displayen mellan metrisk och US-standard.

	METRISK DISPLAY	US-STANDARD
<b>Avstånd</b>	Kilometer	Mi.
<b>Temperatur</b>	Celsius	Fahrenheit
<b>Tid</b>	24-timmars format	12-timmars format
<b>Volym</b>	Brittiska mått, liter	Gallon

1. Stäng av tändningen.
2. Vänta 10 sekunder.
3. Tryck på och *håll in* höger skjutreglage medan du vrider nyckeln till PÅ- eller PARK-läget.
4. När avståndet blinkar på displayen trycker du på höger skjutreglage tills du har rätt inställning.
5. Tryck på och *håll ner* höger skjutreglage för att spara inställningen och fortsätta till nästa alternativ på displayen.
6. Upprepa detta tills alla inställningar är ändrade.

## FUNKTIONER OCH REGLAGE

### KLOCKA

#### OBS

Klockan måste ställas in varje gång batteriet har varit bortkopplat eller urladdat.

1. Använd höger skjutreglage för att växla till vägmätaren.
2. Tryck på och *håll* höger skjutreglage nedtryckt tills timsiffrorna blinkar. Släpp knappen.
3. Tryck på höger skjutreglage medan siffrorna blinkar och ställ in rätt inställning.
4. Tryck på och *håll* höger skjutreglage nedtryckt tills nästa segment blinkar. Släpp knappen.
5. Upprepa steg 3–4 två gånger för att ställa in 10-och 1-minuterssiffrorna. När du har ställt in 1-minuterssiffran sparar du inställningen och avslutar klockläget i steg 4.

### MOTORFELKODER

Felskärmen visas endast när MOTORKONTROLLAMPAN lyser eller när den tänds och släcks under en tändningscykel. Felkoder visas endast under tändningscykeln. När tändningen slås av försvinner koden och meddelandet, men visas igen om felet återkommer när motorn startas på nytt.

Hämta felkoden från displayen om indikatorlampan för MOTORKONTROLL lyser.

1. Om ingen felkod visas trycker du på höger skjutreglage tills "Ck ENG" visas på displayens huvudrad.
2. Tryck på och håll ner höger skjutreglage för att öppna menyn med diagnoskoder.
3. Anteckna de tre talen som visas på displayerna för växelläge, klocka och vägmätare.
4. Information om kod och diagnos kan lämnas av auktoriserade återförsäljare.



- ① Felkod nummer (0–9)
- ② Felparameternummer (SPN)
- ③ Fellägesindikator (FMI)

## DIAGNOSFUNKTION

Vissa tillstånd orsakar att batteriets laddningslampa tänds och ett felmeddelande visas på skärmen. Kontakta i så fall din auktoriserade återförsäljaren.

MEDDELANDE	PLATS	INDIKERAR
LO	Likspänningsskärmen	Spänningen är under 11,0 V i mer än 10 sekunder
OV	Likspänningsskärmen	Spänningen är över 15,0 V i mer än 10 sekunder
ERROR	Alla	Överföringsfel (mätarfel)

## ÖVERTEMPERATURDISPLAY OCH VARNINGSDIKATOR

Indikatorlampan för motorövertemperatur tänds och den faktiska kylvätsketemperaturen visas på multifunktionsdisplayen (MFD) under följande förhållanden.

TILLSTÅND	INDIKERAR	ÅTGÄRD SOM KRÄVS
Temperaturen på motorns kylvätska närmar sig en osäker nivå medan motorn går.	Temperaturen på motorns kylvätska överstiger temperaturen för säker drift.	Stäng av motorn snarast möjligt på ett säkert sätt. Kontrollera kylvätskenivån. Kontrollera om det finns smuts i kylaren. Kontrollera att kylfläkten fungerar. Om varningen ändå visas när motorn startas igen ska du genast stänga av motorn.

## DETEKTERING AV MISSTÄNDNING

Om misständning detekteras börjar motorkontrolllampan att blinka och bränslet stryps till påverkade cylindrar. Motorkontrolllampan fortsätter att blinka tills tändningen stängs av. När motorn startas om släcks den blinkande lampan och båda cylindrarna får bränsle. Om misständningen fortsätter blinkar motorkontrolllampan på nytt och bränslet stryps återigen till påverkade cylindrar. Efter 3:e misständningen konstateras misständningsfel P0314. Motorkontrolllampan lyser kontinuerligt och bränslet stryps till påverkade cylindrar. Kontakta din INDIAN MOTORCYCLE-återförsäljare om detta inträffar.

## INAKTIVERING AV BAKRE CYLINDERN

Inaktiveringen av bakre cylindern är utformad för att hjälpa till att minska överföringen av motorvärme och avgassystemets värme till föraren och stänger av den bakre cylindern när motorn uppnått arbetstemperatur och går på tomgång.

Följande villkor måste uppfyllas för att inaktivering av bakre cylindern ska utföras.

- Kylvätskans temperatur måste vara över 80 °C
- Omgivningstemperaturen måste överstiga 15 °C
- Motorns varvtal måste vara under 2 200 varv per minut
- Gasreglaget måste vara i stängt läge (0 % gaspådrag)

### FÖR MODELLER UTRUSTADE MED RIDE COMMAND

Inaktiveringen av den bakre cylindern kan slås på och stängas av genom att gå till inställningsmenyn. Kontrollerna för cylinderinaktivering finns på menyn för fordonsinställningar. När inaktivering av den bakre cylindern används tänds en ikon till höger om Ride Command-skärmen.



### FÖR MODELLER SOM INTE ÄR UTRUSTADE MED RIDE COMMAND

Använd följande procedur för att aktivera eller inaktivera inaktivering av den bakre cylindern:

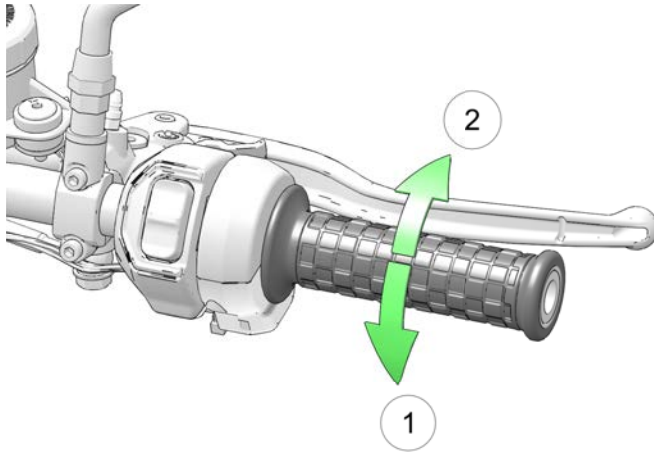
1. Navigera till displayläget för omgivningstemperatur på multifunktionsdisplayen (MFD).
2. Tryck länge på höger skjutreglage tills texten "CYLdeAC" visas.
3. Föraren kan växla mellan "CD ON" och "CD OFF" genom att trycka på det högra skjutreglaget.
4. Håll höger lägesknapp nedtryckt för att spara inställningarna.
  - CYLdeAC ON: bakre cylindern kan inaktiveras
  - CYLdeAC OFF: bakre cylindern kan inte inaktiveras

När cylinderinaktiveringsfunktionen aktiveras och cylindern är inaktiverad visas meddelandet "CylDeAc" på multifunktionsdisplayen i 1 sekund. När funktionen inaktiveras och cylindern aktiveras visas meddelandet "CylAc" på multifunktionsdisplayen i 1 sekund.

### GASHANDTAG

Gashandtaget sitter till höger på styret. Använd gashandtaget för att kontrollera motorns varvtal.





När du sitter i rätt körställning:

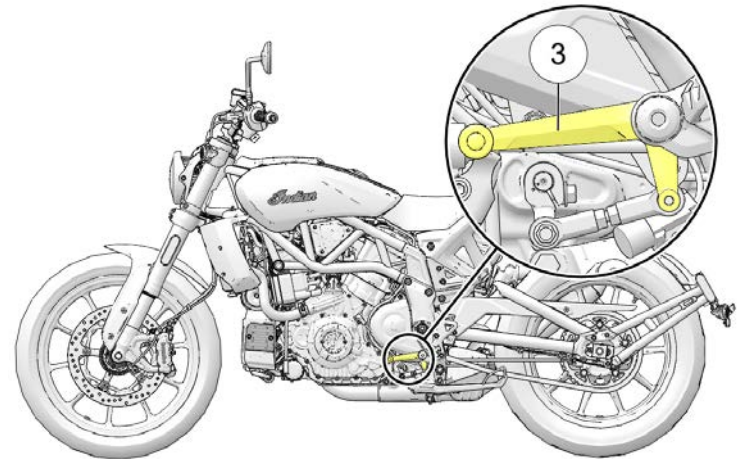
- Vrid handtaget bakåt ① för att öka gasen (öka motorvarvtalet och effekten).
- Vrid handtaget framåt ② för att minska gasen (minska motorvarvtalet och effekten).
- Vrid handtaget framåt, förbi viloläget för att avbryta farthållaren.

Handtaget är fjäderbelastat. När du släpper handtaget återgår gashandtaget till tomgångsläget.

## VÄXELPEDAL

Växelpedalen ③ sitter på motorcykelns vänstra sida. Manövrera spaken med foten.

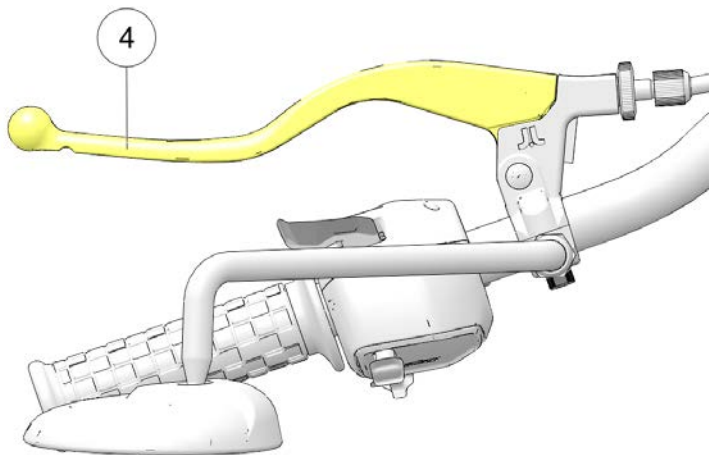
- Tryck ned växelpedalen för att växla till en lägre växel.
- Lyft upp växelpedalen för att växla till en högre växel.
- Släpp trycket mot pedalen efter varje växling.
- Mer information om hur du växlar finns på sidan 73.



### KOPPLINGSHANDTAG

Kopplingshandtaget ④ sitter till vänster på styret. Frikoppla innan du växlar. Dra kopplingshandtaget snabbt bakåt och släpp det med en bestämd och kontrollerad rörelse för att få en mjuk kopplingsfunktion.

- När du vill frikoppla drar du in kopplingshandtaget mot styret.
- Släpp kopplingshandtaget med en bestämd och kontrollerad rörelse när du vill att kopplingen ska gå i ingrepp.



### SIDOSTÖD

FTR är utrustad med ett sidostöd med en säkerhetsbrytare som förhindrar att motorcykeln används om sidostödet är nedfällt.

#### VARNING

Ett sidostöd som inte är uppfällt kan komma i kontakt med marken och leda till att du förlorar kontrollen, vilket kan medföra livsfara eller risk för allvarliga personskador. Fäll upp sidostödet helt innan motorcykeln används.

När du parkerar motorcykeln vrider du sidostödet nedåt och utåt från motorcykeln tills det är helt utfällt. Vrid alltid styret åt vänster för maximal stabilitet. Luta motorcykeln åt vänster tills den vilar ordentligt på sidostödet.

#### FÖRSIKTIGT

Om motorcykelns vikt inte vilar på sidostödet spärras det inte. I det här läget kan varje förflyttning av motorcykeln medföra att sidostödet dras tillbaka något. Om sidostödet inte är framskjutet så långt det går kan motorcykeln välta när dess vikt belastar stödet, vilket kan leda till risk för både person- och materialskador.

När du ska fälla in sidostödet grenslar du motorcykeln och håller den upprätt. Vrid sidostödet uppåt och bakåt mot motorcykeln tills det är helt infällt.

Se anvisningar för parkering, inklusive parkering på sluttning och mjukt underlag, på sidan 77.



**VARNING**

Sitt inte på motorcykeln medan den stöds på sidostödet.

## FOTPINNAR

Din motorcykel har utrustats med små peggars som sticker ut från änden av de båda fotpinnarna för att hjälpa till att skydda mot skador. När en pegg har slitits ned till sexkantsdelen är det lämpligt att byta ut den.

## STEGRINGSKONTROLL

Stegringskontroll är en funktion som möjliggör maximal acceleration samtidigt som framhjulet hålls kvar på eller nära marken. Funktionen är aktiverad när fordonet är i körlägena "Rain" (regn) eller "Standard", men inte i läget "Sport" eller medan TC-systemet är inaktiverat.

**OBS**

Stegringskontroll kan inte förhindra att framhjulet förlorar kontakt med marken under alla situationer.

- Om stegringskontroll är inaktiverad och framhjulet förlorar kontakt med vägytan tillräckligt länge för att bli stillastående kan det resultera i en felkod aktiveras för hjulhastighetssensorn.
- Om en felkod är aktiv kommer TC-systemet att inaktiveras och displayen kommer att tända MTC-lamporna. Om det inträffar krävs en omstart för att initiera MTC-systemet på nytt.

## SPEGLAR

Fordonet är utrustat med konvexa speglar. Föremål som syns i spegeln kan vara närmare än de synes vara. Ställ alltid in speglarna innan du kör.

Sitt på motorcykeln i normal körställning när du ställer in speglarna. Ställ in speglarna så att du kan se en liten del av din axel i respektive spegel.

## BROMSAR

### ABS-SYSTEM

ABS-systemet minskar bromskraften automatiskt för att uppnå bästa möjliga bromskontroll. Detta minskar risken för att hjulen låser sig när du bromsar hårt eller på ojämnt, halt eller löst underlag. Se Säker körning som börjar på sidan 11.

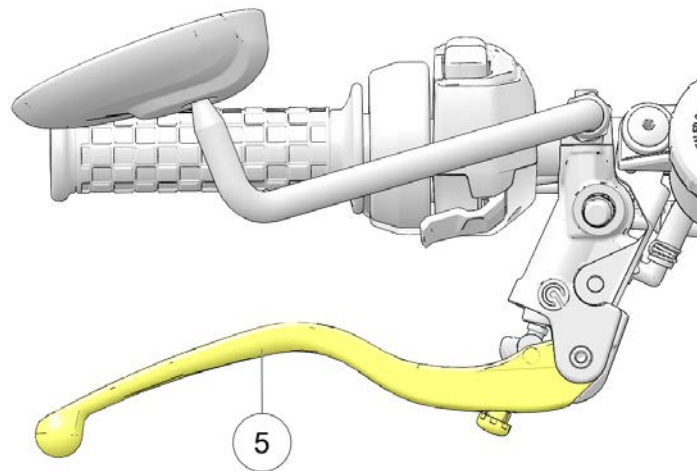
1. ABS-indikatorn lyser alltid när strömmen till fordonet slås på. Den lyser tills ABS-systemet är aktiverat, vilket inträffar när hastigheten överskrider 10 km/h.
2. När lampan lyser är inte ABS-systemet aktivt, däremot fungerar det vanliga bromssystemet normalt.
3. När ABS-systemet aktiveras vid inbromsning känner föraren att bromsreglagen pulserar. *Bibehåll ett stabilt tryck på bromsreglagen för bästa möjliga bromsförmåga.*
4. Om ABS-lampan inte lyser när du vrider nyckeln till ON- eller PARK-läget ska du beställa service hos en auktoriserad INDIAN MOTORCYCLE-återförsäljare.

## FUNKTIONER OCH REGLAGE

- Om lampan fortsätter att lysa när hastigheten överstiger 10 km/h fungerar inte ABS-systemet. Kontakta genast din INDIAN MOTORCYCLE-återförsäljare för service.
- Om du kör med andra däck än de som rekommenderas eller med fel däcktryck kan ABS-systemets effektivitet påverkas. Använd alltid däck av rekommenderad storlek och typ för motorcykeln. Bibehåll alltid det rekommenderade lufttrycket i däcken.
- ABS-systemet förhindrar inte att hjulen låser sig, slirning eller förlorad kontroll *i alla lägen*. Följ alltid alla rekommenderade åtgärder för säkert motorcykelåkande.
- Det är inte ovanligt att däcken lämnar bromsspår på vägen efter en hård inbromsning.
- ABS-systemet varken kompenserar för eller minskar risker som uppkommer på grund av:
  - för hög hastighet
  - dåligt väggrepp på ojämnt eller löst underlag
  - dåligt omdöme
  - olämplig körning

### BROMSHANDTAG FÖR FRAMBROMS

Bromshandtaget för frambromsen ⑤ sitter till höger på styret. Detta handtag aktiverar enbart frambromsen. Bromsa med frambromsen och bakbromsen samtidigt. För att aktivera frambromsen drar du bromshandtaget mot styret. Mer information om hur du bromsar finns på sidan 75.

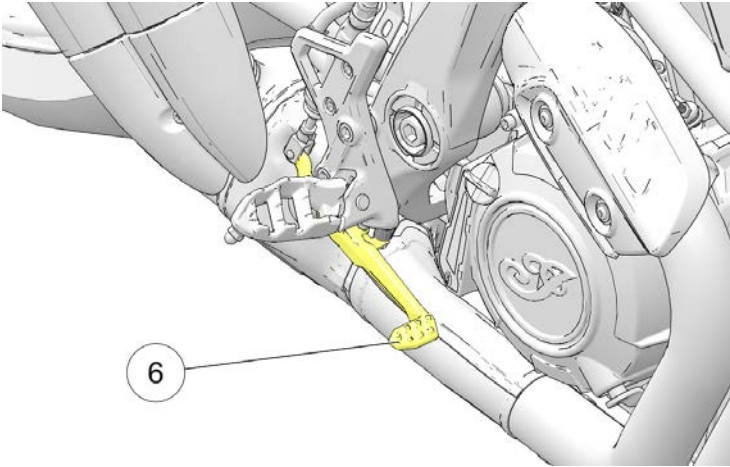


### BROMSPEDAL FÖR BAKBROMS

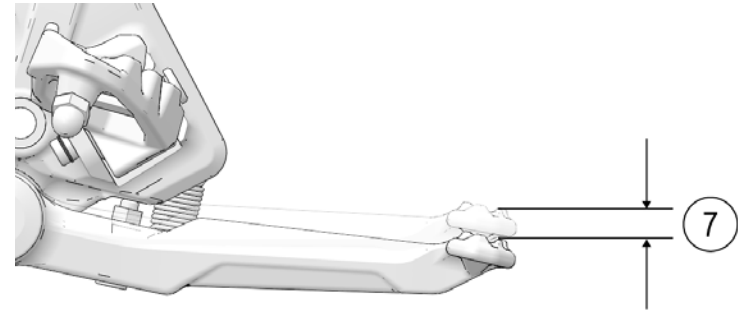


Om du vilar foten på bromspedalen får du en ökad förslitning av bromsbeläggen samt reducerad bromskapacitet, vilket kan leda till att du utsätts för livsfara eller risk för allvarliga personskador.

Bromspedalen ⑥ sitter på motorcykelns högra sida. Tryck ned pedalen för att bromsa med bakbromsen. Mer information om hur du bromsar finns på sidan 75.



**MÅTT**  
 Spel vid bromspeggen:  
**3-7 mm**



### **BROMSPEDALENS SPEL FÖR BAKBROMS**

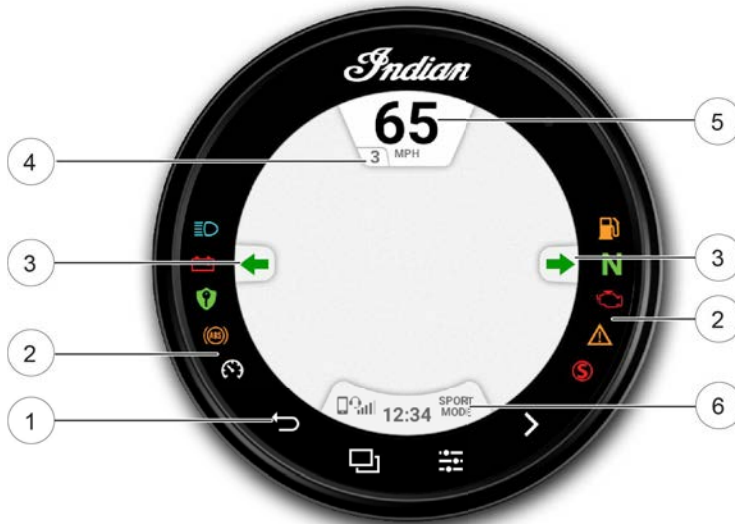
**⚠ VARNING**

Spel måste finnas på bromspedalen. Annars kan tryck byggas upp i det bakre bromssystemet, vilket orsakar överhettning och fel. Bromspedals spel ⑦ är inställt på fabriken och måste alltid ställas in enligt specifikationen. Ändring av denna justering kan orsaka skador eller fel på bromsarna. Om du behöver göra en justering ska du kontakta återförsäljaren.



## RIDE COMMAND (I FÖREKOMMANDE FALL)

## ÖVERSIKT



## INNAN DU KÖR

Innan du kör med din nya skärm ska du göra följande:

- Läs hela handboken.
- Bekanta dig med funktionerna och hur de används på skärmen medan fordonet är stillastående.
- Ladda ner appen INDIAN MOTORCYCLE Ride Command från APPLE APP STORE®/Google Play® och skapa ditt personliga konto.
- Kontrollera skärmen för att säkerställa att du har lämpliga kartor synliga för ditt område. För att ändra eller uppdatera kartorna, se *snabbstartsguiden för Ride Command*.
- Kontrollera <https://www.indianmotorcycle.com/en-us/owners-manuals> för de senaste uppdateringarna av instruktionsboken.

**OBS**

Användning av displayen under en längre tid medan motorn är avstängd kan tömma batteriet.

- ① Pekskärmsknappar
- ② Indikatorlampor
- ③ Körriktningsindikatorer

- ④ Aktuell växel
- ⑤ Hastighetsmätare
- ⑥ Ikonfält

## RIDE COMMAND (I FÖREKOMMANDE FALL)

### DRIFTKRAV

Telefonfunktionaliteten beror på din mobiltelefons kapacitet.

#### OBS

Vissa mobiltelefoner eller operativsystem kommer inte att fungera på det sätt som visas i denna manual.

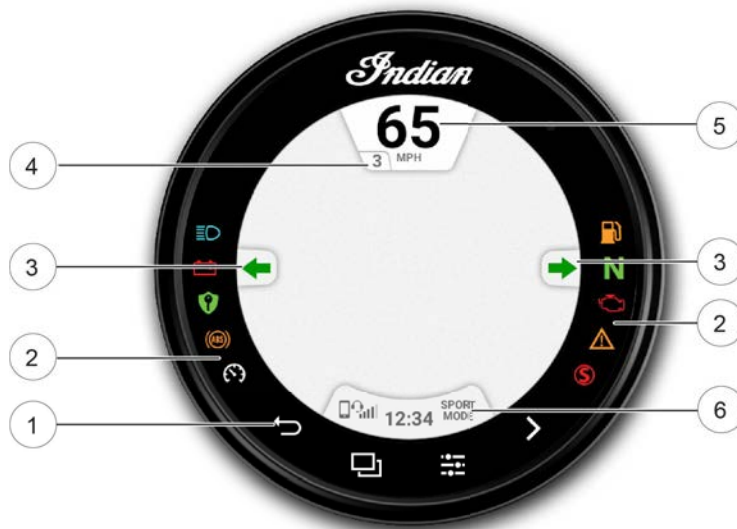
### SKÖTSEL OCH UNDERHÅLL

Använd en mjuk trasa med mild tvål och vatten för att rengöra displayens utsida. Använd inte skarpa eller nötande rengöringsmedel. För bästa resultat, använd en mikrofiberhandduk för att rengöra skärmen. Fönsterputsmedel eller alkohol kan också användas.

#### NOTERA

Torka omedelbart av all bensin som stänker upp på skärmen.

## KOMMA IGÅNG ÖVERSIKT







- ① Pekskärmsknappar
- ② Indikatorlampor
- ③ Körriktningsindikatorer

- ④ Aktuell växel
- ⑤ Hastighetsmätare
- ⑥ Ikonfält



## RIDE COMMAND-OMKOPPLARE

OMKOPPLARE	FUNKTION
Skärmcykel 	Tryck på knappen Screen Cycle (skärmcykel) för att växla mellan tillgängliga skärmar.
Inställningar 	Tryck på knappen Controls (kontroller) för att komma åt fordons- och skärminställningar.
Appfält 	Tryck på knappen App Tray (appfält) för att komma åt skärmarna Settings (inställningar) och Phone (telefon).
Tillbaka 	Tryck på tillbakaknappen för att lämna menyskrmar.

## IKONFÄLT

Ikonfältet visar information, t.ex. mobiltelefonens signalstyrka, aktuellt körläge med mera.



- ① Headsetanslutning
- ② Farthållare
- ③ Mobiltelefonens signalstyrka
- ④ Klocka
- ⑤ Körläge

## RIDE COMMAND (I FÖREKOMMANDE FALL)

### SKÄRMAR

Tryck på skärmcykelknappen ①, eller på skjutreglaget på det vänstra handtagsreglaget, för att bläddra mellan de tillgängliga skärmarna.



SKÄRMAR	FUNKTION
Mätarskärm	Visar viktig information, t.ex. hastighetsmätare, varvräknare, växel, fordonets riktning, omgivningstemperatur, vägmätare och bränslenivå.
Motorcykelinformation	Visar motorcykelinformation, t.ex. omgivningstemperatur, batterispänning, däcktryck, bränsleekonomi och bränsleräckvidd.
Färdinformation	Visar färdinformation, t.ex. körtid, avstånd, höjd och trippmätare.
Kartor och navigering	Ger åtkomst till kartor och stegvis navigering.
Ljudsystem	Välj ljudkälla och kontrollera ljuduppspelningen.
Inställningar	Välj köräge och ändra skärmens ljusstyrka.

## MOTORCYKELINFORMATION

Skärmen med motorcykelinformation visar viktig information om ditt fordon, t.ex. däcktryck i framdäck och baddäck (i förekommande fall), bränsleekonomi med mera.



- ① Omgivningstemperatur
- ② Motortemperatur
- ③ Däcktryck bak
- ④ Batterispänning
- ⑤ Däcktryck fram
- ⑥ Bränsleräckvidd

## FÄRDINFORMATION

Färdinformationsskärmen visar viktig färdinformation, t.ex. din aktuella körtid, total körsträcka med mera.



- ① Körtid
- ② Tid i rörelse/stoppad
- ③ Återställ trippmätare
- ④ Mer information
- ⑤ Körsträcka
- ⑥ Aktuell höjd
- ⑦ Välj trippmätare

## RIDE COMMAND (I FÖREKOMMANDE FALL)

### KARTOR OCH NAVIGERING

På kart- och navigeringsskärmen kan du komma åt Ride Commands många navigeringsfunktioner. Från kart- och navigeringsskärmen kan du få vägbeskrivningar, slå upp adresser, söka efter bensinstationer och finna andra platser av intresse. När du valt din destination kommer skärmen att tillhandahålla stegvisa vägbeskrivningar till destinationen.



### MUSIK

På musikskärmen kan du komma åt musik som sparats på din smartmobil eller någon annan musikenhet. Du kan parkoppla din enhet med Bluetooth® eller ansluta den till skärmens USB-port.



- |                   |                |
|-------------------|----------------|
| ① Välj källa      | ⑤ Meny         |
| ② Spårinformation | ⑥ Spårkontroll |
| ③ Spårlängd       | ⑦ Blanda       |
| ④ Upprepa spår    |                |

## INSTÄLLNINGAR

Från kontrollskärmen kan du välja körläge och justera skärmens ljusstyrka.



- ① Stäng
- ② Körläge
- ③ Skärmens ljusstyrka
- ④ Väggreppskontroll

## APPFÄLT

Tryck på appfältsknappen ① för att bläddra igenom de tillgängliga appskärmarna.



## RIDE COMMAND (I FÖREKOMMANDE FALL)

### INSTÄLLNINGAR

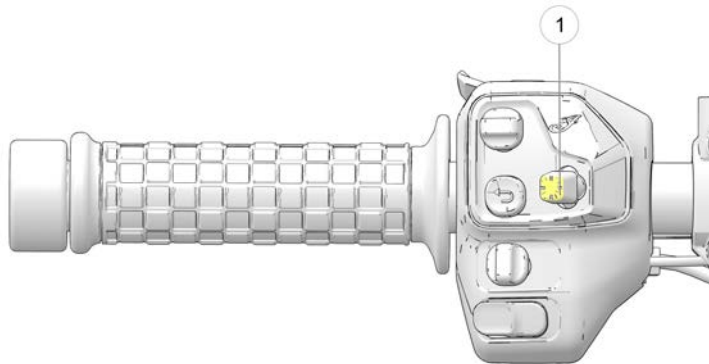
På inställningsmenyn kan du visa viktiga detaljer om ditt fordon och anpassa din pekskärmsdisplay. Inställningsmenyn består av fyra kategorier: Information, Allmänt, Tid och Fordon. Gå till sidan 53 för mer information.

### TEL

Om Ride Command-skärmen ansluts till en telefon via Bluetooth® kommer telefonskärmen att vara tillgänglig från appfältet. Från telefonskärmen kan du ringa, besvara samtal och visa textmeddelanden.



## HANDTAGSREGLAGE FÖR RIDE COMMAND FEMVÄGSBRYTARE



Tryck och håll kvar femvägsbrytaren uppåt/nedåt/vänster/höger för att visa ett överlägg med mediekontrollerna.

När överlägget med mediekontrollerna visas använder du femvägsbrytaren för att aktivera mediekontrollerna.

- Tryck på vänster/höger för att välja spår
- Tryck på upp/ner för att reglera volymen
- Tryck ner i mitten för att stänga av/sätta på ljudet

### RIDE COMMAND-KÖRLÄGEN

Du kan välja mellan tre körlägen: Sport, Standard eller Rain (regn), för en körupplevelse som anpassas efter din körstil.

Gasspjällets läge för varje körläge designades med en specifik tillämpning i åtanke, vilket har resulterat i en motorcykel med tre olika personligheter.



#### OBS

För att kunna byta körläge måste gasen vara helt i tomgångsläge. Om du ändrar körläget samtidigt som du gasar visas en snurrande ikon som anger att körläget ännu inte har ändrats. När du släpper gasen ändras körläget och ikonerna försvinner.

### REGN

Körläget "Rain" (regn) ger en jämnare gasrespons som är idealisk för åkning i vått väglag.

### STANDARD

Körläget "Standard" har en rapp gasrespons och välbalanserad kraftöverföring för responsiv omkörningskraft och förutsägbar hantering i låga hastigheter.

### SPORT

Körläget "Sport" är avsett för situationer då omedelbar respons önskas. Körläget "Sport" ökar gasresponsen och ger en mer aggressiv kraftöverföring för ökad acceleration.

### INSTÄLLNINGAR

På inställningsmenyn kan du visa viktiga detaljer om ditt fordon och anpassa din pekskärmsdisplay.

## RIDE COMMAND (I FÖREKOMMANDE FALL)

Inställningsmenyn består av fyra kategorier: Information, Allmänt, Tid och Fordon.



### INFORMATION

På menyn för information om inställningar kan du visa följande:

- Ramnummer (VIN)
- Resor
- Installerad programvaruversion
- Intervall för oljebyte

### ALLMÄNNA INSTÄLLNINGAR

På menyn för allmänna inställningar kan du göra följande:

- Teman (dag/natt/auto)
- Hantera Bluetooth®-enheter
- Ändra språk
- Ange enhet för hastighet (km/h eller mph)
- Ange temperaturenhet (C eller F)
- Uppdatera programvara

### TID

I tidsinställningarna kan du göra följande:

- Ange tidsformat (12-timmars eller 24-timmars)
- Aktivera GPS-tid (som automatiskt ställer in tiden efter den tidszon du för närvarande befinner dig i)
- Ange tid (om GPS-tid inte är aktiverat)

#### OBS

Tiden kommer från GPS-chippet och kräver regelbunden GPS-uppkoppling för att fungera korrekt.

#### OBS

Klockavläsning kommer att vara obefintlig eller felaktig efter att batteriet har kopplats ur och kräver en ny GPS-synkronisering för att fungera korrekt.



### FORDON

I fordonsinställningarna kan du göra följande:

- Nollställa serviceintervall
- Öppna fordonsdiagnostiken

### BLUETOOTH®-PARKOPPLING

Pekskärmen för INDIAN MOTORCYCLE Ride Command kan anslutas till en smarttelefon och ett headset samtidigt.

**OBS**

Parkoppla alltid smartmobilen först och därefter tillbehör.

Gör följande om du vill parkoppla en enhet:

1. På skärmen med Bluetooth®-inställningar, på telefonskärmen eller på musikskärmen, trycker du på knappen Lägg till enhet för att öppna parkopplingsprompten.
2. Sätt Bluetooth®-enheten i parkopplingsläget.
3. Välj namnet på enheten som du vill parkoppla från pekskärmen för att slutföra parkopplingsprocessen.
4. Bekräfta parkoppling (om tillämpligt). Du kan uppmanas att bekräfta parkopplingen beroende på vilken enhet du parkopplar till skärmen.

### ANSLUTNA TJÄNSTER

Vissa INDIAN MOTORCYCLE-modeller utrustade med Ride Command inkluderar anslutna tjänster under en begränsad tid från och med inköpsdatumet. Funktionerna inkluderar realtidstrafik, väder och förbättrade destinationssökningsmöjligheter. Du kan kontrollera statusen för dina anslutna tjänster och förnya dem genom att gå till: <http://ridecommand.indianmotorcycle.com>.

### UPPDATERA PROGRAMVARA

Senaste programvara för INDIAN MOTORCYCLE Ride Command kan laddas ned från: <https://ridecommand.indianmotorcycle.com>.

Displayens programvara kan uppdateras genom att ansluta ett USB-minne med den senaste programvaruversionen till USB-porten till höger om displayen. Menyn för uppdatering av programvara i inställningarna visar alla tillgängliga uppdateringar på USB-minnet. Välj önskad version och vänta tills uppdateringen slutförts innan du tar bort USB-minnet. Pekskärmsdisplayen startas om automatiskt när programvaran har uppdaterats.

**OBS**

Ett USB 2.0- eller USB 3.0-kompatibelt USB-minne formaterat enligt FAT32 eller exFAT® krävs för att kunna utföra en uppdatering. Displayen kommer inte att känna igen USB-minnen som inte uppfyller dessa krav.

## RIDE COMMAND (I FÖREKOMMANDE FALL)

### VIKTIGT

Bryt inte strömmen till skärmen under uppdateringsprocessen.

## UPPDATERA KARTOR

Senaste kartor för Ride Command kan laddas ned från <https://ridecommand.indianmotorcycle.com>.

### OBS

Displayen startas om automatiskt efter en uppdatering av programvara och karta.

### OBS

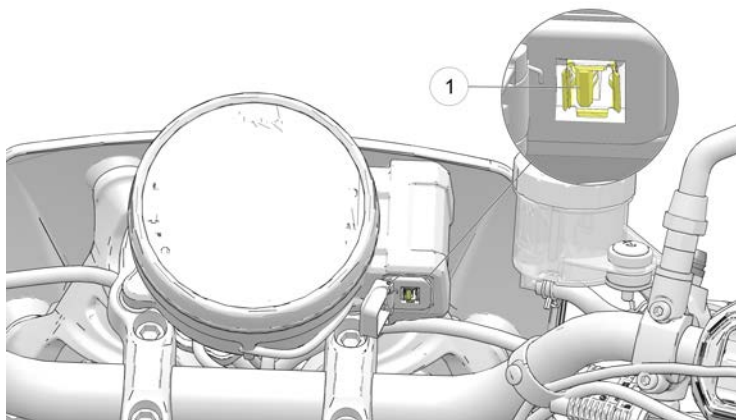
För uppdatering av kartor krävs ett USB-minne med 32 GB eller större kapacitet, formaterat enligt exFAT®.

## USB-PORT

USB-porten ① gör det enkelt att tillföra ström till enheter som t.ex. telefoner, ljudkällor och GPS-enheter och du kan även använda den för att strömma musik till ditt Bluetooth®-headset via LCD-skärmen. På modeller utrustade med INDIAN MOTORCYCLE Ride Command-display används USB-porten även för att uppdatera displayens programvara. Den senaste programvaran kan laddas ned från <https://ridecommand.indianmotorcycle.com>.

### VIKTIGT

På grund av krävande körmiljöer rekommenderar INDIAN MOTORCYCLE användning av USB-enheter med lagringsfunktioner.



## FÖRBEREDELSE FÖRE KÖRNING

## ÖVERSIKT

För att hålla motorcykeln i ett skick som borgar för säker färd ska du alltid göra de rekommenderade förberedelserna före körning. Det är extra viktigt före en längre färd eller efter att du använder motorcykeln efter en längre tids förvaring.

 VARNING

Om rekommenderade förberedelserna före körning inte utförs kan det resultera i komponentfel under körning och det kan innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador. Utför alltid en kontroll enligt Förberedelser före körning före varje tur.

När kontrollen visar behov av inställningar, utbyten eller reparationer ska åtgärderna utföras omedelbart eller kontakt tas med en auktoriserad INDIAN MOTORCYCLE-återförsäljare.

 VARNING

Läs igenom avsnittet Instrument, Funktioner och reglage i instruktionsboken innan du kör motorcykeln. Det är ytterst viktigt att du är välbekant med motorcykelns funktioner och egenskaper för ett säkert körsätt. I annat fall utsätter du dig för livsfara eller risk för allvarliga personskador.

Du måste känna dig hemmastadd med alla instrument och reglage för att kunna utföra förberedelserna före körning.

## OBS

Under förberedelserna före körning kan vissa riskprodukter behöva användas, t.ex. olja och bromsvätska. När sådana produkter används är det viktigt att följa anvisningar och varningar på produktförpackningarna.

När fordonskontrollerna visar att det behövs inställningar, utbyten eller reparationer:

- se vidare i underhållsavsnittet i instruktionsboken
- se INDIAN MOTORCYCLE verkstadshandboken
- eller besök en auktoriserad INDIAN MOTORCYCLE-återförsäljare

## FÖRBEREDELSE FÖRE KÖRNING

### KONTROLL AV ELSYSTEM

Vrid tändningsnyckeln till ON-läget och ställ stoppknappen på KÖR innan du gör följande kontroller av elsystemet. Vrid tändningsnyckeln till OFF-läget när kontrollerna är genomförda. Om kontrollerna av elektriska komponenter visar att någon del är felaktig ska den bytas ut eller repareras innan motorcykeln körs.

PUNKT	KONTROLL
Strålkastare	Starta motorn för att slå på strålkastaren. När strålkastaren tänds ska du slå på helljuset. Kontrollera att helljusindikatorn tänds och att strålkastarens ljusstyrka ökar.
Bakljus/ bromsljus	Kontrollera att bakljuset och registreringsskyltbelysningen fungerar. Kontrollera att bakljusets lyser kraftigare när du bromsar med bromshandtaget för frambronsen och när du trycker ned bromspedalen.
Körriktnings- visare	Skjut körriktningsvisaromkopplaren åt vänster. Kontrollera att främre och bakre körriktningsvisare samt motsvarande lampa i instrumenteringen blinkar. Ställ omkopplaren i mittläget och tryck in den för att stänga av signalen. Kontrollera att körriktningssignalerna och indikatorlampan slutar att blinka. Upprepa kontrollen för höger körriktningssignaler.

PUNKT	KONTROLL
Varnings- blinkers	Håll omkopplaren för varningsblinkersen nedtryckt under 1–2 sekunder för att slå på varningsblinkersen. Kontrollera att alla fyra körriktningssignalerna samt lamporna i instrumenteringen blinkar. Stäng av varningsblinkersen. Kontrollera att signalerna och indikatorlamporna slutar att blinka.
Signalhorn	Tryck på signalhornsknappen. Kontrollera att signalhornet hörs ordentligt.
Indikator för friläge (neutral)	Lägg i friläget. Kontrollera att lampan som indikerar friläge lyser och att bokstaven "N" visas på växellägesdisplayen.
Indikator för låg oljetryck	Starta motorn. Kontrollera att oljetryckslampan inte lyser.
Motorns stoppknapp	Starta motorn. Ställ stoppknappen i stoppläget. Kontrollera att motorn stannar.

**ALLMÄNNA KONTROLLER**

<b>PUNKT</b>	<b>KONTROLL</b>
Motorolja	Kontrollera oljenivån.
Bränsle	Kontrollera bränslenivån
Kylvätskans nivå	Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet.
Vätskeläckor	Kontrollera fordonet samt marken/golvet för att upptäcka tecken på läckage av bränsle, olja, kylvätska eller hydraulvätska.
Däck	Kontrollera skick, däcktryck och mönsterdjup.
Bromsning	Kontrollera pedalens och bromshandtagets rörelser.
Bromsvätskenivåer	Kontrollera bromsvätskenivåerna för fram- och bakbromsen.
Bromskomponenter	Kontrollera slangar och anslutningar.
Gashandtag	Kontrollera handtag och funktionen hos gasreglaget.
Koppling	Kontrollera kopplingshandtagets funktion och spel.
Fjädring fram	Kontrollera om det finns läckor, smutspartiklar eller skador.

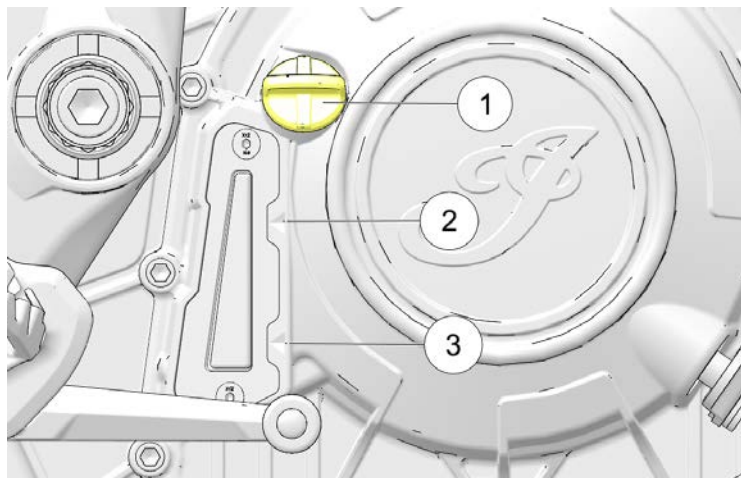
<b>PUNKT</b>	<b>KONTROLL</b>
Styrning	Kontrollera att inget kärvar genom att vrida styret helt åt vänster och höger.
Fjädring bak	Kontrollera infästningen. Sök efter tecken på läckage.
Bakre drivrem	Kontrollera slitage och skador.
Sidostöd	Kontrollera funktionen. Kontrollera pivotbulten och fjädern.
Fästelement	Kontrollera att inget fästelement är löst, skadat eller saknas.
Speglar	Ställ in god bakåtsikt.
Värmeskydd	Se till att alla avgasvärmeskydd är installerade och i gott skick.

### MOTOROLJENIVÅKONTROLL

I ett oljesystem med halvtorr sump varierar oljenivån på mätsticken beroende på motorcykelns rörelse från en vertikal position och motortemperaturen vid kontrollen. Följ alla inspektionsprocedurer noggrant för att få en korrekt oljenivåavläsning.

#### VIKTIGT

Motorn **MÅSTE HA NORMAL DRIFTSTEMPERATUR** när oljenivån kontrolleras. Kontrollera oljenivån efter körning eller efter att ha kört på tomgång med kall motor i 5–10 minuter.



1. Med motorcykeln i upprätt (vertikal) position ska du låta en varm motor gå på tomgång under 30 sekunder.
2. Stäng av motorn.
3. Placera motorcykeln på ett plant område och håll den i en upprätt (centrerad) position.
4. Kontrollera oljenivån genom att titta genom oljesiktglaset. Oljenivån ska vara mitt i siktglaset, mellan indikatorerna FULL ② och ADD ③.
5. Fyll inte på för mycket. Den korrekta volymen av olja är i mitten av siktglaset. Om oljenivån är låg lossar du oljepåfyllningspluggen ① och fyller på med motorolja Indian Motorcycle 15W-60 Full Synthetic. Upprepa steg 1–4 tills avläsningen är inom området för säker körning.

#### FÖRSIKTIGT

Oljenivån visar inte rätt nivå när motorn är kall. **FYLL INTE PÅ** olja för att fylla upp till mitten av siktglaset när motorn är kall. Det kan resultera i att oljenivån blir för hög.

#### OBS

Fyll inte på för mycket! Korrekt oljenivå är mitt i siktglaset, mellan indikatorerna FULL och ADD.

## DÄCK

### VARNING

Om motorcykeln används med fel däcktryck, fel däck eller utslitna däck finns risk för att förlora kontrollen över motorcykeln eller att en olycka med allvarlig personskada inträffar. För lågt däcktryck kan medföra att däcken överhettas och punkteras. Använd endast däck som är godkända av INDIAN MOTORCYCLE för den motorcykelmodellen. Kontakta din återförsäljare. Användning av ej godkända eller felaktigt blandade däck fram och bak kan leda till svårare hantering och minskad stabilitet, vilket kan leda till sämre kontroll av motorcykeln. Se till att alltid ha rätt däcktryck enligt instruktionsboken och säkerhetsmärkningen.

## DÄCKTRYCK

Fel däcktryck kan leda till ökad och ojämn förslitning av däcken, punktering, högre bränsleförbrukning och en sämre åkupplevelse. Det kan även påverka styrförmåga och bromssträcka.

Däcktrycket minskar långsamt även i ett normalt fungerande däck. Kontrollera alltid däckens tryck och kondition före varje färd.

Kontrollera däcktrycket innan du kör och när däcken är kalla. Det ger den noggrannaste avläsningen. Däcken blir varma under körning vilket ökar däcktrycket. Däcken är varma minst 3 timmar efter varje åktur. Det är inte lämpligt att justera däcktrycket omedelbart efter en åktur. När däckets svalnar faller trycket och resulterar i för lågt däcktryck. Kontrollera och justera alltid däcktrycket när däckets är svalt.

Använd en tryckmätare av god kvalitet och justera däcktrycket till det rekommenderade värdet.

## DÄCKENS KONDITION

Kontrollera däckens sidoväggar, däckyten och mönsterspårerna. Om det förekommer skärskador, punkteringar, sprickor eller andra tecken på förslitning eller skador ska du byta däcken före färd. Använd endast däck som är godkända av INDIAN MOTORCYCLE för den motorcykelmodellen. Kontakta din återförsäljare. Användning av ej godkända eller felaktigt blandade däck fram och bak kan leda till svårare hantering och minskad stabilitet, vilket kan leda till sämre kontroll av motorcykeln.

## DÄCKENS MÖNSTERDJUP

Mät mönsterdjupet mitt på däckets på båda däcken. Se sidan 133. Byt däck om mönsterdjupet understiger 1,6 mm.

## INSPEKTION AV BROMSVÄTSKENIVÅ

### VIKTIGT

Bromsvätskenivån i behållaren sjunker när bromsbeläggen slits. Om du märker av en plötslig sänkning av bromsvätskenivån ska du inspektera bromsbelägget för tecken på slitage och bromssystemet för tecken på läckage.

### OBS

När du installerar nya bromsbelägg ska du fylla behållaren till MAX-markeringen. Denna behållare kan användas som slitageindikator eftersom nivån sjunker efterhand som beläggen slits ut. När nivån hamnar nära eller vid MIN-markeringen ska du inspektera bromsbeläggen och byta ut vid behov. Även om det kan användas som en indikator så är det bäst att inspektera själva beläggen för tecken på bromsslitage.

## KONTROLL AV FRAMBROMSENS BROMSVÄTSKENIVÅ

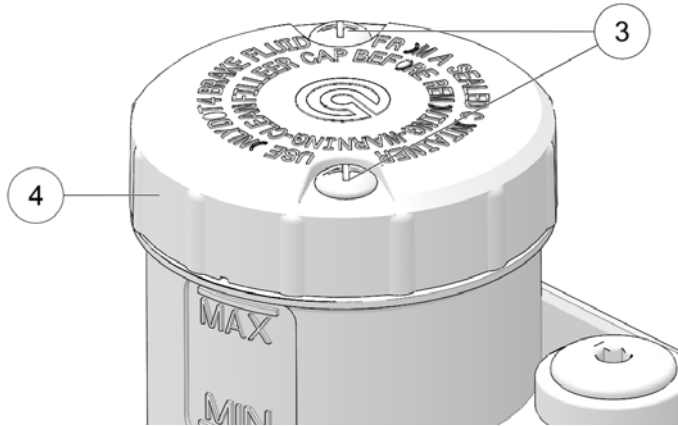
1. Vrid styret eller justera motorcykeln tills den övre delen av behållaren är i nivå.



2. Observera bromsvätskenivån genom vätskebehållaren. Vätskan ska vara klar och mellan markeringarna MIN ① och MAX ②.
3. Torka området runt locket med en ren trasa.
4. Torka bromsvätskebehållaren med en ren trasa.



5. Ta bort skruvarna ③, behållarluckan ④.



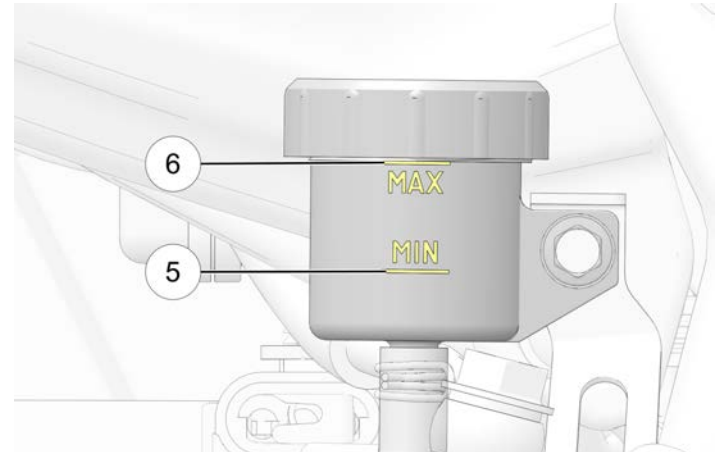
6. Fyll försiktigt på med tillräckligt med DOT 4 bromsvätska tills nivån är mellan markeringarna MIN ① och MAX ②. Använd alltid en ny, öppnad behållare när du fyller på bromsvätska.
7. Sätt tillbaka locket och dra åt skruvarna enligt specifikationen.

## ÅTDRAGNINGSMOMENT

Skrivar till locket för främre huvudcylindern:  
**1,4 Nm**

## KONTROLL AV BAKBROMSENS BROMSVÄTSKENIVÅ

1. Vätskenivån kan observeras vid den bakre bromshuvudcylinderns behållare för bromsvätska.
2. Se till att fordonet är upprätt och observera sedan vätskenivån genom vätskebehållaren. Vätskan ska vara klar och mellan markeringarna MIN ⑤ och MAX ⑥.

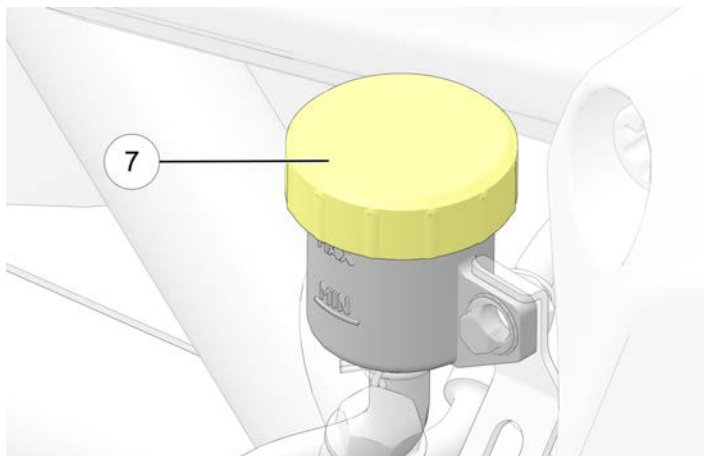


3. Torka området runt locket med en ren trasa.
4. Torka bromsvätskebehållaren med en ren trasa.

## FÖRBEREDELSE FÖRE KÖRNING

---

5. Ta bort locket ⑦.



6. Fyll försiktigt på med tillräckligt med DOT 4 bromsvätska tills nivån är mellan markeringarna MIN ⑤ och MAX ⑥. Använd alltid en ny, öppnad behållare när du fyller på bromsvätska.
7. Installera membran och lock.

## BROMSHANDTAG FÖR FRAMBROMS

1. Dra in bromshandtaget mot styret och håll kvar det i detta läge. Greppet ska röra sig fritt och mjukt. Grepprörelsen ska kännas fast och fortsätta att kännas fast tills du släpper greppet.
2. Släpp bromshandtaget. Den ska återgå till viloläget så snart du släpper den.
3. Om bromshandtaget för frambromsen inte uppför sig som förväntat ska du serva det innan du kör.

## BROMSPEDAL FÖR BAKBROMS

1. Tryck ned bromspedalen. Den ska röra sig fritt och mjukt. Pedalrörelsen ska kännas fast och fortsätta att kännas fast tills du släpper pedalen.
2. Släpp pedalen. Den ska återgå till viloläget så snart du släpper den.
3. Om bromspedalen inte uppför sig som förväntat eller har för stort spel innan bromsen aktiveras ska du serva bromsarna innan du kör.

## BROMSLEDNINGAR

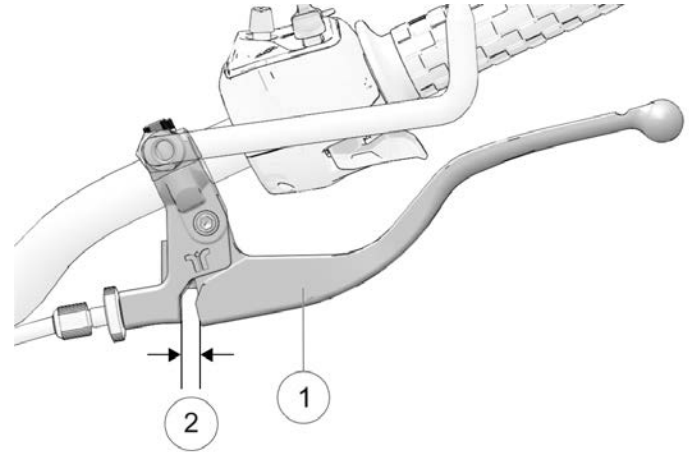
Kontrollera alla bromsslangar och anslutningar så att det inte finns fukt eller stänk från läckande eller intorkat bränsle. Dra åt eventuella läckande anslutningar med rätt moment och byt ut delar om det behövs. Kontakta en auktoriserad INDIAN MOTORCYCLE-återförsäljare.

### ⚠ VARNING

Bromsvätskeläckage eller låg bromsvätskenivå kan orsaka fel på bromssystemet, vilket innebär att du utsätts för livsfara eller risk för allvarliga personskador. Kör inte fordonet med låg bromsvätskenivå eller läckage (fukt eller fläckar av intorkad bromsvätska). Kontakta en auktoriserad INDIAN MOTORCYCLE-återförsäljare.

## MEKANISK KOPPLING

1. Dra in kopplingshandtaget ① mot styret och släpp sedan. Den ska röra sig mjukt utan att kärva och den ska snabbt återgå till utgångsläget när du släpper den. Om kopplingshandtaget inte fungerar som förväntat ska du serva det innan du kör.



2. Kopplingshandtagets spel ② är den sträcka som handtaget kan röras från viloläget till den punkt där vajermotståndet känns. Mät spelet mellan kopplingshandtaget och kopplingshuset. Justera kopplingshandtagets spel vid behov.

## FÖRBEREDELSE FÖRE KÖRNING

### MÅTT

Kopplingshandtagets spel:  
**0,5–1,5 mm**

### OBS

Kopplingshandtagets spel måste vara korrekt inställt för att startspärren ska kunna aktiveras med hjälp av kopplingshandtagets säkerhetsbrytare.

## GASHANDTAG

Vrid gashandtaget. Det ska rotera mjukt från viloläget till fullt öppet läge. Det ska återgå till viloläget så snart du släpper det.

## FJÄDRING FRAM

Kontrollera framgaffeln så att det inte finns oljeläckage eller skador och kontrollera att fjädringen inte kärvar. Se avsnittet Kontroll av framgaffel/framfjädring för detaljer.

## FJÄDRING BAK

Kontrollera infästningen av bakstötdämparen. Kontrollera att den inte läcker. Beställ service hos din återförsäljare om du upptäcker läckage eller annat fel. Se avsnitten om bakre stötdämparens förspänning som börjar på sidan 112 för detaljerad information om inspektion och justering.

### VARNING

Otillräcklig markfrigång kan resultera i att delar kommer i kontakt med marken, vilket kan leda till att du förlorar kontrollen och utsätts för livsfara eller risk för allvarliga personskador. Kontrollera alltid att markfrigången uppfyller angivna värden.

## KONTROLL AV KEDJA OCH DREV

### OBS

Drivkedjans och drevens livslängd maximeras och ljudet från drivlinan minimeras genom korrekt rengöring. Rengöringsintervallet är ungefär vid varje däckbyte, eller oftare vid användning i smutsig eller dammig miljö.

Rengör kedjan med en kedjeborste eller ren trasa för att avlägsna smuts eller grus. Kedjan måste smörjas med Indian Motorcycle kedjesmörjmedel (2884172).

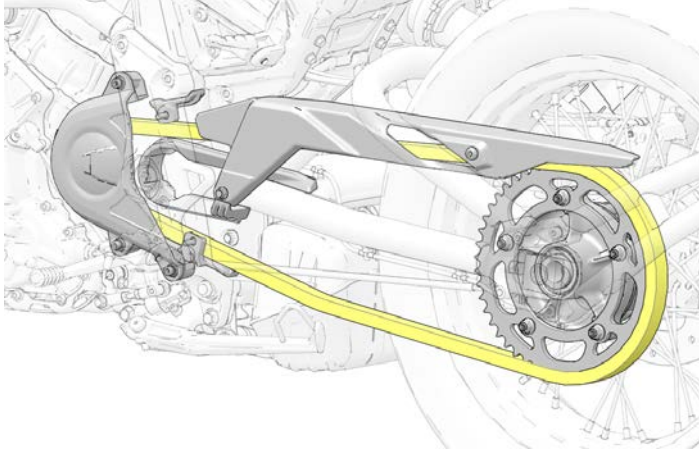
### FÖRSIKTIGT

Se till att motorcykeln är avstängd och växeln i friläge när den här proceduren utförs.

### FÖRSIKTIGT

Använd inte avfettningsmedel för att rengöra kedjan. Avfettningsmedel kan skada kedjans o-ringar och orsaka slitage i förtid.

1. Inspektera det främre och bakre kedjehjulets kuggar för slitage eller skador från främmande material.



2. Kontrollera noggrant drivkedjans tillstånd.

### Håll ögonen öppna för:

- förslitningsmönster – verifiera att det finns ett jämnt slitage över hela kedjehjulet
- sprickor
- saknade kuggar
- enhetlig kuggstorlek

## DRIVKEDJA

1. Kontrollera drivkedjan för eventuellt slitage eller nedhäng, främmande föremål (partiklar) eller någon annan skada.
2. Om någon skada upptäcks måste kedjan bytas ut.
3. Om drivkedjan eller dreven byts ut på grund av skador ska kedjan och båda dreven bytas ut som en sats om drivsystemet har mer än 8 000 km användning.

## BRÄNSLENIVÅ

1. Ställ motorcykeln på planmark på sidostödet.
2. Öppna tanklocket långsamt.
3. Kontrollera bränslenivån i tanken.
4. Fyll på efter behov upp till nederkanten av påfyllningshalsen. Se avsnittet Tankning för anvisningar om hur du fyller på bränsle. Se avsnittet Bränslerekommendationer för bränslespecifikationer.

## SIDOSTÖD

1. Grensla motorcykeln och håll den upprätt på plant underlag.
2. Flytta sidostödet uppåt till uppfällt läge och nedåt till helt nedfällt läge upprepade gånger. Det ska röra sig mjukt och tyst. Kontrollera att returfjädern håller sidostödet ordentligt på plats i uppfällt läge. Lösa fjädrar ska spännas eller bytas ut.

## FÖRBEREDELSE FÖRE KÖRNING

---

3. Kontrollera att sidostödets pivotbult inte sitter löst eller är sliten. Dra åt eller byt ut en bult som sitter löst eller är sliten.
4. Kontrollera regelbundet att sidostödets säkerhetsbrytare fungerar. Lägg i en växel och bromsa samtidigt som du försöker starta motorn med sidostödet nedfällt. Motorn får ALDRIG startas med ilagd växel utan endast i friläge när sidostödet är nedfällt. Om motorn startar vid det här testet ska du kontakta din återförsäljare för underhåll.

## FÄSTELEMENT

1. Kontrollera fästelementen på hela motorcykelramen och motorn. Inget får sitta löst, vara skadat eller saknas.
2. Dra åt lösa fästelement med rätt moment. Kontakta en auktoriserad INDIAN MOTORCYCLE-återförsäljare.

### *OBS*

Byt alltid ut slitna, skadade eller avbrutna fästelement före färd. Använd originalfästen från INDIAN MOTORCYCLE av rätt storlek och hållfasthet.

## KÖRNING ÖVERSIKT

I avsnittet Körning beskrivs hur du använder och underhåller motorcykeln på bästa sätt för att optimera livslängden på motorn och andra komponenter.

Avsnittet Körning innehåller följande viktiga moment:

- Inkörning av motorn
- Tankning
- Starta motorn
- Växla
- Accelerera
- Bromsa
- Stänga av motorn
- Parkera

### OBS

Även om du är en erfaren motorcykelförare eller passagerare är det lämpligt att studera informationen i säkerhetsavsnittet innan motorcykeln körs.

### OBS

Om du inte följer de inkörningsåtgärder som beskrivs i instruktionsboken kan motorn skadas allvarligt. Följ alla inkörningsåtgärder noga. Undvik att ge full gas eller annat som kan utsätta motorn för hård belastning under inkörningsperioden.

## INKÖRNING AV MOTORN

Inkörningsperioden för din motorcykel sträcker sig över de första 800 km som du kör. Under inkörningsperioden behöver kritiska motordelar slitas in med särskild försiktighet för att de ska kunna fungera friktionsfritt. Studera och följ inkörningsåtgärderna för att din motorcykel ska fungera så bra som möjligt och så länge som möjligt.

Ju varsammare du är med motorcykeln under inkörningsperioden desto mer nöjd kommer du att bli med dess prestanda längre fram. Att överbelasta motorn vid lågt varvtal eller köra motorn på högt varvtal under inkörningsperioden kan orsaka skador på motorns komponenter.

Observera följande försiktighetsåtgärder under inkörningen:

- Vid första starten ska motorn inte gå på tomgång under någon längre tid eftersom motorn kan överhettas.
- Undvik att starta med fullt gaspådrag. Kör långsamt tills motorn har blivit varm.
- Undvik att köra motorn vid mycket lågt varvtal på hög växel.
- Följ rekommendationer vad gäller hastighet och växlar medan du kör. Se sidan 70 och sidan 74.

### OBS

Motorkalibreringen kan ta upp till 10 minuters tomgångskörning med kylvätskans temperatur över 83 °C utan cylinderinaktivering aktiverad för fullständig anpassning när fordonet är nytt eller efter en snabbkalibrering.

## KÖRNING

### MOTORVARVTAL OCH VÄXEL

VÄGMÄTARE	INKÖRNINGSÅTGÄRD
0–145 km	Kör inte med mer än en tredjedels gas och håll inte ett och samma gasläge under långa perioder. Variera motorvarvtalet ofta.
146–483 km	Kör inte med mer än halv gas och håll inte ett och samma gasläge under långa perioder. Variera motorvarvtalet ofta.
484–800 km	Kör inte långa perioder med mer än tre fjärdedels gas.
Vid 800 km	Utför inkörningsunderhållet enligt underhållsavsnittet i instruktionsboken. Inkörningsunderhåll är lämpligt att överlåta till en återförsäljare. Inkörningsunderhåll ska omfatta kontroller, justeringar, åtdragning av fästskravar och byte av motorolja och oljefilter. Genom att utföra inkörningsunderhåll vid angiven mätarställning säkerställer du att motorn presterar maximalt, utsläppen hålls låga och att motorn får maximal livslängd.

### TANKNING

Kliv alltid av motorcykeln och fyll på bränsle på plan mark och med sidostödet nedfällt. Läs igenom bränslevarningarna. Se sidan 17. Använd endast rekommenderat bränsle. Se sidan 163.

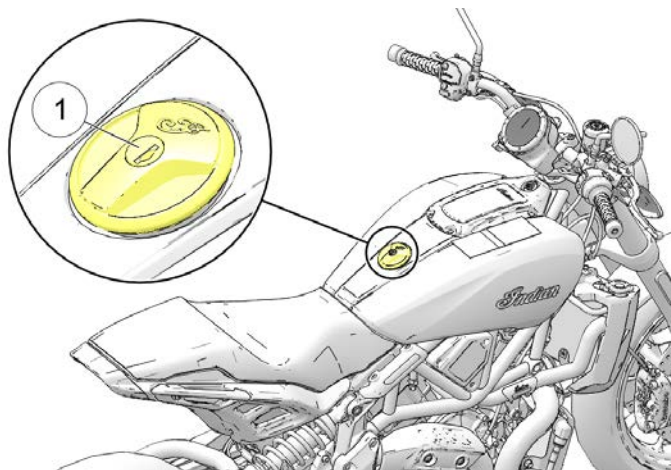
#### VARNING

Överfylld eller utspild bensin kan komma i kontakt med den varma motorn eller avgassystemet och antändas, vilket kan resultera i att du utsätts för livsfara eller risk för allvarliga personskador. Se till att bensin inte kommer i kontakt med varma delar.

#### VARNING

Öppna alltid tanklocket långsamt och fyll på bränsle långsamt för att undvika spill. Överfyll inte bensintanken. Lämna utrymme i tanken så att bränslet kan expandera.





1. Sätt i tändningsnyckeln i tanklocket ① och vrid moturs för att öppna det.
2. Sätt i bränslemunstycket i påfyllningshalsen.
3. Håll i munstycket när du tankar. Låt inte munstycket och slangens tyngd stödjäs av påfyllningshalsen. Lämna inte munstycket obevakat.
4. Fyll på bränsle i tanken tills det når upp till den ovala öppningen i påfyllningshalsen. Tanken är full vid den här nivån. Överfyll inte bensintanken. Bränslenivån får inte stiga upp i påfyllningshalsen. Överfyllning kan leda till försämrade prestanda hos motorn och EVAP-systemet.

5. Stäng och lås alltid tanklocket innan du sitter upp på motorcykeln igen. Medan du håller nyckeln vriden medurs stänger du tanklocket med andra handen och trycker ned locket ordentligt. Vrid nyckeln medurs för att låsa locket.
6. Om bränslet tar slut ska du lufta bränslesystemet innan motorn startas på nytt. Se sidan 71.

**OBS**

Bränsle kan skada lackerade ytor och plastdelar. Om du spiller bensin på någon del av motorcykeln ska du omedelbart skölja med vatten eller torka av med en ren trasa.

**LUFTA BRÄNSLESYSTEMET**

Om bränslet tar slut ska du lufta bränslesystemet innan motorn startas på nytt.

1. Fyll på bränsle.
2. Vrid tändningsnyckeln till ON-läget.
3. Ställ motorns stoppknapp i KÖRLÄGET.
4. Låt bränslepumpen gå tills den stannar (ca 2 sekunder).
5. Ställ motorns stoppknapp i stoppläget och vänta i 15 sekunder.
6. Upprepa steg 3–5 fyra eller fem gånger.
7. Vrid nyckeln till OFF-läget.
8. Starta motorn. Se sidan 72.

### STARTA MOTORN

Startsystemets säkerhetsbrytare tillåter endast start av motorn när växeln är i friläge eller med ilagd växel och kopplingen frikopplad (kopplingshandtaget intryckt).

1. Utför förberedelserna före körning. Se sidan 57. Fäst all last ordentligt.
2. Grensla motorcykeln och håll den upprätt. Fäll upp sidostödet.
3. Vrid tändningsnyckeln till ON-läget.
4. Ställ motorns stoppknapp i KÖRLÄGET.
5. Växla till friläge.
6. Bromsa med frambromsen. Frikoppla (dra in kopplingshandtaget helt mot styret).
7. Tryck på startknappen för att starta motorn. Startmotorn går tills motorn startar men inte längre än 3 sekunder. Vänta fem sekunder och försök på nytt om motorn inte startar.
8. När du startar en KALL motor: RÖR INTE gasreglaget vid start. Tomgångsvarvtalet är datorstyrt och justeras automatiskt. Låt motorn värmas upp under minst 30 sekunder på lågt varvtal när du har startat. Kör inte motorn på högre varvtal än 2 500 varv per minut. När du startar en VÄRM motor: RÖR INTE gasreglaget vid start.

9. Stäng av motorn *genast* om motorkontrolllampan eller oljetryckslampan inte slocknar strax efter att motorn har startat. Mer information om oljetryckslampan finns på sidan 33.

#### OBS

Om motorn körs trots att den misständer eller en cylinder inte fungerar kan katalysatorn överhettas. Det kan skada katalysatorn och försämra dess funktion. KÖR INTE motorcykeln om motorn misständer eller en cylinder inte fungerar.

10. Rör inte gasen utan låt motorn gå på tomgång. Tomgångshastigheten går stegvis ner till normal hastighet när motorn når rätt arbetstemperatur.

#### TIPS

Varva inte motorn och lägg inte i någon växel direkt efter att du har startat motorn. Låt motorn gå på tomgång i ungefär 30 sekunder efter varmstart och åtminstone en minut efter kallstart (eller längre i kall väderlek). Detta gör att oljan fördelas i motorn innan den belastas.

#### OBS

Kör inte motorn vid högt varvtal med kopplingen frikopplad eller växellådan i friläge. Maximalt säkerhetsvarvtal är 8 300 varv per minut. Överskrid aldrig det maximala säkerhetsvarvtalet. I annat fall finns risk för allvarliga motorskador.

## AVSTÄNGNING VID TOMGÅNGSKÖRNING

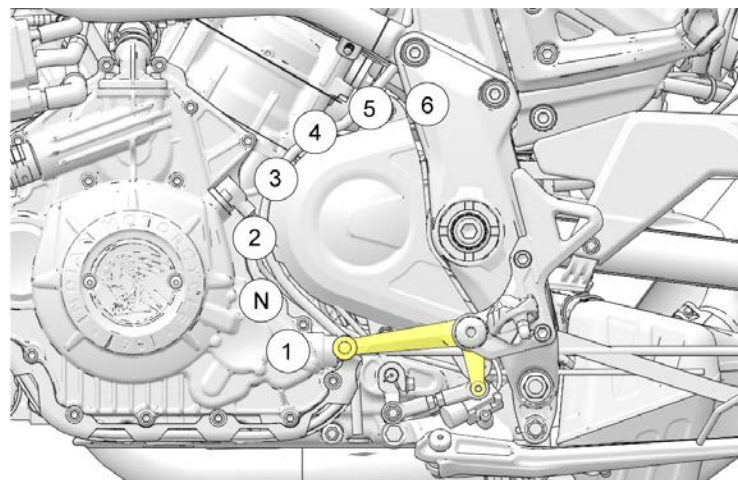
Om motorn kör i tomgång under normala förhållanden utan åtgärd från föraren i 15 minuter stängs motorn av. Om en misstänkning har detekterats stängs motorn av efter 5 minuter utan åtgärd från föraren. När som helst under nedräkningen för tomgångstidern kommer en åtgärd av föraren till kopplingshandtaget/bromsreglaget eller gasen att stoppa avstängningssekvensen. Föraren meddelas 3 minuter innan motorn stängs av.

## VÄXLA

### ⚠ VARNING

Om du växlar utan att frikoppla kan motorn, växellådan och drivlinan skadas. Sådana skador kan resultera i att du förlorar kontrollen över motorcykeln och utsätts för livsfara eller risk för allvarliga personskador. Dra alltid in kopplingshandtaget helt mot styret för att frikoppla innan du växlar.

Motorcykeln har en sexväxlad växellåda. Friläget ligger mellan första och andra växeln.



Tryck ned växelpedalen för att växla till en lägre växel. Lyft upp växelpedalen för att växla till en högre växel. Släpp kopplingshandtaget efter varje växling.

Det är lättast att växla till friläge när motorcykeln rullar långsamt. Lyft försiktigt växelpedalen halvvägs för att växla från ettan till friläge.

### TIPS

Växellådan är i friläge om det går att flytta motorcykeln framåt eller bakåt utan motstånd utan att koppla ur kopplingen. Frilägesindikatorn lyser när tändningslåset står på ON och växellådan är i friläge.

### VÄXLA VID STILLASTÅENDE

När du ska växla till friläge och motorcykeln står stilla gör du på något av följande sätt:

1. Rucka motorcykeln framåt och bakåt i frikopplat läge (kopplingshandtaget intryckt) och växla till friläge.
2. Lägg i ettans växel och släpp kopplingen försiktigt till den precis börjar greppa. Lyft växelpedalen uppåt samtidigt som du snabbt trycker in kopplingshandtaget igen.

#### OBS

Det finns en indikator för friläge på instrumentpanelen.

### VÄXLA UNDER KÖRNING

#### VARNING

En felaktig nedväxling kan skada växellådan eller medföra att du förlorar väggreppet och därmed även kontrollen, vilket kan leda till att du utsätts för livsfara eller risk för allvarliga personskador.

- Minska hastigheten innan du växlar ned. Växla alltid ned vid rekommenderade växlingspunkter.
- Var extremt försiktig vid nedväxling på vått eller halt underlag eller andra ytor med dåligt grepp. Släpp upp kopplingshandtaget mycket försiktigt under sådana förhållanden.
- Undvik att växla ned i kurvor. Växla ned innan du går in i kurvan.

1. Starta motorn. Se sidan 72.
2. Bromsa med frambromsen när motorn går på tomgång.
3. Frikoppla (dra in kopplingshandtaget helt mot styret).
4. Tryck ned växelpedalen tills du känner att ettans växel läggs i.
5. Släpp bromshandtaget.
6. Släpp kopplingshandtaget samtidigt som du ökar gasen (vrid gashandtaget bakåt) i en mjuk rörelse. Motorcykeln börjar röra sig framåt när kopplingen går i ingrepp.
7. Accelerera mjukt till rekommenderad växlingspunkt när du ska växla till en högre växel. Se tabellen *Rekommenderade växlingspunkter*. Vrid ned gasen helt och frikoppla i en snabb, samtidig rörelse. Tryck växelpedalen uppåt tills du känner att nästa växel läggs i. Släpp kopplingshandtaget samtidigt som du möter med gasen i en smidig rörelse.
8. Dra in kopplingshandtaget mot styret och vrid samtidigt ned gashandtaget när du vill växla ned till en lägre växel. Tryck växelpedalen nedåt tills du känner att nästa växel läggs i. Släpp kopplingshandtaget samtidigt som du gasar.

#### TIPS

Inom rekommenderade hastighetsintervall (se tabellen *Rekommenderade växlingspunkter*) kan du växla ned för att sänka hastigheten eller öka motorstyrkan. Det kan vara lämpligt att växla ned i uppførsbackar eller vid omkörningar. Genom att växla ned sänker du även hastigheten om du samtidigt minskar gasen.

## REKOMMENDERADE VÄXLINGSPUNKTER

### FTR RALLY

UPPVÄXLING (ÖKA FARTEN)		NEDVÄXLING (MINSKA FARTEN)	
VÄXLING	REKOMMENDERADE HASTIGHETER	VÄXLING	REKOMMENDERADE HASTIGHETER
1 till 2	26 km/h	6 till 5	67 km/h
2 till 3	45 km/h	5 till 4	57 km/h
3 till 4	57 km/h	4 till 3	46 km/h
4 till 5	67 km/h	3 till 2	26 km/h
5 till 6	76 km/h	2 till 1	18 km/h

### FTR/FTR SPORT/FTR R CARBON

UPPVÄXLING (ÖKA FARTEN)		NEDVÄXLING (MINSKA FARTEN)	
VÄXLING	REKOMMENDERADE HASTIGHETER	VÄXLING	REKOMMENDERADE HASTIGHETER
1 till 2	27 km/h	6 till 5	72 km/h
2 till 3	49 km/h	5 till 4	61 km/h
3 till 4	61 km/h	4 till 3	49 km/h
4 till 5	72 km/h	3 till 2	27 km/h
5 till 6	82 km/h	2 till 1	20 km/h

## BROMSA

Tänk på att alltid beräkna en stoppsträcka som är tillräckligt lång för att kunna bromsa försiktigt.

### TIPS

Bromsa lite hårdare med fram- än med bakbromsen för bästa bromskraft.

1. Vrid ned gasen och bromsa försiktigt med fram- och bakbromsarna när du vill sänka farten.

### TIPS

När ABS-systemet aktiveras vid inbromsning känner föraren att bromsreglaget pulserar. Bibehåll ett stabilt tryck på bromsreglagen för bästa möjliga bromsförmåga.

2. Frikoppla och växla ned i takt med att motorcykelns hastighet minskar och du når en nedväxlingspunkt.

### VARNING

Felaktig inbromsning kan resultera i att du förlorar kontrollen över motorcykeln och utsätts för livsfara eller risk för allvarliga personskador. Undvik häftiga inbromsningar. Bromsa alltid försiktigt, i synnerhet i vått eller halt väglag eller på ytor med dåligt grepp. Undvik att bromsa i kurvor eller när du svänger. Håll motorcykeln i upprätt ställning före inbromsningar.

### ACCELERERA

Accelerera genom att öka gasen (vrid gashandtaget bakåt). Öka gasen i en mjuk och jämn rörelse för att få en jämn acceleration. Växla upp en växel när du når rekommenderad hastighet för uppväxling.

#### VARNING

Om du accelererar för hastigt kan kroppen plötsligt dras bakåt och du riskerar att förlora kontrollen. För hastiga accelerationer kan även medföra att du förlorar greppet på halt underlag. Om du förlorar kontrollen utsätter du dig för livsfara eller risk för allvarliga personskador. Accelerera alltid försiktigt, i synnerhet i vått eller halt väglag eller på ytor med dåligt grepp.

### STÄNGA AV MOTORN

Motorcykeln ska stå helt stilla innan du stänger av motorn. Växla till friläge eller frikoppla.

#### VARNING

Om du stänger av motorn medan du kör och en växel ligger i kan det medföra att bakhjulet förlorar greppet eller att motorn och växellådan skadas. Du kan förlora kontrollen och utsättas för livsfara eller risk för allvarliga personskador. Stäng alltid av motorn när motorcykeln står helt stilla och växellådan är i friläge. Om motorn stängs av oväntat medan du kör ska du frikoppla och leda undan motorcykeln från vägen till en trafiksäker plats. Ställ tändningslåset på läget AV.

1. Lägg i friläget när motorcykeln har stannat helt.
2. Ställ motorns stoppknapp i STOPPLÄGET.
3. Ställ tändningslåset på läget AV. Ta ur tändningsnyckeln.

### ANVÄNDA FARTHÅLLAREN

Farthållarens reglage sitter på vänster handtagsreglage. Studera det här avsnittet noga innan du använder farthållaren för att kunna använda den på ett säkert sätt.

Farthållaren kan aktiveras och ställas in från vänster handtagsreglage med hjälp av farthållarreglaget. Se sidan 29.

#### VARNING

Felaktig användning av farthållaren kan orsaka förlorad kontroll och du kan utsättas för livsfara eller risk för allvarliga personskador. Följ noggrant anvisningarna för användning av farthållaren. Använd aldrig farthållaren när vägen är blöt eller hal. Använd inte farthållaren vid körning i tät trafik eller i bilköer.

### FARTHÅLLARTIPS

- Farthållaren kan användas i växlarna 2–6.
- Hastigheten måste överstiga 32 km/h.
- Den inställda hastigheten varierar något i kuperad terräng.

- Farthållaren återtar inte den förinställda hastigheten om den acceleration eller inbromsning som krävs är för stor eller för liten. Till exempel skulle återupptagandet av en förinställd hastighet på 113 km/h från 64 km/h med sjätte växeln ilagd kunna få farthållaren att kopplas ur.
- Farthållaren aktiveras inte om bromsljusen inte fungerar ordentligt.
- Koppling eller broms måste ha använts minst en gång sedan motorn startades för att farthållaren ska fungera.

## STÄLLA IN HASTIGHETEN

1. Tryck på mitten av farthållarreglaget ①. Indikatorn för farthållaren tänds på instrumenteringen. Farthållaren är aktiverad men inte inställd.
2. Öka till lämplig hastighet och tryck nedåt på farthållarreglaget för att ställa in farthållaren. Indikatorn för farthållaren tänds. Farthållaren är inställd på önskad hastighet.

## ÅTERUPPTA HASTIGHETEN

Om du har kopplat ur farthållaren med bromsen, gasen eller kopplingen kan du återgå till den inställda hastigheten genom att trycka upp på farthållarreglaget.

## ÖKA HASTIGHETEN

När farthållaren är aktiverad kan du stega upp farthållarreglaget för att öka hastigheten i steg om ca 1–2 km/h. Tryck på och håll upp på farthållarreglaget om du vill öka hastigheten till en ny inställd hastighet (den nya hastigheten ställs in när du släpper reglaget).

### TIPS

Om du använder gashandtaget och sedan släpper det återställer farthållaren den tidigare förinställda hastigheten.

## MINSKA HASTIGHETEN

När farthållaren är aktiverad kan du minska hastigheten stegvis om ca 1–2 km/h genom att göra korta tryckningar nedåt på farthållarreglaget. Tryck på och håll ner farthållarreglaget om du vill minska hastigheten till en ny inställd hastighet (den nya hastigheten ställs in när du släpper reglaget), eller till den lägsta inställningshastigheten på 32 km/h.

## STÄNGA AV FARTHÅLLAREN

När du tillfälligt vill stänga av farthållaren och kunna använda återställningsfunktionen:

- Tryck på bromsarna, eller
- Dra in kopplingshandtaget, eller
- Vrid gashandtaget förbi tomgångsläget

När du vill stänga av farthållaren och radera den inställda hastigheten från minnet trycker du på farthållarens av/på-knapp.

## PARKERA

Välj ett plant, fast underlag för att parkera motorcykeln.

1. Lägg i friläget när motorcykeln har stannat helt.
2. Stäng av motorn.

## KÖRNING

3. Fäll ned sidostödet helt.
4. Vrid motorcykelns styre åt vänster och luta motorcykeln tills den vilar på sidostödet.
5. Ta ur tändningsnyckeln.

### PARKERA I EN SLUTTNING

Om det inte går att undvika att parkera i en sluttning ska du parkera med framhjulet riktat uppåt backen. Lägg i ettans växel och ställ motorcykeln så att den vilar stabilt på sidostödet.

#### OBS

Du ska alltid parkera med framhjulet riktat uppåt när du parkerar i en sluttning. Om framhjulet riktas nedåt kan sidostödet vikas in och motorcykeln välta.

### PARKERA PÅ MJUKT UNDERLAG

Om det inte går att undvika att parkera på mjukt underlag ska du lägga ett underlägg under sidostödets fot så att det stöds mot en fast yta. Underlägget måste vara så kraftigt och stort att inte motorcykelns vikt får det att sjunka ned.

Asfalt blir mjuk i varmt väder. Ett sidostöd kan sjunka ned i mjuk asfalt så att motorcykeln välter. Använd ett underlägg vid parkering på asfalt när det är så varmt att asfalten kan påverkas.

#### FÖRSIKTIGT

Varma delar på motorn och avgassystemet kan orsaka brännskador på huden eller eldsvåda om de kommer intill brännbart material. Parkera alltid motorcykeln på avstånd från eldfarliga material och på en plats där ingen förmodas komma i kontakt med varma delar.



## UNDERHÅLL

### SÄKERHETSFORESKRIFTER VID SERVICE

#### VARNING

Om alla följande föreskrifter och rekommenderade åtgärder inte följs uppstår risk för allvarliga personskador eller livsfara. Var noga med att alltid följa alla säkerhetsföreskrifter och alla anvisningar för användning, kontroll och underhåll som beskrivs i instruktionsboken.

- Felaktigt installerade eller justerade komponenter kan göra motorcykeln instabil eller svår att hantera. Felaktigt installerade elektriska komponenter kan medföra fel i motorn eller det elektriska systemet. Det kan leda till materialskador eller allvarliga personskador. Kontakta din återförsäljare för service om du inte har tid, verktyg eller rätt kompetens för att utföra åtgärderna.
- Läs all säkerhetsrelaterad underhållsinformation i avsnittet Säkerhetsunderhåll.
- Läs igenom anvisningarna för hela åtgärden innan underhållet påbörjas.
- Placera alltid motorcykeln på ett plant underlag innan underhållet utförs. Säkerställ att motorcykeln inte kan välta eller falla ned när den är upplyft eller är lutad mot sidostödet. Se avsnittet Lyfta motorcykeln för detaljer.
- Varma delar på motorn och avgassystemet kan orsaka brännskador på huden eller eldsvåda om de kommer intill brännbart material. Parkera alltid motorcykeln på avstånd från eldfarliga material och på en plats där ingen förmodas komma i kontakt med varma delar.
- Använd skydd för ögon och ansikte när du hanterar tryckluft.
- Starta och kör aldrig motorn i ett slutet rum. Avgaser är giftiga och kan på kort tid orsaka medvetlöshet eller dödsfall.
- Under vissa åtgärder behöver potentiellt farliga produkter användas, t.ex. oljor och bromsvätskor. Följ alltid anvisningarna på förpackningen och ta hänsyn till varningar.

## UNDERHÅLL

---

### RESERVDELAR

Reservdelar som är likvärdiga vad gäller prestanda och slitstyrka får användas vid underhåll och reparationer. **INDIAN MOTORCYCLE ansvarar dock inte för sådana delar. Ägaren ansvarar för att allt obligatoriskt underhåll utförs. Sådant underhåll får utföras på serviceverkstad eller privat. Garantiperiodens startdatum är det datum då motorcykeln levereras till slutkunden.**

INDIAN MOTORCYCLE

2100 Highway 55

Medina, MN 55340 USA

ATTN: Warranty Department

### KORREKT UNDERHÅLL

Rätt underhåll är viktigt för att få bästa säkerhet, livslängd och tillförlitlighet hos din motorcykel. Inkörningsunderhåll är nödvändigt för att garantin ska gälla och avgassystemet fungera.

- Utför *inkörningsunderhållet* när motorcykelns vägmätare visar 800 km. Beställ denna service hos en auktoriserad återförsäljare.
- Utför rekommenderat *regelbundet underhåll* i de intervall som anges i tabellen för regelbundet underhåll på sidan 82.

### KÖRTESTER

Innan du använder motorcykeln för normal körning igen efter service ska den körtestas på ett säkert område. Var särskilt uppmärksam på att alla komponenter som har underhållits sitter och fungerar på rätt sätt. Gör eventuella korrigeringar eller ytterligare justeringar omedelbart för att säkerställa att motorcykeln är säker att köra.

### INKÖRNINGSUNDERHÅLL

Utför inkörningsunderhållet när motorcykelns vägmätare visar 800 km. Beställ denna service hos en auktoriserad återförsäljare.

Inkörningsunderhållet utförs för att säkerställa optimala motorprestanda under motorns hela livslängd. Din återförsäljare byter olja, kontrollerar alla vätskor och komponenter som behöver underhåll, kontrollerar att alla fästelement är åtdragna och gör de justeringar som krävs.

### STÖRRE UNDERHÅLL

Större reparationer kräver vanligtvis tekniskt kunnande och specialverktyg. Underhåll av avgassystemet kräver specialverktyg och rätt kompetens och bör utföras av din återförsäljare. Kontakta en auktoriserad INDIAN MOTORCYCLE-återförsäljare.

### REGELBUNDET UNDERHÅLL

Kontrollera, rengör, smörj, justera och byt ut delar om det behövs. När en kontroll visar att delar behöver bytas ska du använda originaldelar från INDIAN MOTORCYCLE. Köp dem hos din återförsäljare. Notera underhåll och all service i Underhållslogg på sidan 167.

Utför underhåll i de intervall som anges i tabellen för regelbundet underhåll. *Fordon som körs under hårda förhållanden måste inspekteras och servas oftare.*

## **DEFINITION AV HÅRDA FÖRHÅLLANDEN**

- kör i hög hastighet under långa perioder
- kör i låg hastighet under långa perioder
- kör i vägdamn eller på annat sätt under ogynnsamma omständigheter
- kör i kall väderlek (temperaturer under noll)

## UNDERHÅLL

### UNDERHÅLLSINTERVALL

Underhållsintervallerna visar när underhåll och inspektion krävs baserat på fordonets körsträcka. Varje tabell anger efter vilket antal kilometer som service krävs på fordonet. Vissa föremål eller komponenter kan behöva genomgå service oftare på grund av krävande användning. När fordonet kört längre än 80 000 km återgår du till servicetabellen för 800 km och startar intervallprocessen från början igen.

XU – Utför dessa åtgärder oftare om fordonet används under krävande förhållanden.

D – Låt en auktoriserad INDIAN MOTORCYCLE-återförsäljare utföra denna service.

E – Service av avgasreningssystem (Kalifornien/internationellt)

### 800 KM SERVICE

PUNKT		ANMÄRKNINGAR
D	Vevhusventilation	Inspektera, dra åt, rengör, justera.
D	Drivkedja	Inspektera, rengör, smörj.
D	Motorfästen	Inspektera, dra åt, justera.
XU	Byte av motorolja/filter	Byt ut olja och filter, inspektera den använda oljan för föroreningar.
E	Avgasrening	Inspektera, rengör.
E	Avgassystem	Inspektera, dra åt, justera.
D	Bränslesystem	Inspektera, rengör.
D	Inspektion av oljeledning/oljesystem	Inspektera, rengör, justera vid behov.
	Batteri	Kontrollera terminaler, rengör, testa.
D	Bromsvätska	Byt ut vartannat år (DOT 4).
XU/D	Bromsbelägg	Inspektera slitbanan, byt ut om den slits bortom slitgränsen.

PUNKT		ANMÄRKNINGAR
D	Kopplingshandtag	Smörj med lämpligt smörjmedel enligt anvisningarna.
D	Kopplingsvajerns spel	Inspektera, justera vid behov.
D	Kontrollera vajerändarna	Inspektera, smörj med lämpligt smörjmedel enligt anvisningarna.
D	Fästelement	Inspektera, dra åt vid behov.
D	Bromshandtag för frambröms	Justera vid behov, smörj med lämpligt smörjmedel enligt anvisningarna.
D	Olja för framgaffeln	Kontrollera.
D	Framgafflar och framaxel	Inspektera, justera vid behov.
D	Strålkastare	Inspektera, justera vid behov.
D	Växelpedal	Inspektera, smörj, justera vid behov.
D	Bromspedal för bakbröms	Inspektera, smörj, justera vid behov.
D	Fotstöd för förare och passagerare	Inspektera, smörj vid behov.
D	Bakre stötdämpare	Inspektera, justera vid behov.
D	Bakhjulsinställning	Inspektera, justera vid behov.
	Körtest	Utför ett körtest.
D	Sidostöd	Smörj med lämpligt smörjmedel enligt anvisningarna.
D	Styrlager	Kontrollera.
D	Stötdämparlänkage, bak	Kontrollera.
D	Svingarm och bakaxel	Kontrollera.
D	Däck/hjul	Inspektera slitbanans djup, sprickor i sidoväggen, slitmönster.

## UNDERHÅLL

### 4 000 KM SERVICE

PUNKT		ANMÄRKNINGAR
XU	Luftfilter	Inspektera, rengör.
D	Vevhusventilation	Inspektera, dra åt, rengör, justera.
D	Drivkedja	Inspektera, rengör, smörj.
E	Avgasrening	Inspektera, rengör.
E	Ävgassystem	Inspektera, dra åt, justera.
D	Bränslesystem	Inspektera, rengör.
D	Inspektion av oljeledningar/oljesystem	Inspektera, rengör, justera vid behov.
	Batteri	Kontrollera terminaler, rengör, testa.
D	Bromsvätska	Byt ut vartannat år (DOT 4).
XU/D	Bromsbelägg	Inspektera slitbanan, byt ut om den slits bortom slitgränsen.
D	Kopplingsvajerns spel	Inspektera, justera vid behov.
D	Fästelement	Inspektera, dra åt vid behov.
D	Bromshandtag för frambröms	Inspektera, justera vid behov, smörj med lämpligt smörjmedel enligt anvisningarna.
D	Framgafflar och framaxel	Inspektera, justera vid behov.
D	Strålkastare	Inspektera, justera vid behov.
D	Växelpedal	Inspektera, smörj, justera vid behov.
D	Bromspedal för bakbröms	Inspektera, smörj, justera vid behov.
D	Fotstöd för förare och passagerare	Inspektera, smörj vid behov.

PUNKT		ANMÄRKNINGAR
D	Bakre stötdämpare	Inspektera, justera vid behov.
D	Bakhjulsinställning	Inspektera, justera vid behov.
	Körtest	Utför ett körtest.
D	Sidostöd	Inspektera, justera vid behov, smörj med lämpligt smörjmedel enligt anvisningarna.
D	Styrlager	Kontrollera.
D	Stötdämparlänkage, bak	Kontrollera.
D	Svingarm och bakaxel	Kontrollera.
D	Däck/hjul	Inspektera slitbanans djup, sprickor i sidoväggen, slitmönster.

### 8 000 KM SERVICE

PUNKT		ANMÄRKNINGAR
XU	Lufffilter	Inspektera, rengör.
D	Vevhusventilation	Inspektera, dra åt, rengör, justera.
D	Drivkedja	Inspektera, rengör, smörj.
D	Kedjeledare	Inspektera, byt vid behov.
E	Ävgasrening	Inspektera, rengör.
E	Avgassystem	Inspektera, dra åt, justera.
D	Bränslesystem	Inspektera, rengör.
D	Inspektion av oljeledning/oljesystem	Inspektera, rengör, justera vid behov.
	Batteri	Kontrollera terminaler, rengör, testa.

## UNDERHÅLL

PUNKT		ANMÄRKNINGAR
D	Bromsvätska	Byt ut vartannat år (DOT 4).
XU/D	Bromsbelägg	Inspektera slitbanan, byt ut om den slits bortom slitgränsen.
D	Kopplingshandtag	Inspektera, justera vid behov.
D	Kopplingsvajerns spel	Inspektera, justera vid behov.
D	Kontrollera vajerändarna	Inspektera, smörj med lämpligt smörjmedel enligt anvisningarna.
D	Fästelement	Inspektera, dra åt vid behov.
D	Bromshandtag för frambroms	Justera vid behov, smörj med lämpligt smörjmedel enligt anvisningarna.
D	Olja för framgaffeln	Byt ut på angivet intervall eller vartannat år.
D	Framgafflar och framaxel	Inspektera, justera vid behov.
D	Växelpedal	Inspektera, smörj, justera vid behov.
D	Bromspedal för bakbroms	Inspektera, smörj, justera vid behov.
D	Fotstöd för förare och passagerare	Inspektera, smörj vid behov.
D	Bakre stötdämpare	Inspektera, justera vid behov.
D	Bakhjulsinställning	Inspektera, justera vid behov.
	Körtest	Utför ett körtest.
D	Sidostöd	Inspektera, justera vid behov, smörj med lämpligt smörjmedel enligt anvisningarna.
D	Styrlager	Kontrollera.
D	Stötdämparlänkage, bak	Kontrollera.



PUNKT		ANMÄRKNINGAR
D	Svingarm och bakaxel	Kontrollera.
D	Däck/hjul	Inspektera slitbanans djup, sprickor i sidoväggen, slitmönster.

**16 000 KM SERVICE**

PUNKT		ANMÄRKNINGAR
XU	Luftfilter	Inspektera, rengör.
D	Vevhusventilation	Inspektera, dra åt, rengör, justera.
D	Drivkedja	Inspektera, rengör, smörj.
D	Kedjeledare	Inspektera, byt vid behov.
D	Motorkompression	Inspektera, korrigerar vid behov.
XU	Byte av motorolja/filter	Byt ut olja och filter, inspektera den använda oljan för föroreningar.
E	Ävgasrening	Inspektera, rengör.
E	Ävgassystem	Inspektera, dra åt, justera.
D	Bränslesystem	Inspektera, rengör.
D	Inspektion av oljeledningar/oljesystem	Inspektera, rengör, justera vid behov.
D/E	Tändstift	Inspektera, byt vid behov, dra åt enligt specifikationen.
	Batteri	Kontrollera terminaler, rengör, testa.
D	Bromsvätska	Byt ut (DOT 4).
XU/D	Bromsbelägg	Inspektera slitbanan, byt ut om den slits bortom slitgränsen.
D	Kopplingshandtag	Smörj med lämpligt smörjmedel enligt anvisningarna.

## UNDERHÅLL

PUNKT		ANMÄRKNINGAR
D	Kopplingsvajerns spel	Inspektera, justera vid behov.
D	Kontrollera vajerändarna	Smörj med lämpligt smörjmedel enligt anvisningarna.
D	Fästelement	Inspektera, dra åt vid behov.
D	Bromshandtag för frambroms	Justera vid behov, smörj med lämpligt smörjmedel enligt anvisningarna.
D	Olja för framgaffeln	Byt ut på angivet intervall eller vartannat år.
D	Framgafflar och framaxel	Inspektera, justera vid behov.
D	Strålkastare	Inspektera, justera vid behov.
D	Växelpedal	Inspektera, smörj, justera vid behov.
D	Bromspedal för bakbroms	Inspektera, smörj, justera vid behov.
D	Fotstöd för förare och passagerare	Inspektera, smörj vid behov.
D	Bakre stötdämpare	Inspektera, justera vid behov.
D	Bakhjulsinställning	Inspektera, justera vid behov.
	Körtest	Utför ett körtest.
D	Sidostöd	Smörj med lämpligt smörjmedel enligt anvisningarna.
D	Styrlager	Kontrollera.
D	Stötdämparlänkage, bak	Kontrollera.
D	Svingarm och bakaxel	Kontrollera.
D	Däck/hjul	Inspektera slitbanans djup, sprickor i sidoväggen, slitmönster.

**24 000 KM SERVICE**

PUNKT		ANMÄRKNINGAR
XU	Luftfilter	Byt ut.
D	Vevhusventilation	Inspektera, dra åt, rengör, justera.
D	Drivkedja	Byt ut.
D	Kedjeledare	Inspektera, byt vid behov.
E	Ävgasrening	Inspektera, rengör.
E	Avgassystem	Inspektera, dra åt, justera.
D	Bränslesystem	Inspektera, rengör.
D	Inspektion av oljeledning/oljesystem	Inspektera, rengör, justera vid behov.
	Batteri	Kontrollera terminaler, rengör, testa.
D	Bromsvätska	Byt ut vartannat år (DOT 4).
XU/D	Bromsbelägg	Inspektera slitbanan, byt ut om den slits bortom slitgränsen.
D	Kopplingshandtag	Inspektera, justera vid behov.
D	Kopplingsvajerns spel	Inspektera, justera vid behov.
D	Kontrollera vajerändarna	Inspektera, justera vid behov.
D	Fästelement	Inspektera, dra åt vid behov.
D	Bromshandtag för frambroms	Justera vid behov, smörj med lämpligt smörjmedel enligt anvisningarna.
D	Olja för framgaffeln	Byt ut.
D	Framgafflar och framaxel	Inspektera, justera vid behov.
D	Växelpedal	Inspektera, smörj, justera vid behov.

## UNDERHÅLL

PUNKT		ANMÄRKNINGAR
D	Bromspedal för bakbroms	Inspektera, smörj, justera vid behov.
D	Fotstöd för förare och passagerare	Inspektera, smörj vid behov.
D	Bakre stötdämpare	Inspektera, justera vid behov.
D	Bakhjulsinställning	Inspektera, justera vid behov.
	Körtest	Utför ett körtest.
D	Sidostöd	Inspektera, justera vid behov, smörj med lämpligt smörjmedel enligt anvisningarna.
D	Styrlager	Kontrollera.
D	Stötdämparlänkage, bak	Kontrollera.
D	Svingarm och bakaxel	Kontrollera.
D	Däck/hjul	Inspektera slitbanans djup, sprickor i sidoväggen, slitmönster.

## 32 000 KM SERVICE

PUNKT		ANMÄRKNINGAR
XU	Luftfilter	Inspektera, rengör.
D	Vevhusventilation	Inspektera, dra åt, rengör, justera.
D	Drivkedja	Inspektera, rengör, smörj.
D	Kedjeledare	Inspektera, byt vid behov.
D	Motorkompression	Inspektera, korrigera vid behov.
XU	Byte av motorolja/filter	Byt ut olja och filter, inspektera den använda oljan för föroreningar.
E	Ävgasrening	Inspektera, rengör.

PUNKT		ANMÄRKNINGAR
E	Ävgassystem	Inspektera, dra åt, justera.
D	Bränslesystem	Inspektera, rengör.
D	Inspektion av oljeledningar/oljesystem	Inspektera, rengör, justera vid behov.
D/E	Tändstift	Inspektera, byt vid behov, dra åt enligt specifikationen.
D	Ventilfrispele	Inspektera, justera vid behov.
	Batteri	Kontrollera terminaler, rengör, testa.
D	Bromsvätska	Byt ut (DOT 4).
XU/D	Bromsbelägg	Inspektera slitbanan, byt ut om den slits bortom slitgränsen.
D	Kopplingshandtag	Smörj med lämpligt smörjmedel enligt anvisningarna.
D	Kopplingsvajerns spel	Inspektera, justera vid behov.
D	Kontrollera vajerändarna	Smörj med lämpligt smörjmedel enligt anvisningarna.
D	Fästelement	Inspektera, dra åt vid behov.
D	Bromshandtag för frambröms	Justera vid behov, smörj med lämpligt smörjmedel enligt anvisningarna.
D	Olja för framgaffeln	Kontrollera.
D	Framgafflar och framaxel	Inspektera, justera vid behov.
D	Strålkastare	Inspektera, justera vid behov.
D	Växelpedal	Inspektera, smörj, justera vid behov.
D	Bromspedal för bakbröms	Inspektera, smörj, justera vid behov.
D	Fotstöd för förare och passagerare	Inspektera, smörj vid behov.
D	Bakre stötdämpare	Inspektera, justera vid behov.

## UNDERHÅLL

PUNKT		ANMÄRKNINGAR
D	Bakhjulsinställning	Inspektera, justera vid behov.
	Körtest	Utför ett körtest.
D	Sidostöd	Smörj med lämpligt smörjmedel enligt anvisningarna.
D	Styrlager	Kontrollera.
D	Stötdämparlänkage, bak	Kontrollera.
D	Svingarm och bakaxel	Kontrollera.
D	Däck/hjul	Inspektera slitbanans djup, sprickor i sidoväggen, slitmönster.

## 40 000 KM SERVICE

PUNKT		ANMÄRKNINGAR
XU	Luftfilter	Inspektera, rengör.
D	Vevhusventilation	Inspektera, dra åt, rengör, justera.
D	Drivkedja	Inspektera, rengör, smörj.
D	Kedjeledare	Inspektera, byt vid behov.
E	Ävgasrening	Inspektera, rengör.
E	Ävgassystem	Inspektera, dra åt, justera.
D	Bränslesystem	Inspektera, rengör.
D	Inspektion av oljeledning/oljesystem	Inspektera, rengör, justera vid behov.
	Batteri	Kontrollera terminaler, rengör, testa.
D	Bromsvätska	Byt ut vartannat år (DOT 4).

PUNKT		ANMÄRKNINGAR
XU/D	Bromsbelägg	Inspektera slitbanan, byt ut om den slits bortom slitgränsen.
D	Kopplingshandtag	Inspektera, justera vid behov.
D	Kopplingsvajerns spel	Inspektera, justera vid behov.
D	Kontrollera vajerändarna	Inspektera, justera vid behov.
D	Fästelement	Inspektera, dra åt vid behov.
D	Bromshandtag för frambroms	Justera vid behov, smörj med lämpligt smörjmedel enligt anvisningarna.
D	Olja för framgaffeln	Kontrollera.
D	Framgafflar och framaxel	Inspektera, justera vid behov.
D	Växelpedal	Inspektera, smörj, justera vid behov.
D	Bromspedal för bakbroms	Inspektera, smörj, justera vid behov.
D	Fotstöd för förare och passagerare	Inspektera, smörj vid behov.
D	Bakre stötdämpare	Inspektera, justera vid behov.
D	Bakhjulsinställning	Inspektera, justera vid behov.
	Körttest	Utför ett körttest.
D	Sidostöd	Inspektera, justera vid behov, smörj med lämpligt smörjmedel enligt anvisningarna.
D	Styrlager	Kontrollera.
D	Stötdämparlänkage, bak	Kontrollera.
D	Svingarm och bakaxel	Kontrollera.
D	Däck/hjul	Inspektera slitbanans djup, sprickor i sidoväggen, slitmönster.

## UNDERHÅLL

### 48 000 KM SERVICE

PUNKT		ANMÄRKNINGAR
XU	Luftfilter	Byt ut.
D	Vevhusventilation	Inspektera, dra åt, rengör, justera.
D	Drivkedja	Byt ut.
D	Kedjeledare	Inspektera, byt vid behov.
D	Motorkompression	Inspektera, korrigerade vid behov.
XU	Byte av motorolja/filter	Byt ut olja och filter, inspektera den använda oljan för föroreningar.
E	Avgasrening	Inspektera, rengör.
E	Ävgassystem	Inspektera, dra åt, justera.
D	Bränslesystem	Inspektera, rengör.
D	Inspektion av oljeledning/oljesystem	Inspektera, rengör, justera vid behov.
D/E	Tändstift	Byt ut.
	Batteri	Kontrollera terminaler, rengör, testa.
D	Bromsvätska	Byt ut (DOT 4).
XU/D	Bromsbelägg	Inspektera slitbanan, byt ut om den slits bortom slitgränsen.
D	Kopplingshandtag	Smörj med lämpligt smörjmedel enligt anvisningarna.
D	Kopplingsvajerns spel	Inspektera, justera vid behov.
D	Kontrollera vajerändarna	Smörj med lämpligt smörjmedel enligt anvisningarna.
D	Fästelement	Inspektera, dra åt vid behov.
D	Bromshandtag för frambroms	Smörj med lämpligt smörjmedel enligt anvisningarna.



PUNKT		ANMÄRKNINGAR
D	Olja för framgaffeln	Byt ut.
D	Framgafflar och framaxel	Inspektera, justera vid behov.
D	Strålkastare	Inspektera, justera vid behov.
D	Växelpedal	Inspektera, smörj, justera vid behov.
D	Bromspedal för bakbroms	Inspektera, smörj, justera vid behov.
D	Fotstöd för förare och passagerare	Inspektera, smörj vid behov.
D	Bakre stötdämpare	Inspektera, justera vid behov.
D	Bakhjulsinställning	Inspektera, justera vid behov.
	Körtest	Utför ett körtest.
D	Sidostöd	Smörj med lämpligt smörjmedel enligt anvisningarna.
D	Styrlager	Kontrollera.
D	Stötdämparlänkage, bak	Kontrollera.
D	Svingarm och bakaxel	Kontrollera.
D	Däck/hjul	Inspektera slitbanans djup, sprickor i sidoväggen, slitmönster.

**52 000 KM SERVICE**

PUNKT		ANMÄRKNINGAR
XU	Luftfilter	Inspektera, rengör.
D	Vevhusventilation	Inspektera, dra åt, rengör, justera.
D	Drivkedja	Inspektera, rengör, smörj.

## UNDERHÅLL

PUNKT		ANMÄRKNINGAR
D	Kedjeledare	Inspektera, byt vid behov.
E	Avgasrening	Inspektera, rengör.
E	Avgassystem	Inspektera, dra åt, justera.
D	Bränslesystem	Inspektera, rengör.
D	Inspektion av oljeledning/oljesystem	Inspektera, rengör, justera vid behov.
	Batteri	Kontrollera terminaler, rengör, testa.
D	Bromsvätska	Byt ut vartannat år (DOT 4).
XU/D	Bromsbelägg	Inspektera slitbanan, byt ut om den slits bortom slitgränsen.
D	Kopplingshandtag	Inspektera, justera vid behov.
D	Kopplingsvajerns spel	Inspektera, justera vid behov.
D	Kontrollera vajerändarna	Inspektera, justera vid behov.
D	Fästelement	Inspektera, dra åt vid behov.
D	Bromshandtag för frambroms	Justera vid behov, smörj med lämpligt smörjmedel enligt anvisningarna.
D	Olja för framgaffeln	Kontrollera.
D	Framgafflar och framaxel	Inspektera, justera vid behov.
D	Växelpedal	Inspektera, smörj, justera vid behov.
D	Bromspedal för bakbroms	Inspektera, smörj, justera vid behov.
D	Fotstöd för förare och passagerare	Inspektera, smörj vid behov.
D	Bakre stötdämpare	Inspektera, justera vid behov.
D	Bakhjulsinställning	Inspektera, justera vid behov.

PUNKT		ANMÄRKNINGAR
	Körtest	Utför ett körtest.
D	Sidostöd	Smörj med lämpligt smörjmedel enligt anvisningarna.
D	Styrlager	Kontrollera.
D	Stötdämparlänkage, bak	Kontrollera.
D	Svingarm och bakaxel	Kontrollera.
D	Däck/hjul	Inspektera slitbanans djup, sprickor i sidoväggen, slitmönster.

**64 000 KM SERVICE**

PUNKT		ANMÄRKNINGAR
XU	Luftfilter	Inspektera, rengör.
D	Vevhusventilation	Inspektera, dra åt, rengör, justera.
D	Drivkedja	Inspektera, rengör, smörj.
D	Kedjeledare	Inspektera, byt vid behov.
D	Motorkompression	Inspektera, korrigerade vid behov.
XU	Byte av motorolja/filter	Byt ut olja och filter, inspektera den använda oljan för föroreningar.
E	Avgasrening	Inspektera, rengör.
E	Ävgassystem	Inspektera, dra åt, justera.
D	Bränslesystem	Inspektera, rengör.
D	Inspektion av oljeledningar/oljesystem	Inspektera, rengör, justera vid behov.
D/E	Tändstift	Inspektera, byt vid behov, dra åt enligt specifikationen.

## UNDERHÅLL

PUNKT		ANMÄRKNINGAR
D	Ventilfrispe	Inspektera, justera vid behov.
	Batteri	Kontrollera terminaler, rengör, testa.
D	Bromsvätska	Byt ut (DOT 4).
XU/D	Bromsbelägg	Inspektera slitbanan, byt ut om den slits bortom slitgränsen.
D	Kopplingshandtag	Smörj med lämpligt smörjmedel enligt anvisningarna.
D	Kopplingsvajerns spel	Inspektera, justera vid behov.
D	Kontrollera vajerändarna	Smörj med lämpligt smörjmedel enligt anvisningarna.
D	Fästelement	Inspektera, dra åt vid behov.
D	Bromshandtag för frambröms	Justera vid behov, smörj med lämpligt smörjmedel enligt anvisningarna.
D	Olja för framgaffeln	Kontrollera.
D	Framgafflar och framaxel	Inspektera, justera vid behov.
D	Strålkastare	Inspektera, justera vid behov.
D	Växelpedal	Inspektera, smörj, justera vid behov.
D	Bromspedal för bakbröms	Inspektera, smörj, justera vid behov.
D	Fotstöd för förare och passagerare	Inspektera, smörj vid behov.
D	Bakre stötdämpare	Inspektera, justera vid behov.
D	Bakhjulsinställning	Inspektera, justera vid behov.
	Körtest	Utför ett körtest.
D	Sidostöd	Smörj med lämpligt smörjmedel enligt anvisningarna.
D	Styrlager	Kontrollera.

PUNKT		ANMÄRKNINGAR
D	Stötdämparlänkage, bak	Kontrollera.
D	Svingarm och bakaxel	Kontrollera.
D	Däck/hjul	Inspektera slitbanans djup, sprickor i sidoväggen, slitmönster.

**72 000 KM SERVICE**

PUNKT		ANMÄRKNINGAR
XU	Luftfilter	Byt ut.
D	Vevhusventilation	Inspektera, dra åt, rengör, justera.
D	Drivkedja	Byt ut.
D	Kedjeledare	Inspektera, byt vid behov.
E	Ävgasrening	Inspektera, rengör.
E	Ävgassystem	Inspektera, dra åt, justera.
D	Bränslesystem	Inspektera, rengör.
D	Inspektion av oljeledning/oljesystem	Inspektera, rengör, justera vid behov.
	Batteri	Kontrollera terminaler, rengör, testa.
D	Bromsvätska	Byt ut vartannat år (DOT 4).
XU/D	Bromsbelägg	Inspektera slitbanan, byt ut om den slits bortom slitgränsen.
D	Kopplingshandtag	Smörj med lämpligt smörjmedel enligt anvisningarna.
D	Kopplingsvajerns spel	Inspektera, justera vid behov.
D	Kontrollera vajerändarna	Inspektera, smörj med lämpligt smörjmedel enligt anvisningarna.

## UNDERHÅLL

PUNKT		ANMÄRKNINGAR
D	Fästelement	Inspektera, dra åt vid behov.
D	Bromshandtag för frambröms	Smörj med lämpligt smörjmedel enligt anvisningarna.
D	Olja för framgaffeln	Byt ut.
D	Framgafflar och framaxel	Inspektera, justera vid behov.
D	Växelpedal	Inspektera, smörj, justera vid behov.
D	Bromspedal för bakbröms	Inspektera, smörj, justera vid behov.
D	Fotstöd för förare och passagerare	Inspektera, smörj vid behov.
D	Bakre stötdämpare	Inspektera, justera vid behov.
D	Bakhjulsinställning	Inspektera, justera vid behov.
	Körtest	Utför ett körtest.
D	Sidostöd	Smörj med lämpligt smörjmedel enligt anvisningarna.
D	Styrlager	Kontrollera.
D	Stötdämparlänkage, bak	Kontrollera.
D	Svingarm och bakaxel	Kontrollera.
D	Däck/hjul	Inspektera slitbanans djup, sprickor i sidoväggen, slitmönster.

## 80 000 KM SERVICE

PUNKT		ANMÄRKNINGAR
XU	Luftfilter	Inspektera, rengör.
D	Vevhusventilation	Inspektera, dra åt, rengör, justera.

PUNKT		ANMÄRKNINGAR
D	Drivkedja	Inspektera, rengör, smörj.
D	Kedjeledare	Inspektera, byt vid behov.
D	Motorkompression	Inspektera, korrigerar vid behov.
D	Motorfästen	Inspektera, dra åt, justera.
XU	Byte av motorolja/filter	Byt ut olja och filter, inspektera den använda oljan för föroreningar.
E	Avgasrening	Inspektera, rengör.
E	Avgassystem	Inspektera, dra åt, justera.
D	Bränslesystem	Inspektera, rengör.
D	Inspektion av oljeledningar/oljesystem	Inspektera, rengör, justera vid behov.
D/E	Tändstift	Inspektera, byt vid behov, dra åt enligt specifikationen.
	Batteri	Kontrollera terminaler, rengör, testa.
D	Bromsvätska	Byt ut (DOT 4).
XU/D	Bromsbelägg	Inspektera slitbanan, byt ut om den slits bortom slitgränsen.
D	Kopplingshandtag	Smörj med lämpligt smörjmedel enligt anvisningarna.
D	Kopplingsvajerens spel	Inspektera, justera vid behov.
D	Kontrollera vajerändarna	Smörj med lämpligt smörjmedel enligt anvisningarna.
D	Fästelement	Inspektera, dra åt vid behov.
D	Bromshandtag för frambröms	Justera vid behov, smörj med lämpligt smörjmedel enligt anvisningarna.
D	Olja för framgaffeln	Kontrollera.
D	Framgafflar och framaxel	Inspektera, justera vid behov.

## UNDERHÅLL

PUNKT		ANMÄRKNINGAR
D	Strålkastare	Inspektera, justera vid behov.
D	Växelpedal	Inspektera, smörj, justera vid behov.
D	Bromspedal för bakbroms	Inspektera, smörj, justera vid behov.
D	Fotstöd för förare och passagerare	Inspektera, smörj vid behov.
D	Bakre stötdämpare	Byt ut.
D	Bakhjulsinställning	Inspektera, justera vid behov.
	Körtest	Utför ett körtest.
D	Sidostöd	Smörj med lämpligt smörjmedel enligt anvisningarna.
D	Styrlager	Kontrollera.
D	Stötdämparlänkage, bak	Kontrollera.
D	Svingarm och bakaxel	Kontrollera.
D	Däck/hjul	Inspektera slitbanans djup, sprickor i sidoväggen, slitmönster.

XU – Utför dessa åtgärder oftare om fordonet används under krävande förhållanden.

D – Låt en auktoriserad INDIAN MOTORCYCLE-återförsäljare utföra denna service.

E – Service av avgasreningssystem (Kalifornien)



## BYTE AV MOTOROLJA/FILTER

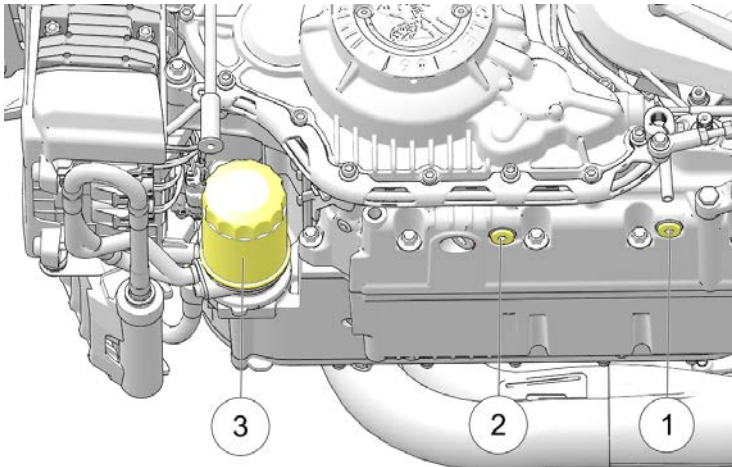
### VIKTIGT

Motorn **MÅSTE VARA UPPVÄRMED** innan följande procedur utförs.

### ⚠ FÖRSIKTIGT

#### HETA KOMPONENTER

Använd isolerade handskar och var försiktig med dessa delar.



1. Kör motorn tills den är varm och stäng sedan av motorn.
2. Ställ motorcykeln säkert i vertikal "centrerad" position.
3. Placera ett oljeoljeavtappningskärl under motoroljedräneringspluggarna ① och ②.
4. Ta bort dräneringspluggarna och tätningsbrickorna.
5. Låt all olja rinna ut helt. Gör dig av med oljan på lämpligt sätt.
6. Ta bort oljefiltret ③ och låt oljan rinna ut. Gör dig av med oljefiltret på lämpligt sätt.
7. Rengör oljefilterfästets tätningssyta och det omgivande området.
8. Håll en liten mängd olja på den nya oljefiltertätningen och skruva på filtret tills filtertätningen är i kontakt med tätningssytan. Dra åt oljefiltret enligt specifikationen.

#### ÅTDRAGNINGSMOMENT

Oljefilter:

**13 Nm eller ungefär 3/4 varv till 1 helt varv efter tätningen kommer i kontakt med filterfästets tätningssyta.**

9. Använd nya tätningssbrickor och sätt tillbaka dräneringspluggarna. Dra åt enligt specifikationen.

#### ÅTDRAGNINGSMOMENT

Motoroljedräneringsplugg:  
**20 Nm**

## UNDERHÅLL

10. Använd en tratt för att fylla på 2,8 L motorolja Indian Motorcycle 15W-60 Full Synthetic genom påfyllningsöppningen för motorolja.

### OBS

2,8 liter kommer att få motoroljenivån upp till eller nära "FULL"-markeringen på siktglaset. För en ny eller renoverad (torr) motor lägger du till ytterligare 0,47 L.

11. Ställ motorcykeln säkert i vertikal "centrerad" position och kör motorns på tomgång under omkring 30 sekunder.
12. Stäng av motorn.
13. Kontrollera oljenivån genom att titta genom oljesiktglaset. Oljenivån ska vara mitt i siktglaset, mellan de två indikatorerna. **FYLL INTE PÅ FÖR MYCKET!**

### VIKTIGT

Den totala oljevolyten med oljefilterbyte är ungefär 2,8–3,8 L.  
Den totala oljevolyten med ny eller ombyggd (torr) motor är ungefär 4,25 L.

14. Se sidan 60 för korrekt inställning av oljenivån.

### FÖRSIKTIGT

Om oljetryckslampan lyser en längre stund än normalt efter ett oljebyte ska du inte öka varvtalet till över tomgång innan lampan släcks då detta kan skada motorn.

15. Kontrollera om det finns läckor kring dräneringspluggen och oljefiltret.

### OBS

Återvinn använd olja och oljefilter i enlighet med gällande lokala föreskrifter.

## KYLSYSTEM

Kylvätskans nivå i motorn kontrolleras genom expansionsystemet. Komponenterna i systemet är expansionskärlet, kylarens påfyllningshals, kylarens trycklock och anslutningsslangen.

När kylvätskans temperatur stiger expanderar uppvärmd kylvätska ut från motorn, förbi trycklocket och in i expansionskärlet. När motortemperaturen sjunker minskar expansionen och kylvätska sugas tillbaka från expansionskärlet, förbi trycklocket och till kylaren.

En viss sänkning av nivån för kylvätskan är normalt för nya fordon eftersom systemet luftas automatiskt. Kontrollera kylvätskenivån enligt rekommendationen och fyll på kylvätska i expansionskärlet.

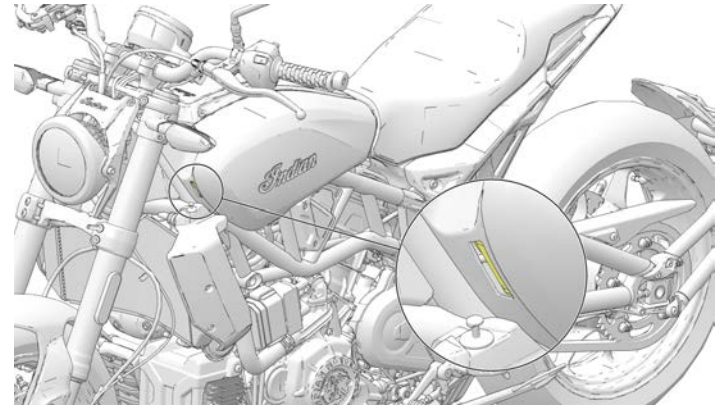
INDIAN MOTORCYCLE rekommenderar att en förblandad kylvätska 50/50 används. Förblandad kylvätska är klar för användning. Den ska inte blandas ut med vatten.

Det är lämpligt att tömma systemet helt vart femte (5:e) år eller efter 80 467 km, beroende på vad som inträffar först, för att säkerställa att kylvätskans förmåga att skydda motorn bibehålls. Kontakta din återförsäljare för denna service.

## KONTROLL AV KYLVÄTSKANS NIVÅ

Kylvätskans överströmningsflaska finns placerad under luftfilterhuset. Nivån kan ses utan att du behöver ta isär några komponenter.

1. Överströmningsflaskans nivåfönster finns på vänster sida av enheten.



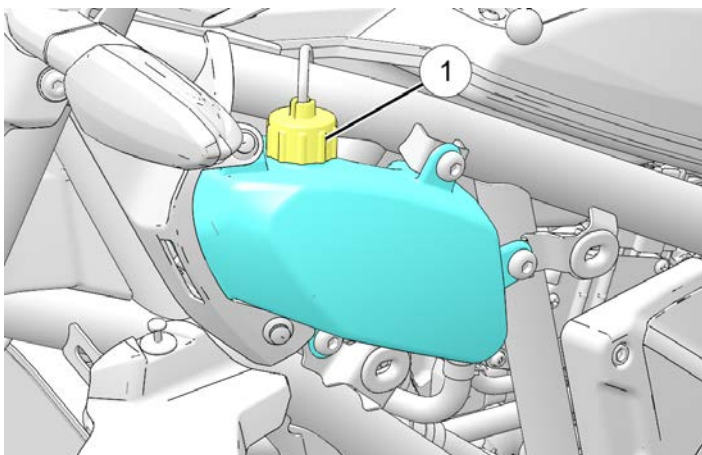
2. Se till att kylvätskans nivå är mellan de markerade värdena.
3. Om kylvätskenivån är under den lägre nivån måste kylvätska fyllas på i systemet.

## UNDERHÅLL

### FYLLA PÅ KYLVÄTSKA

Fyll på kylvätska genom att göra följande:

1. Ta bort sadeln och luftfilterhuset.
2. Ta bort locket till överströmningsflaskan ① för att fylla på kylmedel. Fyll på kylmedel tills nivån är inom de markerade nivåerna.

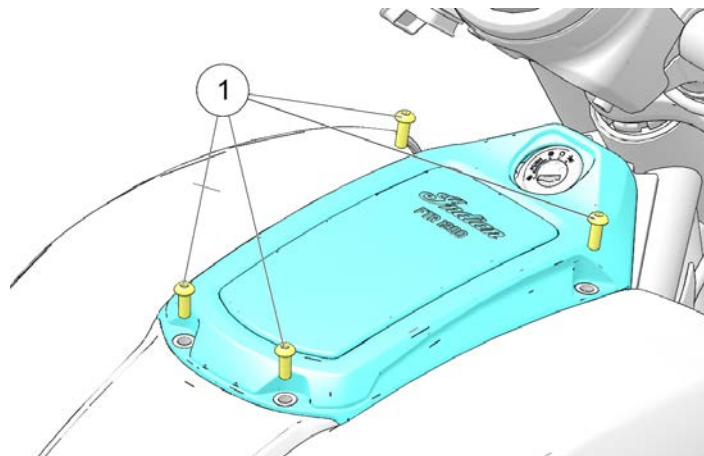


### BYTE AV LUFTFILTER

**OBS**

Om motorcykeln används i våta eller dammiga förhållanden måste service utföras oftare. Luftfilterelementet kan inte rengöras. Byt ut filtret vid behov.

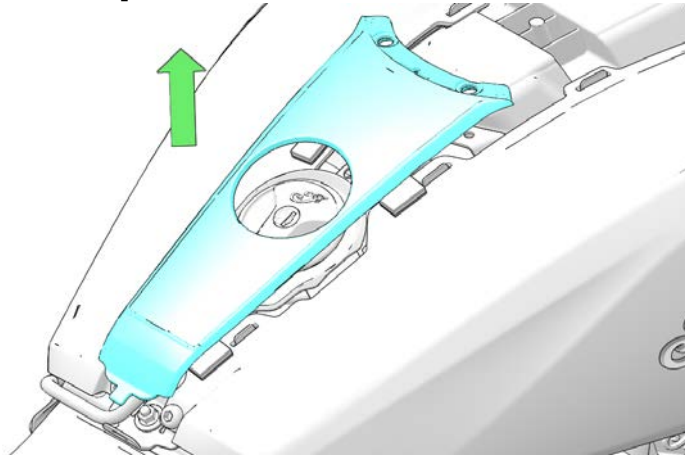
1. Ta bort sadeln. Se sidan 134.
2. Demontera skruvarna för panelen ① vid tändningslåset.



**OBS**

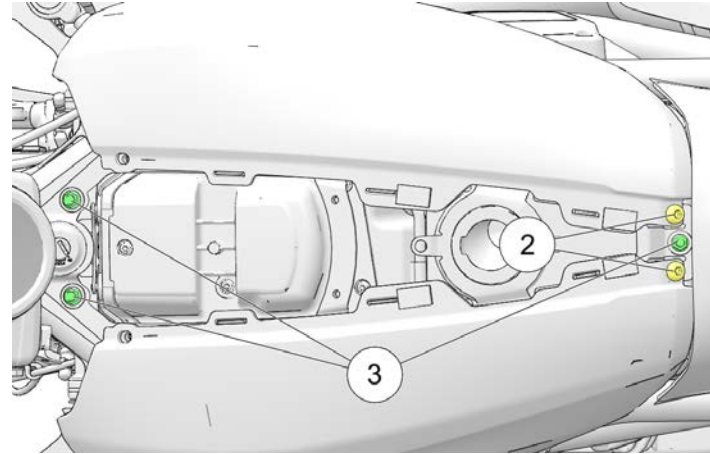
Lossa inte eller sätt tillbaka fästelementen utan att panelernas distanser finns på plats.

3. Demontera panelen vid tanklocket.



4. Ta bort tanklocket och flytta till en ren, säker plats.

5. Demontera de två skruvar som håller fast panelerna till luftburken ②.



6. Demontera de 2 luftburkspanelerna.

**OBS**

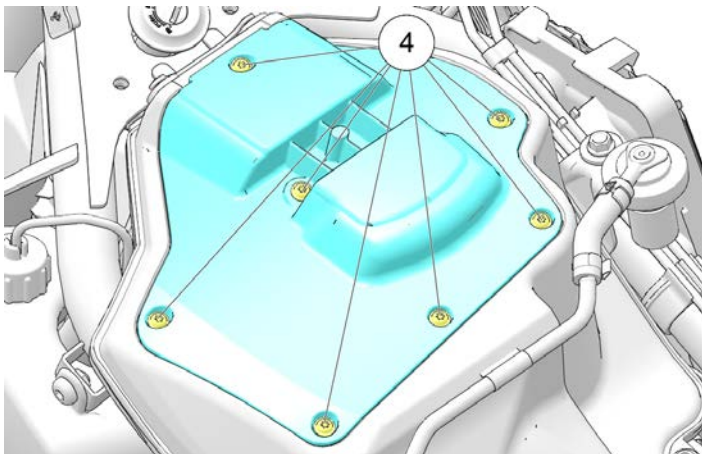
Dra luftburkspanelen upp och ut för att ta bort den.

7. Demontera de tre skruvarna ③ för att ta bort inriktningsfästet.

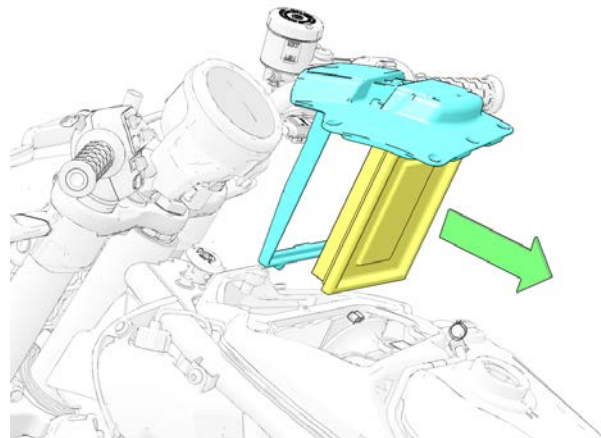
## UNDERHÅLL

---

8. Ta bort sju skruvar ④ som håller fast luftburkslocket.

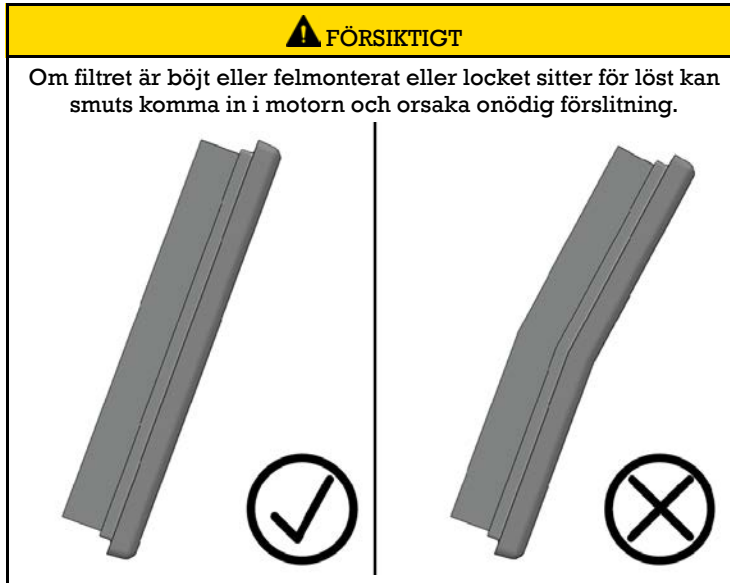


9. Ta bort locket och luftfiltret från luftburken.



10. Inspektera filterelementet och byt ut om det är smutsigt, vått eller förorenat av olja.

11. Installera ett *nytt* filter med samma orientering som det gamla filtret.



12. Montera luftburkslocket och fäst med sju skruvar.

ÅTDRAGNINGSMOMENT
Skruvar till luftburkslocket: <b>2 Nm</b>

13. Montera inriktningsfästet och fäst med skruvar.

ÅTDRAGNINGSMOMENT
Karosserijustering, skruvar till fäste: <b>11 Nm</b>

14. Montera luftburkens sidopaneler.

ÅTDRAGNINGSMOMENT
Skruv till luftburkens sidopaneler: <b>4 Nm</b>

15. Sätt tanklocket på plats.

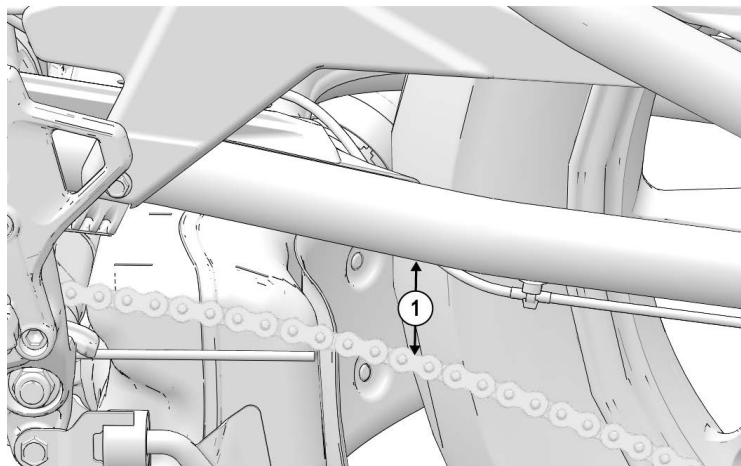
16. Montera panelen vid tanklocket.

17. Montera panelen vid tändningslåset och fäst med skruvar.

ÅTDRAGNINGSMOMENT
Skruv till panelen vid tändningslåset: <b>4 Nm</b>

18. Sätt tillbaka sadeln. Se sidan 134.

### KEDJESPÄNNING



Gör följande för att mäta kedjespänningen:

1. Med motorcykel på sidostödet och i friläge, använd en kedjespänningsmätare och tryck uppåt på den nedre delen av kedjans mitt med en kraft på 4,5 kgf.
2. Mät ned till botten av svingarmen bakom kedjestyrningen på baksidan av svingarmens laskplåt ①.

#### MÅTT

Avstånd till toppen av kedjan:

**33–40 mm**

3. Om drivkedjans spänning inte håller rekommenderat mått, se sidan 111 eller kontakta din auktoriserade Indian Motorcycle-återförsäljare för rekommendationer om underhåll och service.



## KONTROLL AV DRIVKEDJANS SPÄNNING

Med en 9–11 kg vikt upphängd i den nedre delen av kedjan mäter du C-C måttet mellan 21 stift i kedjan. Om C-C måttet överstiger 319 mm måste kedjan bytas ut.

## DRIVKEDJANS SPÄNNING – SPECIFIKATIONER

NEDBÖJNING AV KEDJAN	
MODELL	NEDBÖJNING VID 4,5 kgf APPLICERAD KRAFT
Alla modeller	33–40 mm
DRIVKEDJANS STRÄCKNINGSSPECIFIKATIONER	
MODELL	Mått
Alla modeller	319 mm eller mindre

## JUSTERING AV DRIVKEDJA

Smörj drivkedjan med INDIAN MOTORCYCLE kedjesmörjmedel eller ett godkänt kedjesmörjmedel i det intervall som anges i det periodiska underhållsschemat. Smörj oftare vid hårda användningsförhållanden, t.ex. smutsiga eller våta förhållanden.

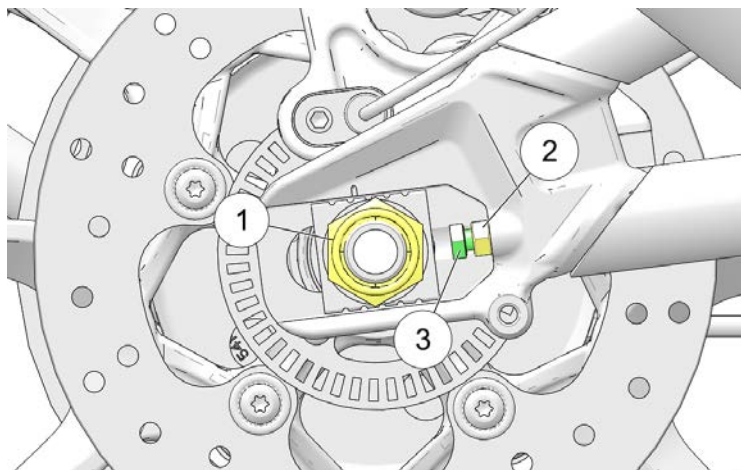
### VIKTIGT

Tvätt av drivkedjan med högtryckstvätt eller lösningsmedel kan orsaka ett för tidigt slitage och brott på kedjan. Använd inte högtryckstvätt eller bensin för att rengöra drivkedjan. Att köra motorcykeln med felaktig nedböjning av drivkedjan kan resultera i allvarlig skada på växellådan och drivkomponenterna. Kontrollera alltid att kedjans inställning är inom de angivna specifikationerna.

### VARNING

En bakaxel som inte är linjerad kan orsaka missljud från drivlinan och skada drivkedjan, vilket kan orsaka eventuellt kedjehaveri och förlust av kontroll över motorcykeln.

## UNDERHÅLL



1. Lossa på axelmuttern ①.
2. Lossa båda spännbultarnas låsmuttrar ② på båda sidorna.
3. Justera spännbultarna ③ jämnt på båda sidorna tills korrekt spänning uppnås. Se sidan 111.

### VIKTIGT

För att minimera ändring av kedjespänningen ska du endast använda justeraren på **HÖGER SIDA** för att göra de slutliga justeringarna av kedjelinjeringen, Se till att axeln är riktad framåt mot axeljusterarna under denna procedur.

4. Använd justeringsmärkena för att säkerställa jämn axeljustering.
5. Dra åt låsmuttrarna utan att flytta spännbultarna. Se till att axeln skjuts framåt mot justerskruvarna.

### ÅTDRAGNINGSMOMENT

Svingarmens låsmutter  
**16 Nm**

6. Kontrollera kedjespänningen på nytt och justera efter behov.
7. Installera axelmuttern.

### ÅTDRAGNINGSMOMENT

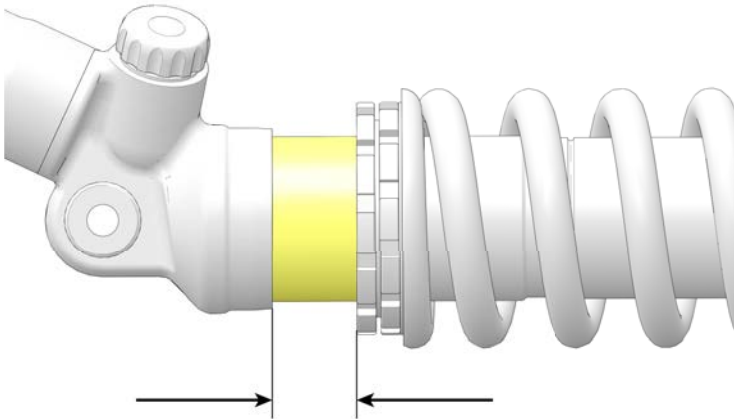
Axelmutter (bakre)  
**125 Nm**

## KONTROLL AV BAKRE STÖDÄMPARENS FÖRSPÄNNING

Kontrollera regelbundet bakstödämparens förspänning. Justera förspänningen enligt följande tabell så att du får en så bekväm åktur som möjligt och korrekt markfrigång.

### OBS

Modellerna visas endast som referens. Stödämparen kan variera beroende på modell.



1. Identifiera den kombinerade vikten av förare, passagerare och last.
2. Bestäm stötdämparnas förspänning genom att mäta mängden exponerade gängor på stötdämparen bakom låsmuttern. Se tabellen nedan för mått baserat på vikt.
3. Justera förinställningen efter behov för att uppnå den storlek som anges i tabellen nedan. Justera enligt sidan 114.

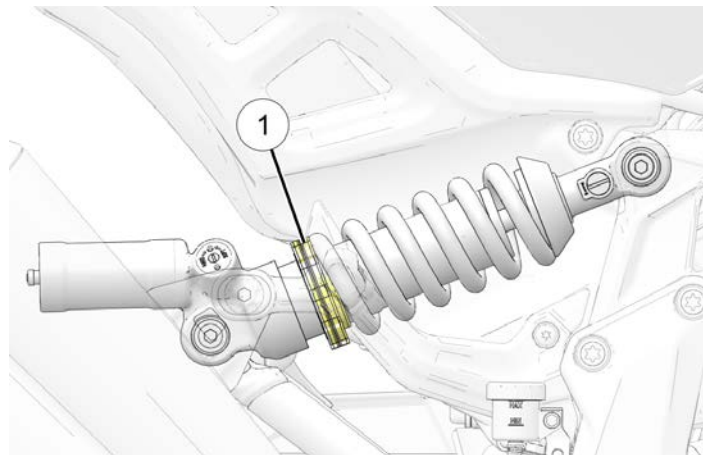
KOMBINERAD VIKT AV FÖRARE, PASSAGERARE OCH LAST	DIMENSION		
	FTR RALLY	FTR/FTR SPORT	FTR R CARBON
57 kg	0 mm	0 mm	19 mm
68 kg	2 mm	2 mm	21 mm
79 kg	5 mm	5 mm	23,5 mm
91 kg	8 mm	8 mm	26 mm
102 kg	10 mm	10 mm	28 mm
113 kg	13 mm	13 mm	31 mm
125 kg	15 mm	16 mm	32 mm
136 kg	17 mm	18 mm	34 mm
147 kg	20 mm	21 mm	37 mm
159 kg	22 mm	23 mm	39 mm
170 kg	25 mm	26 mm	39,5 mm

## UNDERHÅLL

KOMBINERAD VIKT AV FÖRARE, PASSAGERARE OCH LAST	DIMENSION		
	FTR RALLY	FTR/FTR SPORT	FTR R CARBON
181 kg	27 mm	28 mm	39,5 mm
196 kg	30 mm	30 mm	39,5 mm

## JUSTERA STÖTDÄMPARENS FÖRSPÄNNING

1. Placera motorcykeln i upprätt läge med framhjulet fastklämt i ett motorcykelställ.
2. Med en rörtång för stötdämpare (2884176) lossar du låsmuttern <sup>①</sup> genom att vrida den moturs (sett ovanifrån).
3. Spraya lite smörjmedel på justeringsmuttern där den kommer i kontakt med fjädern.
4. Justera stötdämparens förspänning. Vrid justeringsmuttern medurs (sett från stötdämparens ovansida) för att **ÖKA** förspänningen (fastare) och moturs för att **MINSKA** förspänningen (mjukare).



5. Kontrollera att fjäderförspänningen är rätt efter justeringen.
6. Dra åt låsmuttern mot justeringsmuttern.

## JUSTERINGSGUIDE FÖR BAKRE STÖTDÄMPARE

### VIKTIGT

Kontrollera att förspänningen för den bakre stötdämparen är korrekt inställd innan du ändrar komprimerings- och returinställningarna nedan.

### OBS

**FTR Rally** inkluderar förspänning och returjusteringar på den bakre stötdämparen men inga gaffeljusteringar.

**FTR/FTR Sport** inkluderar en helt justerbar gaffel samt bakfjädringskomponenter.

**FTR R Carbon** inkluderar en helt justerbar gaffel samt bakfjädringskomponenter.

### OBS

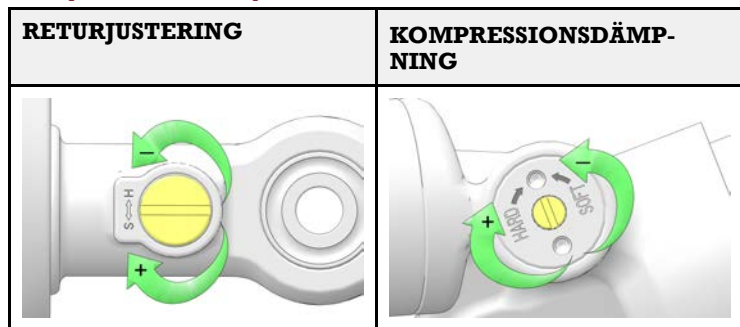
Vridning av justerarna helt medurs (+) kommer att resultera i en position som är "helt inne". Vridning av justerarna helt moturs (-) kommer att resultera i en position som är "helt ute".

## FABRIKINSTÄLLNING FÖR BAKRE STÖTDÄMPARE

	FTR RALLY	FTR FTR SPORT	FTR R CARBON
Stötdämparretur, övre änden av stötdämparen	15 klick ut (från helt inne, 24 klickningar totalt)	17 klick ut (från helt inne, 24 klickningar totalt)	14 klick ut (från helt inne, 40 klickningar totalt)
Stötdämparretur, behållare i änden av stötdämparen	Ingen uppgift	1,5 varv ut (från helt inne, 3 varv totalt)	15 klick ut (från helt inne, 22 klickningar totalt)
Installerad längd för stötdämparens fjäderändar	180 mm (intervall 185–155 mm)	174 mm (intervall 179–149 mm)	168 mm (intervall 180–152 mm)

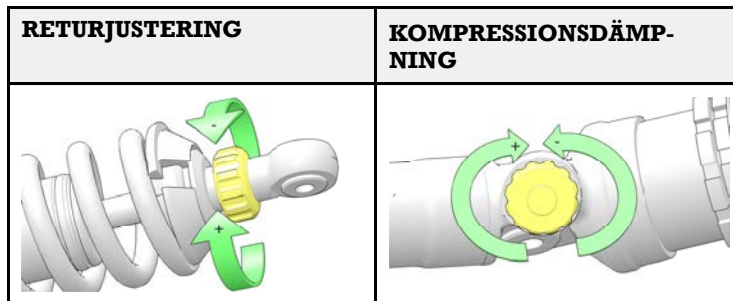
## UNDERHÅLL

### FTR/FTR RALLY/FTR SPORT



KÖRNINGSTYP:	STÖTDÄMPARÅTERSLAG	STÖTDÄMPAR-KOMPRESION
Körning vid låg hastighet (stadskörning)	19 klick ut	2,5 varv ut
Allmän körning (stad/landsväg)	15 klick ut	1,5 varv ut
Allmän körning (med passagerare)	5 klick ut	1 varv ut
Aggressiv körning (bana)	5 klick ut	0,75 varv ut

### FTR R CARBON



KÖRNINGSTYP:	STÖTDÄMPAR-KOMPRESION	STÖTDÄMPARÅTERSLAG
Körning vid låg hastighet (stadskörning)	20 klick ut	17 klick ut
Allmän körning (stad/landsväg)	15 klick ut	14 klick ut
Allmän körning (med passagerare)	13 klick ut	12 klick ut
Aggressiv körning (bana)	12 klick ut	14 klick ut

## KONTROLL AV SVINGARM/BAKAXEL

1. Sitt på förarsadeln och studsa bakfjädringen långsamt uppåt och nedåt några gånger. Kontrollera att fjädringen fungerar smidigt utan att haka upp sig. Lyssna efter onormala ljud.
2. Lyft och stötta motorcykeln med bakhjulet något över marken. Se avsnittet Lyfta motorcykeln för detaljer.



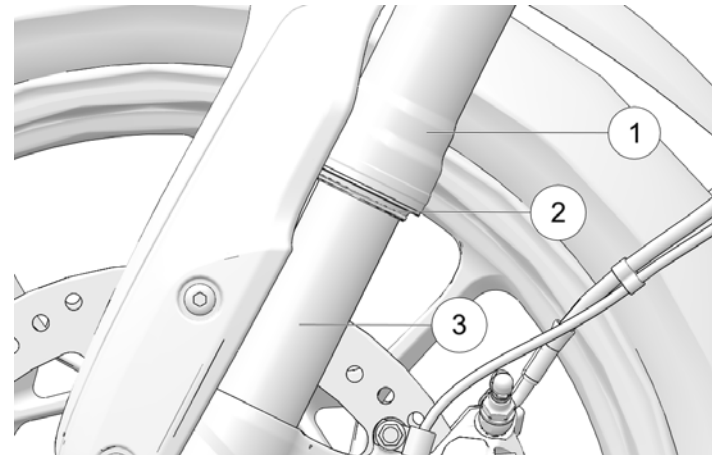
### FÖRSIKTIGT

Kontrollera att motorcykeln står stabilt i upplyft läge. Det finns risk för personskador och/eller fordonet om motorcykeln välter.

3. Ta tag i bakhjulet och försök att rucka det från sida till sida. Kontakta din återförsäljare för underhåll om svingarmens främre del eller området runt hjulaxeln rör sig.
4. Rulla bakhjulet långsamt med växellådan i friläge. Kontakta din återförsäljare för underhåll om hjulet inte rullar friktionsfritt.

## KONTROLL AV FRAMGAFFEL/DÄMPNING

1. Ställ motorcykeln på sidostödet när du vill kontrollera framgaffeln. *Kör inte motorcykeln* om det finns gaffelolja på det yttre röret ①. Kontakta din återförsäljare för underhåll innan du använder motorcykeln. Byt gaffeltätningarna ② om det finns gaffelolja runt dem eller de inre rören ③.



2. Rengör gaffelrören från insekter, tjära och smutslager som kan orsaka slitage på tätningar eller läckage. Kontrollera utsidan på de inre gaffelrören så att det inte finns repor eller skador från främmande föremål.

## UNDERHÅLL

3. Grensla motorcykeln och håll den upprätt. Bromsa med frambromsen och tryck ned (hårt) på styret flera gånger. Framfjädringen ska fungera smidigt och tyst.
4. Gaffeloljans kondition och nivå påverkar framfjädringens funktion och slitaget på inre delar. Byt ut gaffeloljan i rekommenderat intervall. Du behöver använda specialverktyg för den här åtgärden. Kontakta en auktoriserad INDIAN MOTORCYCLE-återförsäljare.

## JUSTERINGSGUIDE FÖR FRAMGAFFEL

### OBS

**FTR Rally** inkluderar förspänning och returjusteringar på den bakre stötdämparen men inga gaffeljusteringar.

**FTR/FTR Sport/FTR R Carbon** inkluderar en helt justerbar gaffel samt bakfjädringskomponenter.

**FTR R Carbon** inkluderar en helt justerbar gaffel samt bakfjädringskomponenter.

### OBS


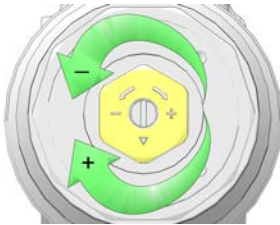
Vridning av justerarna helt medurs (+) kommer att resultera i en position som är "helt inne". Vridning av justerarna helt moturs (-) kommer att resultera i en position som är "helt ute".

## FABRIKSINSTÄLLNINGAR FÖR FRAMGAFFEL

	FTR RALLY	FTR FTR SPORT	FTR R CARBON
Gaffelns returdämpning, skruv i höger gaffelben	Ingen uppgift	10 klick (ut från helt inne, 20 klickningar totalt)	16 klick (ut från helt inne, 28 klickningar totalt)
Gaffelns kompression, skruv i vänster gaffelben	Ingen uppgift	10 klick (ut från helt inne, 20 klickningar totalt)	18 klick (ut från helt inne, 28 klickningar totalt)
Gaffelns förspänning, 19 mm hex	Ingen uppgift	3 varv (in från helt ute, 10 varv totalt)	9 varv (in från helt ute, 10 varv totalt)



## FTR/FTR SPORT

REKOMMENDERADE DÄMPNINGINSTÄLLNINGAR	REKOMMENDERADE FÖRSPÄNNINGSINSTÄLLNINGAR
	

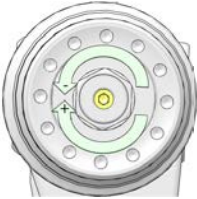
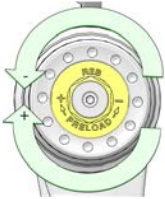
KÖRNINGSTYP:	KOMPRESION (VÄNSTER GAFFELBEN)	RETUR (HÖGER GAFFELBEN)
Körning vid låg hastighet (stadskörning)	17 klick ut	14 klick ut
Allmän körning (stad/landsväg)	10 klick ut	7 klick ut
Allmän körning (med passagerare)	10 klick ut	5 klick ut
Aggressiv körning (bana)	5 klick ut	4 klick ut

Justeringar kan göras på framgaffeln för att öka eller minska förspänningen efter vad föraren föredrar.

### VIKTIGT

Se till att båda gaffelbenen justeras lika.

## FTR R CARBON

REKOMMENDERADE DÄMPNINGINSTÄLLNINGAR	REKOMMENDERADE FÖRSPÄNNINGSINSTÄLLNINGAR
	

KÖRNINGSTYP:	KOMPRESION (VÄNSTER GAFFELBEN)	RETUR (HÖGER GAFFELBEN)
Körning vid låg hastighet (stadskörning)	22 klick ut	18 klick ut
Allmän körning (stad/landsväg)	18 klick ut	16 klick ut

## UNDERHÅLL

KÖRNINGSTYP:	KOMPRESION (VÄNSTER GAFFELBEN)	RETUR (HÖGER GAFFELBEN)
Allmän körning (med passagerare)	15 klick ut	14 klick ut
Aggressiv körning (bana)	14 klick ut	19 klick ut

Justeringar kan göras på framgaffeln för att öka eller minska förspänningen efter vad föraren föredrar.

### VIKTIGT

Se till att båda gaffelbenen justeras lika.

## KONTROLL AV STYRHUVUD

1. Lyft och stötta motorcykeln med framhjulet något över marken. Se avsnittet Lyfta motorcykeln för detaljer.



Kontrollera att motorcykeln står stabilt i upplyft läge. Det finns risk för personskador om motorcykeln välter.

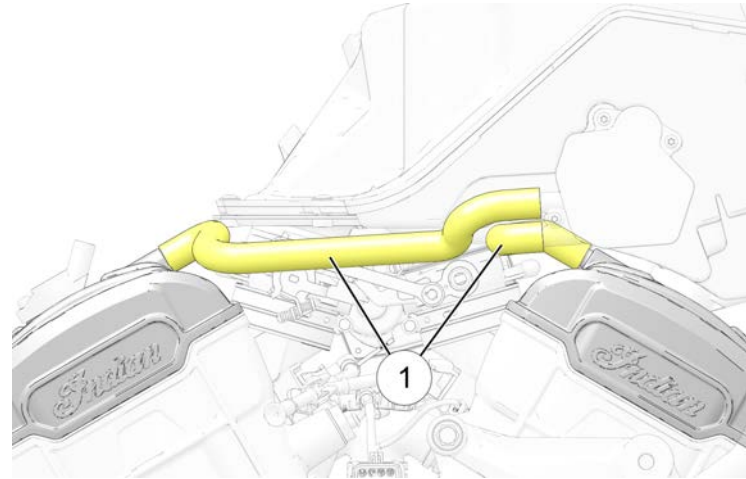
2. Vrid styret från ena ändläget till det andra. Rörelsen ska kännas smidig men inte lös. Kontrollera att kablar, slangar och elektriska ledningar inte förhindrar styrningen.
3. Ställ framhjulet rakt framåt. Ta tag i framgaffeln nära framaxeln och försök att röra hjulet framåt och bakåt. Kontakta din återförsäljare för service om du kan flytta styrhuvudet framåt-bakåt.
4. Kontakta din återförsäljare för service om styrningen kärvar, känns oprecis eller ojämn eller om det finns glapp i styrstammen.
5. Roter framhjulet och kontrollera att hjullagren rullar mjukt. Kontakta din återförsäljare för underhåll om du noterar vibrationer eller ovanliga ljud.
6. Vrid styret helt åt höger eller vänster och håll kvar det vid gaffelstoppet. Försök att vicka framhjulet sidledes. Kontakta din återförsäljare för underhåll om det finns glapp.

## KOMPONENTER I BRÄNSLESYSTEMET

1. Kontrollera om det finns sprickor eller skador på bränsleslangen.
2. Kontrollera slanganslutningarna vid bränsletanken och bränsleröret så att det inte finns fukt eller fläckar från läckage.
3. Bränslesystemet är trycksatt. Var försiktig när du kontrollerar och servar bränslesystemet. Kontakta en auktoriserad INDIAN MOTORCYCLE-återförsäljare.

## VEVHUSETS VENTILATIONSSLANG

Kontrollera vevhusets luftningsslangar (ventilation) ① varje gång som bränsletanken monteras loss för service av luftfilter eller annat underhåll. Kontrollera båda luftningsslangarna längs hela deras längd och i båda ändarna. Kontrollera att slangarna kan röra sig fritt och att de inte är klämda, spruckna eller har andra skador. Byt slangar som är slitna eller skadade.



## KONTROLL AV GASREGLAGE

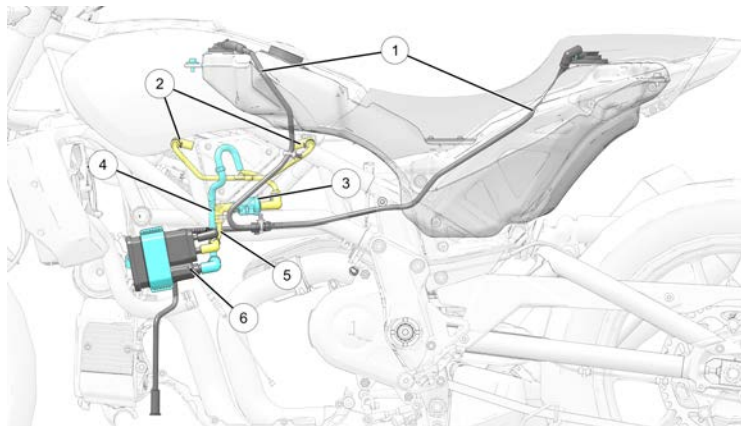
1. Stäng av motorn, vrid gashandtaget helt bakåt och släpp det sedan. Det ska rotera mjukt från viloläget till fullt öppet läge. Det ska återgå till viloläget så snart du släpper det.
2. Gör om proceduren med styret helt åt höger och helt åt vänster.
3. Serva gassystemet om gasen kärvar eller om gashandtaget inte går tillbaka på rätt sätt. Kontakta en auktoriserad INDIAN MOTORCYCLE-återförsäljare.

## UNDERHÅLL

### AVGASRENING

#### VIKTIGT

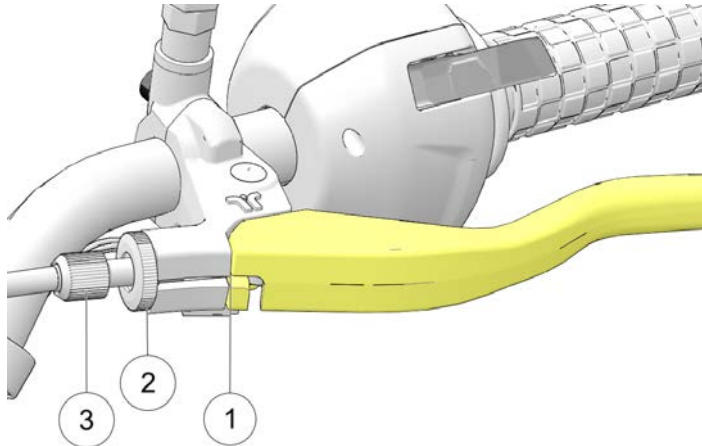
Bränsletankens avluftningsledning dirigeras till en ångbehållare där bränsleångorna lagras tills specifika driftsparametrar är uppfyllda och ECM öppnar utloppsventilen. Bränsleånga dirigeras sedan ut ur ångbehållaren, genom utloppsventilen och in i spjällhuset för förbränning. Inspektera alla EVAP-ledningar för nötning eller slitage. Kontrollera att alla anslutningar för både ventilations- och utloppssystem är ordentligt fästa.



NUMMER	BESKRIVNING
①	Bränsletankens luftningsslang
②	Luftningsslang (dräneringsventil till spjällhuset)
③	EVAP-filtrets dräneringsventil
④	EVAP-filtrets luftningsslang
⑤	Luftningsslang (EVAP-filter till dräneringsventil)
⑥	EVAP-filter

## MEKANISK FRITT SPEL FÖR KOPPLINGSHANDTAG

1. Med styret inställt rakt framåt mäter du kopplingshandtagets spel vid den anvisade punkten ① mellan handtaget och fästet.



### MÅTT

Kopplingshandtagets spel:  
**0,5–1,5 mm**

3. Hitta låsmuttern ② och skruvjusteraren ③.
4. Håll i vajern och lossa justerarens låsmutter.
5. Vrid vajerjusteraren in eller ut tills kopplingens spel är korrekt.
6. Dra åt justerarens låsmutter för hand.

## SMÖRJNING AV KOPPLINGSHANDTAG

### OBS

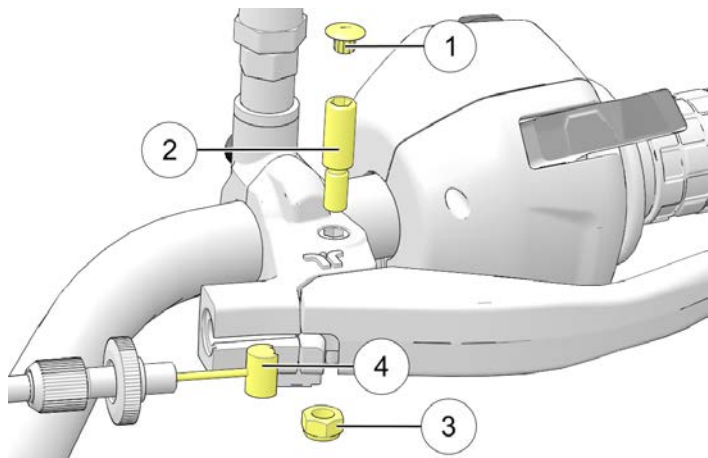
Kopplingsvajern är försmord vid leveransen. Ytterligare smörjning kan försämra vajerns funktion. Byt ut kopplingsvajern om den kärvar eller fastnar. SMÖRJ INTE mellan vajer och hölje.

1. Lossa kopplingshandtagets vajer vid det primära skyddet.
2. Dra vajerhöljet ut ur kopplingshandtagets fäste och lossa vajernippeln från kopplingshandtaget. Kontrollera att vajrarna är rätt dragna och att de inte kärvar. Kontrollera om ytterhöljet är skadat och om synliga vajrar är fransade, böjda eller rostiga. Byt ut en skadad, kärvande eller trög vajer.

2. Jämför mätningen med specifikationen. Om justering krävs går du vidare till steg 3.

## UNDERHÅLL

3. Avlägsna pivotbultens täcklock ①, muttern ③ och tryck pivotbulten ② uppåt för att ta bort den.



4. Inspektera båda ändarna av den inre vajern för slitna trådar. Rengör delarna och applicera universalfett för pivotbulten.
5. Smörj nipplarna ④ med universalsmörjfett.

**OBS**

Smörj vajernipplarna i de intervall som anges i tabellen för regelbundet underhåll på sidan 82.

6. Montera handtaget på nytt.

7. Installera vajern i handtaget. Vrid kabeln bakåt genom slitsen i stödet och tryck ytterhöljet tillbaka in i fästet.
8. Installera pivotbulten och dra åt muttern till specifikationen.

### ÅTDRAGNINGSMOMENT

Kopplingshandtagets pivotmutter:  
**5,5 Nm**

9. Smörj och fäst vajerns nedre ände på kopplingsarmen på huvudhöljet.
10. Justera spelet för kopplingshandtaget.

## SMÖRJNING AV SIDOSTÖD

Smörj sidostödets bussning regelbundet. Se sidan 67 för inspektion av sidostödet.

## BROMSPEDAL FÖR BAKBROMS

1. Smörj pivotbussningen i de intervall som anges i tabellen för regelbundet underhåll på sidan 82. Smörj även vid andra tillfällen om bussningen kärvar. Använd universalfett.
2. Kontrollera bromsbeläggen enligt anvisningarna i avsnittet Kontroll av bromsskiva/rengöring.

## BROMSSLANGAR/ANSLUTNINGAR

Kontrollera alla bromsslangar och anslutningar så att det inte finns fukt eller stänk från läckande eller intorkat bränsle. Dra åt eventuella läckande anslutningar och byt ut komponenter om det behövs. Kontakta en auktoriserad INDIAN MOTORCYCLE-återförsäljare.

## FÖRESKRIFTER FÖR BROMSVÄTSKA

### VARNING

Rengör tanklocket innan du skruvar av det. Använd endast bromsvätska DOT 4 från en obruten förpackning. Om fel vätska används, eller om luft kommer in i bromssystemet, kan tätningarna i systemet skadas och medföra fel som i sin tur kan utsätta dig för livsfara eller allvarliga personskador.

Använd inte frambromsen medan locket till behållaren är av. Vätska kan rinna över från behållaren så att luft kommer in i systemet. Luft i bromssystemet kan ge fel på bromsarna.

En överfull huvudcylinder kan orsaka bromsar som ligger an eller låser sig, vilket innebär att du utsätter dig för livsfara eller risk för allvarliga personskador. Håll alltid bromsvätskan på rekommenderad nivå. Fyll inte på för mycket.

### OBS

Bromsvätska kan skada lackerade ytor och plastdelar. Rengör alltid omedelbart med vatten och diskmedel om du spiller ut bromsvätska.

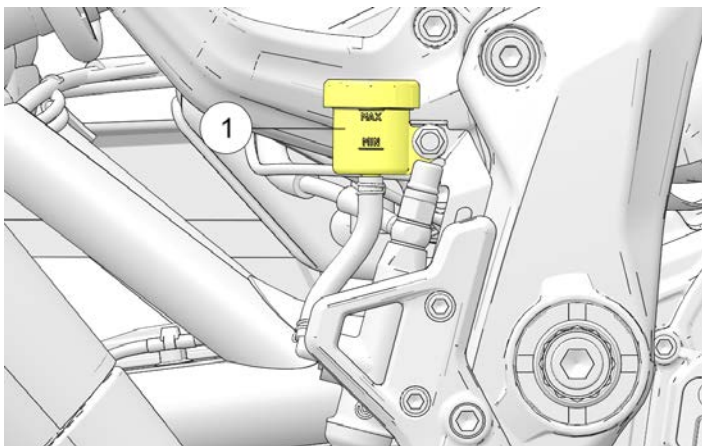
## BROMSVÄTSKA FÖR BAKBROMS

Byt bromsvätska i de intervall som anges i tabellen för regelbundet underhåll på sidan 82. Använd alltid en ny, öppnad behållare när du fyller på bromsvätska. Använd alltid rekommenderad vätska. Se sidan 163.

1. Ställ motorcykeln på plan mark i helt upprätt läge.
2. Bakbromsens bromsvätskebehållare sitter i närheten av bromspedalen. Kontrollera behållaren på höger sida av fordonet.
3. Torka av vätskebehållaren och området runt locket med en ren trasa.
4. Om vätskenivån är för låg ska du kontrollera bromsbeläggen enligt anvisningarna på sidan 129. Om bromsbeläggen inte är nedslitna till slitgränsen ska du leta efter läckor.

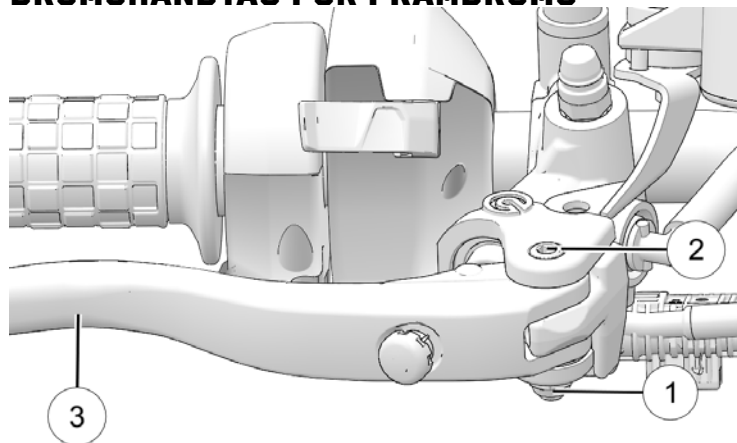
## UNDERHÅLL

5. Ta bort locket och membranet. Vätskenivån ska vara över minimimarkeringen på behållaren ①. Fyll på bromsvätska vid behov. *Fyll inte på för mycket.*



6. Sätt tillbaka locket och membranet. Dra åt locket för hand.
7. Torka bort eventuell utspild vätska. Kontrollera om det finns tecken på läckage på slangar, munstycken, behållare och bromsok.

## BROMSHANDTAG FÖR FRAMBROMS



1. Ta bort muttern ① och pivotbulten ②.
2. Rengör pivotbulten, handtaget och fästet.
3. Ta bort bromshandtaget och applicera fett på pivotbulten ②, bussningen och stötstångens kontaktytor för handtaget ③ så som visas.



4. Montera bromshandtaget.
5. Dra åt bromshandtagets fästmutter till specifikationen.

#### ÅTDRAGNINGSMOMENT

Bromshandtag, skruv till pivot:  
6 Nm

## BROMSVÄTSKA FÖR FRAMBROMS

Byt ut bromsvätskan i de intervall som anges i avsnittet *Tabell för regelbundet underhåll*.

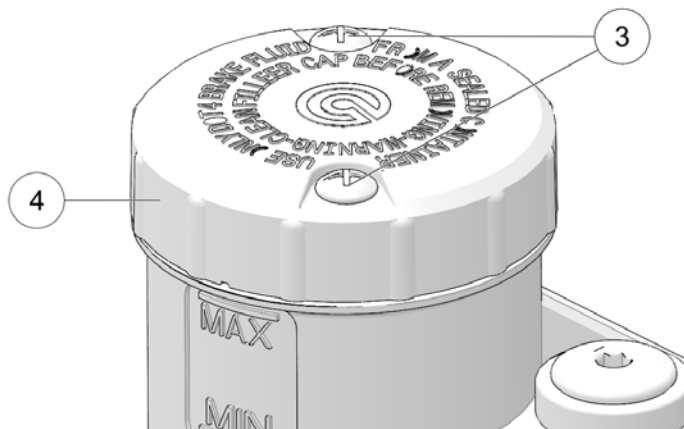
Försök inte att byta bromsvätska i ABS-systemet. Kontakta din återförsäljare för denna service.

Använd alltid en ny, öppnad behållare när du fyller på bromsvätska. Använd alltid rekommenderad vätska. Se sidan 163.

1. Ställ motorcykeln på plan mark i helt upprätt läge. Ställ styret så att bromsvätskebehållaren är plan. Torka av vätskebehållaren och området runt locket med en ren trasa.



2. Observera bromsvätskenivån genom vätskebehållaren. Vätskan ska vara klar och mellan markeringarna MIN ① och MAX ②. Om vätskenivån är för låg ska du kontrollera bromsbeläggen enligt anvisningarna på sidan 128. Om bromsbeläggen inte är nedslitna till slitgränsen ska du leta efter läckor.



3. Ta bort lockskruvarna ③ och behållarens lock ④ när du ska fylla på vätska.
4. Fyll på DOT 4 bromsvätska enligt behov tills nivån är mellan markeringarna MIN ① och MAX ②. *Fyll inte på för mycket.*

5. Sätt tillbaka locket och dra åt skruvarna enligt specifikationen.

### ÅTDRAGNINGSMOMENT

Skruvar till locket för främre huvudcylindern:

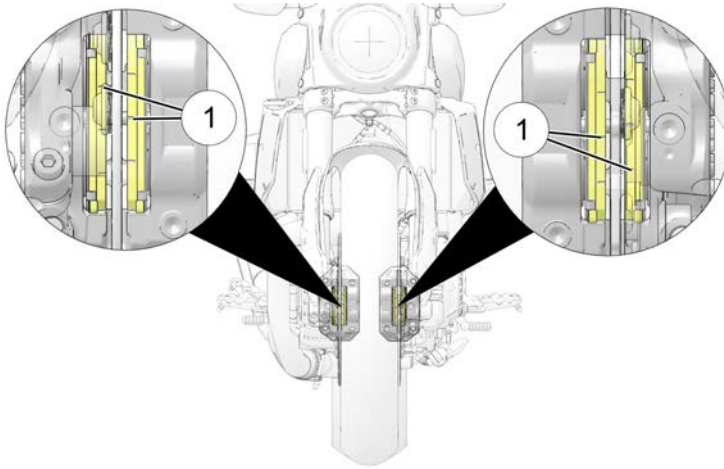
**1,4 Nm**

6. Torka bort eventuellt utspilld vätska. Kontrollera om det finns tecken på läckage på slangar, munstycken, behållare och bromsok. Kontrollera om slangarna är slitna.

## KONTROLL AV FRAMBROMSENS BROMSBELÄGG

### OBS

Slitindikatorer finns på varje främre bromsbelägg för att möjliggöra en visuell inspektion utan att beläggen avlägsnas. Kontrollera bromsbeläggen genom att titta från baksidan av bromsoket. Byt ut beläggen om de är slitna till botten av spåren.



1. Kontrollera de främre bromsbeläggen genom att titta från framsidan av bromsoket och upptäck slitageindikatorerna ①.
2. Förslitningsindikatorerna ska vara synliga på både inre och yttre bromsbelägget.

## **⚠ FÖRSIKTIGT**

Frambromsbeläggen ska alltid bytas ut som en komplett uppsättning. Om det är fastställt att ett enskilt bromsbelägg har slitits förbi förslitningsindikatorn behöver främre bromsoket få nya bromsbelägg. Underlåtenhet att byta ut båda bromsbeläggen samtidigt kan orsaka nedsatt bromsförmåga eller fel på bromsarna, med en fordonskrasch som resultat.

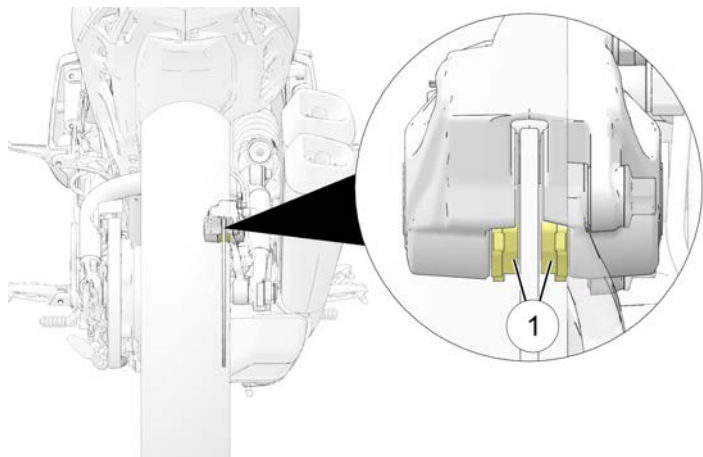
## **KONTROLL AV BAKBROMSENS BROMSBELÄGG**

### *OBS*

Slitindikatorer finns på varje bakre bromsbelägg för att möjliggöra en visuell inspektion utan att beläggen avlägsnas. Inspektera bromsbeläggen genom att titta från baksidan av motorcykeln, direkt bakom ljuddämparen. Byt ut beläggen om de är slitna till botten av spåren.

## UNDERHÅLL

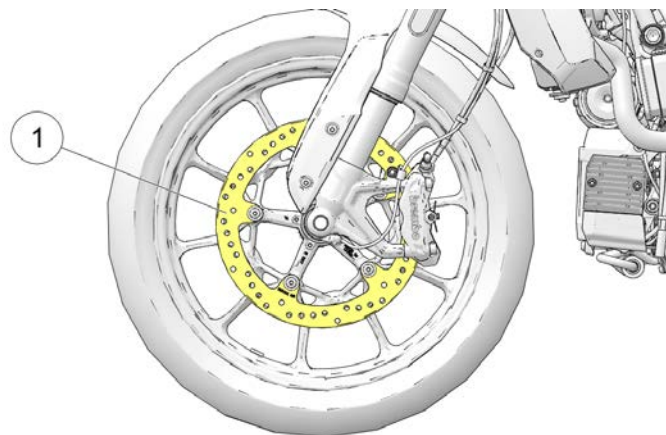
1. Placera motorcykeln i upprätt läge med framhjulet fastklämt i ett motorcykelställ.
2. Inspektera de bakre bromsbeläggen från motorcykelns baksida som bilden visar och lokalisera slitindikatorerna ①.



3. Förslitningsindikatorerna ska vara synliga på både inre och yttre bromsbelägget.

## KONTROLL/RENGÖRING AV BROMSSKIVA

1. Kontrollera att det inte finns hack, repor, sprickor eller andra skador på bromsskivorna ①. Kontrollera tjockleken på varje bromsskiva på minst fyra ställen runt bromsskivan. Kontakta din återförsäljare för byte om någon skiva är nedsliten till minimitjockleken 4,5 mm på den tunnaste punkten eller är skadad.



2. Rengör bromsskivorna om smuts och damm orsakar gnisslande ljud. Använd bromsrengöringsmedel på en ren trasa och torka av bromsskivorna. Var försiktig så att bromsrengöringen INTE kommer i kontakt med lack eller plastdetaljer. Läs föreskrifterna på etiketten.

## KONTROLL AV HJUL

Kontrollera så att det inte finns sprickor eller skador på hjulen. Byt omedelbart ut skadade hjul. Kör inte motorcykeln om det finns sprickor eller andra skador på hjulen. Kontakta en auktoriserad INDIAN MOTORCYCLE-återförsäljare.

## HJULINSTÄLLNING

Kontrollera bakhjulsinställningen regelbundet eller när hjulet tagits bort alternativt drivkedjan justerats. Kontakta din återförsäljare för denna service.

## LOSSANDE/MONTERING AV FRAMHJUL

### ⚠ VARNING

Denna procedur kräver att motorcykeln lyfts upp och stöds så att framhjulet lämnar marken. Försiktighetsåtgärder bör vidtas för att säkerställa att motorcykeln är stabil hela tiden. Underlåtenhet att stötta motorcykeln korrekt kan leda till allvarlig personskada eller skada på motorcykeln.

### ⚠ FÖRSIKTIGT

Vrid inte bromsslangen eller bromsledningen. Låt inte bromsoket hänga i bromsslangen. Fäst bromsoken på ett sådant sätt att skador på ledningar undviks.

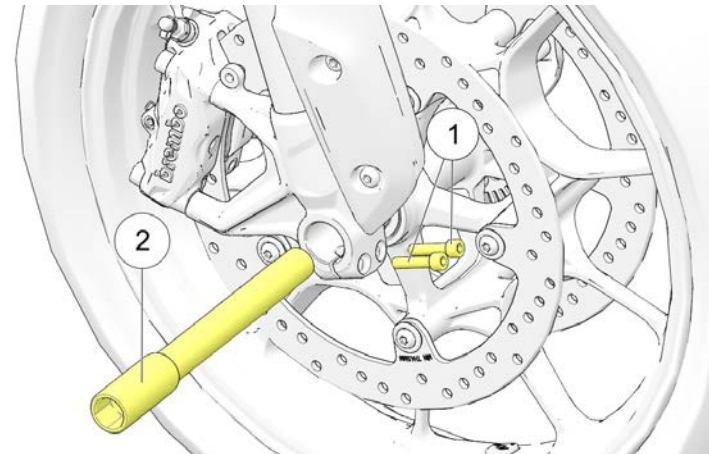
1. Säkra motorcykeln i upprätt läge med fästremmar och en plattformskraft placerad under motorblocket.

### VIKTIGT

Använd inte bromshandtaget för frambromsen medan bromsoket eller hjulet är borttaget.

### LOSSANDE

2. Avlägsna det främre bromsoket.
3. Lossa axelns klämbultar ① på det nedre högra gaffelbenet.



## UNDERHÅLL

- Stöd hjulet och ta bort axeln ② med en 22 mm insexnyckel. Hjuldistanser hålls på plats av dammtätningarna, men de kan falla av när hjulet tagits bort.

### MONTERING

- Montera framhjulet och distanserna i gaffeln.
- Installera axeln och dra åt enligt specifikationen.

#### ÅTDRAGNINGSMOMENT

Axel (framgaffel):  
**75 Nm**

- Prova framfjädringen. Dra åt axelns klämbultar enligt specifikationen.

#### ÅTDRAGNINGSMOMENT

Axelklämbultar:  
**19 Nm**  
**Dra åt varje skruv en gång efter ursprunglig åtdragning**

- Sätt tillbaka det främre bromsoket.

## DÄCK

### VARNING

Om motorcykeln används med fel däcktryck, fel däck eller utslitna däck finns risk för att förlora kontrollen över motorcykeln eller att en olycka med allvarlig personskada inträffar. För lågt däcktryck kan medföra att däcken överhettas och punkteras. Använd endast däck som är godkända av INDIAN MOTORCYCLE för den motorcykelmodellen. Kontakta din återförsäljare. Användning av ej godkända eller felaktigt blandade däck fram och bak kan leda till svårare hantering och minskad stabilitet, vilket kan leda till sämre kontroll av motorcykeln. Se till att alltid ha rätt däcktryck enligt instruktionsboken och säkerhetsmärkningen.

## DÄCKBYTE

Däck, slangar och luftventiler måste passa fälgarna. Använd endast däck som är godkända av INDIAN MOTORCYCLE för den motorcykelmodellen. Kontakta din återförsäljare. Användning av ej godkända eller felaktigt blandade däck fram och bak kan leda till svårare hantering och minskad stabilitet, vilket kan leda till sämre kontroll av motorcykeln. Däck som rekommenderas av INDIAN MOTORCYCLE ger tillräckligt spelrum mellan skärmar, svingarmar, kedja och andra komponenter. Se avsnittet Tekniska data för detaljerad information.

**⚠ VARNING**

Fel däck, fälgar och luftventiler kan medföra skador på däckkanten under monteringen eller orsaka att däckets glider av fälgen med punktering som följd.

## DÄCKENS KONDITION

Kontrollera däckens sidoväggar, däckytan och mönsterspårerna så att det inte finns skärskador, punkteringar eller sprickor. Byt omedelbart ut skadade däck. Kontakta en auktoriserad INDIAN MOTORCYCLE-återförsäljare.

## DÄCKENS MÖNSTERDJUP

Byt däck om mönsterdjupet understiger 1,6 mm.

Förslitningsindikatorer finns placerade på minst tre ställen på däckets omkrets och syns när mönsterdjupet är ca 1,6 mm. Förslitningsindikatorerna syns som ett band tvärs över mönstret.

Det är även möjligt att använda ett djupmått eller en linjal för att mäta mönsterdjupet mitt på däckets. Mät både fram- och bakdäck.

## DÄCKTRYCK

Kontrollera och justera alltid däcktrycket när däckets är svalt. Det är inte lämpligt att justera däcktrycket omedelbart efter en åktur. Vänta minst 3 timmar efter en åktur innan du kontrollerar trycket. I ett däck som svalnar faller däcktrycket. Om trycket kontrolleras och justeras medan däckets är varmt blir därför trycket för lågt.

**⚠ VARNING**

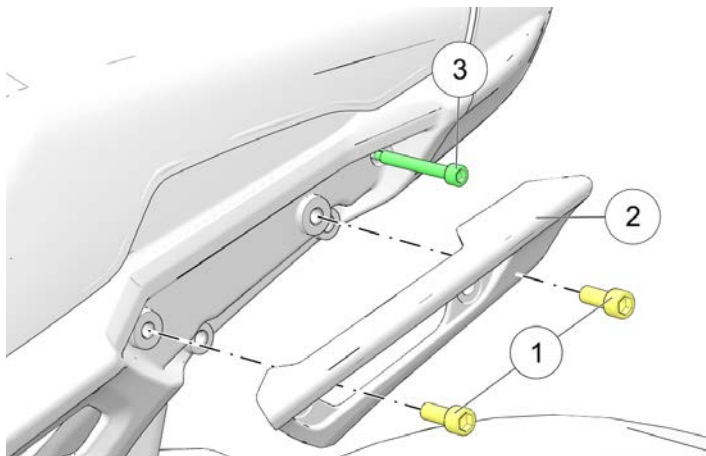
Överskrid inte det högsta rekommenderade lufttrycket. Om du gör det kan däckkanten glida av fälgen. Det kan skada däck och fälg och leda till allvarlig personskada eller dödsolycka.

MODELL	PLATS	MÄRKE/TYP/STORLEK	REKOMMENDERAT TRYCK
FTR Rally	Fram	Pirelli® Scorpion® Rally STR 120/70 R19 60V	248 kPa
	Bak	Pirelli® Scorpion® Rally STR 150/70 R18 70V	276 kPa
FTR FTR Sport	Fram	Metzeler® Sportec® M9 RR 120/70 ZR17 58W	248 kPa
	Bak	Metzeler® Sportec® M9 RR 180/55 ZR17 73W	276 kPa
FTR R Carbon	Fram	Metzeler® Sportec® M9 RR 120/70 ZR17 58W	248 kPa
	Bak	Metzeler® Sportec® M9 RR 180/55 ZR17 73W	276 kPa

## UNDERHÅLL

### BORTTAGNING AV SADEL

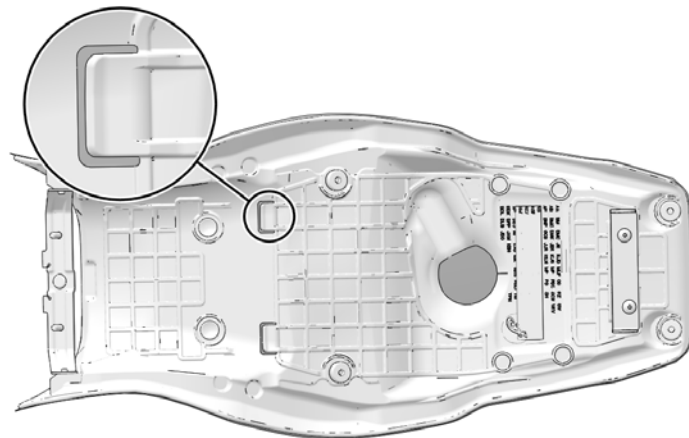
1. Ta bort skruvarna ① till båda passagerarhandtagen ②.



2. Ta bort skruvarna till sätet ③.
3. Lyft upp i den bakre delen av sadeln och dra den bakåt för att lossa dess främre del från fästet.

### MONTERING AV SADEL

1. Identifiera två flikar på undersidan av sätet.

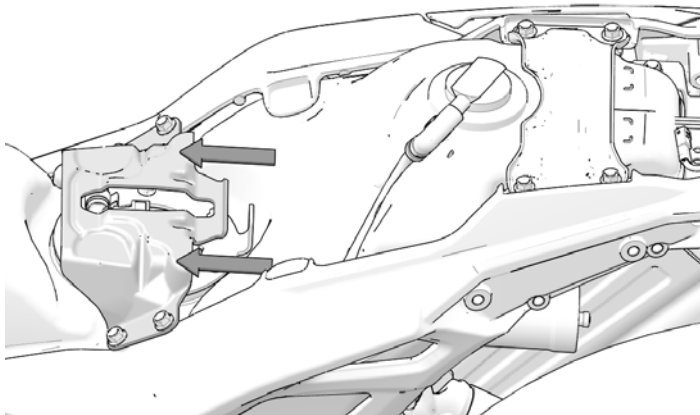


2. Skjut de flikar som visas ovan in under stödfästet och in i det främre monteringsfästet.

#### TIPS

Dra uppåt i sätets bakdel innan du fäster skruvarna för att säkerställa att du den främre fliken hakat fast.





3. Fäst sätets bakdel med de två fästskruvarna.

#### ÅTDRAGNINGSMOMENT

Skrubar till säte:  
**9,5 Nm**

4. Sätt tillbaka de två passagerarhandtagen med två skruvar per handtag.

#### ÅTDRAGNINGSMOMENT

Skrubar till passagerarhandtagen:  
**26 Nm**

## TÄNDSTIFT

Kontakta din återförsäljare för kontroll och byte av tändstift i de intervall som anges i tabellen för regelbundet underhåll.

TEKNISKA DATA FÖR TÄNDSTIFT	
Tändstiftstyp	NGK® MR7F
Elektroдавstånd	0,80 mm
Tändstiftsmoment	10 Nm

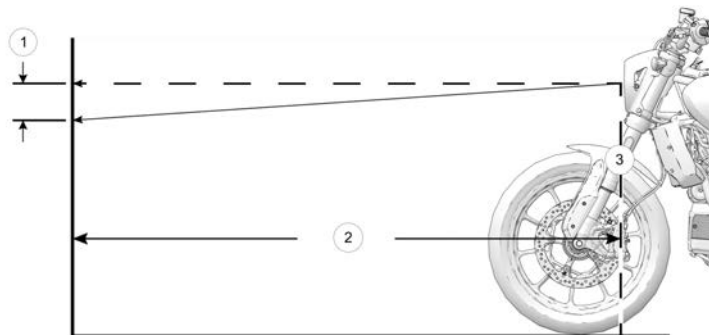
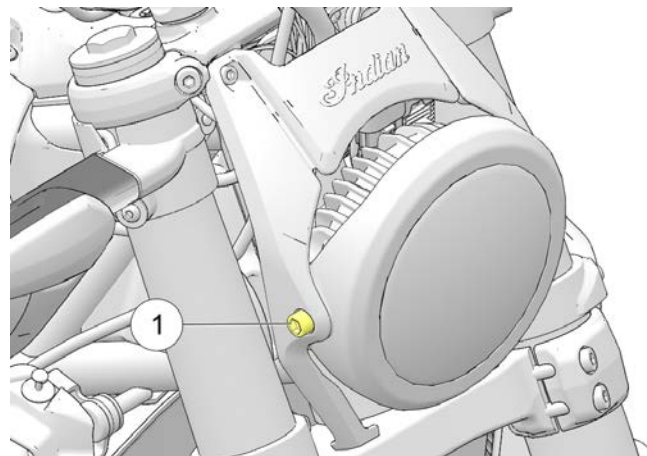
## KONTROLL AV STRÅLKASTARINSTÄLLNING

Vid halvljus ska ovansidan av den horisontella brytningen av ljuskäglan ① vara 17,8 cm lägre än centrumlinjen i strålkastarens glödlampa och centrerad rakt framåt på ett avstånd av 10 m.

1. Kontrollera att däcktrycket är det rekommenderade.
2. Kontrollera att förspänningen av bakfjädringen är den rekommenderade.
3. Placera motorcykeln på ett plant underlag med strålkastaren 10 m från en vägg.
4. Ställ motorcykeln rakt upp med förare och passagerare (i förekommande fall) på sadeln.
5. Starta motorn och slå på halvljuset. Observera strålkastarens träffbild på väggen.
6. Gör de ändringar av strålkastarens inställning som behövs.

## JUSTERING AV STRÅLKASTARINSTÄLLNING

1. För att justera strålkastaren vertikalt ska du lossa de två monteringskruvarna ① (en på varje sida) och vrid strålkastarhuset uppåt eller nedåt. Dra åt skruvarna enligt specifikationen.



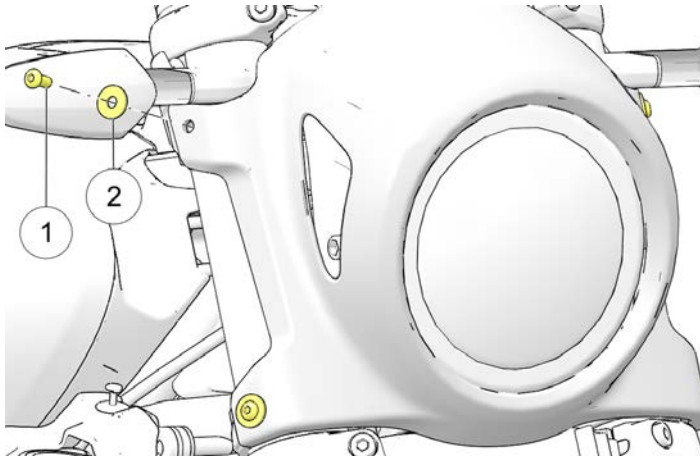
NUMMER	BESKRIVNING
①	Mätavstånd = 10,2 cm
②	Mätavstånd = 10 m
③	Strålkastaren mittpunkt

### ÅTDRAGNINGSMOMENT

Skruv till inställning av strålkastare:  
**34 Nm**

## BORTTAGNING AV STRÅLKASTARKÅPA (OM TILLÄMPLIGT)

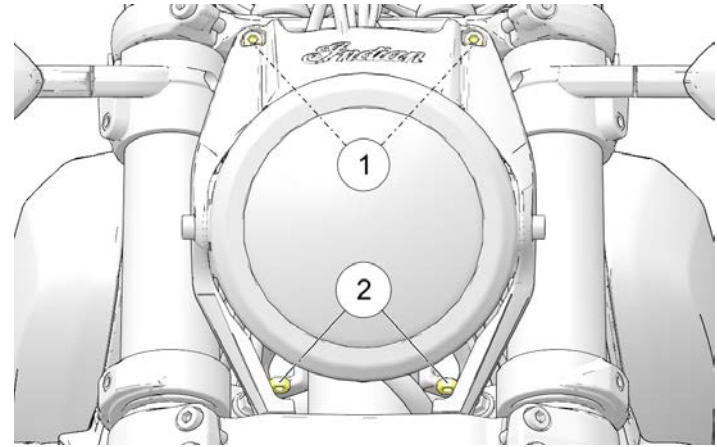
1. Ta bort och spara fyra skruvar ① och fyra brickor ② från strålkastarhöljet.



2. Ta bort kåpan och lägg åt sidan för ominstallation.

## BORTTAGNING AV STRÅLKASTARE

1. Ta bort och spara de två skruvarna ① från övre delen av strålkastaren.



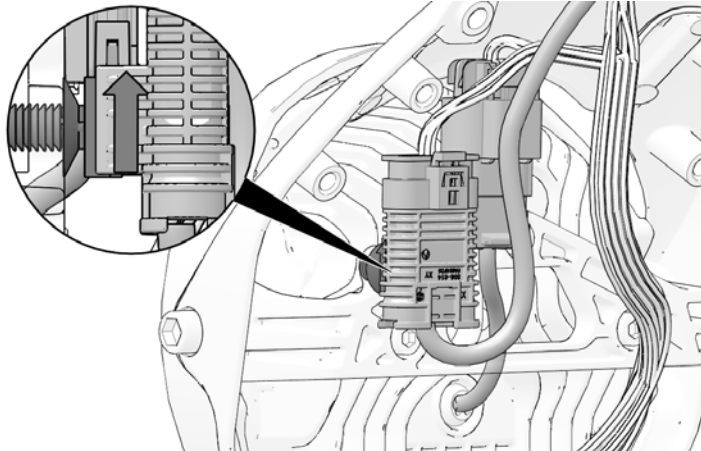
2. Ta bort och spara de två muttrarna ② från undre delen av strålkastaren.

### TIPS

Använd max styrutslag för att nå de två muttrarna från baksidan.

## UNDERHÅLL

3. Sedan du lossat strålkastarhuset vinklar du fram det så att du kan lossa kontaktstycket till det elektroniska gasreglaget (ETC) från strålkastarhuset. Du behöver inte lossa något kablage.



4. Koppla bort strålkastaren från ramens kablage. Strålkastarkontakten förblir installerad på stiftklämman.
5. Sätt försiktigt strålkastarenheten åt sidan på mjuk yta för att inte repa några ytor.

## BATTERI

Motorcykelbatteriet är ett slutet, underhållsfritt batteri. Ta aldrig bort remsan över batterilocken. Håll alltid batterianslutningarna rena och åtdragna.

### VARNING

Batterisyra är giftig. Den innehåller svavelsyra. Allvarliga brännskador kan uppstå i kontakt med hud, ögon eller kläder.

**Vid yttre påverkan:** Skölj med vatten.

**Vid inre påverkan:** Drick stora mängder vatten eller mjölk. Fortsätt med att dricka magnesiumhydroxid, vispade ägg eller vegetabilisk olja. Kontakta omedelbart sjukvårdsupplysningen.

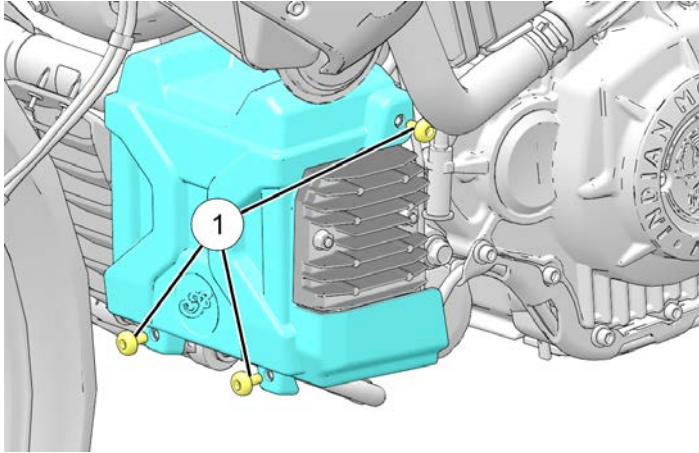
**Ögon:** Skölj med vatten under 15 minuter och kontakta omedelbart sjukvårdsupplysningen.

Batterier kan producera explosiva gaser.

- Se till att gnistor, öppen eld, cigaretter osv. inte kommer i närheten.
- Ha god luftväxling under laddning eller vid användning i slutna utrymmen.
- Använd alltid skyddsglasögon vid arbete nära batterier
- **HÅLL UTOM RÄCKHÅLL FÖR BARN.**

## BORTTAGNING AV BATTERI

1. Ta bort batterikåpan genom att lossa de tre fästskruvarna ①.



2. Koppla bort den negativa batteriterminalen.



Var försiktig så att du inte kortsluter batteriterminalerna.

3. Koppla bort den positiva batteriterminalen.
4. Ta bort batteriet från batterilådan.

## MONTERING AV BATTERI

1. Installera batteriet i batterilådan.
2. Anslut den positiva batteriterminalen och dra åt fästskruvarna enligt specifikationen.

### ÅTDRAGNINGSMOMENT

Batteriterminalskruv:  
**3 Nm**

3. Anslut den negativa batteriterminalen och dra åt fästskruvarna enligt specifikationen.

### ÅTDRAGNINGSMOMENT

Batteriterminalskruv:  
**3 Nm**

4. Montera batterilådan och de tre fästskruvarna.

### ÅTDRAGNINGSMOMENT

Fästskruv till batterikåpan  
**4 Nm**

### BATTERILADDNING OCH UNDERHÅLL

#### VIKTIGT

Läs och följ de säkerhetsföreskrifter som anges på batteriet och de korrekta batteriladdningsprocedurer som anges i instruktionsboken.

### REKOMMENDATIONER GÄLLANDE AGM-BATTERILADDARE

INDIAN MOTORCYCLE rekommenderar att du använder BatteryMINDer® 2012 AGM – 2 A batteriladdare (art.nr 2830438) för att ladda och underhålla AGM-batterier. Laddaren finns på Polaris PG&A:s webbplats.

Batterier med en spänning under 12,5 V löper risken för sulfatering, ett tillstånd då sulfatkristaller bildas inuti batteriet och minskar prestandan betydligt. AGM-laddare har konstruerats speciellt för laddning av batterier av AGM-typ och använder högfrekventa pulser för att delvis eliminera sulfatering.

#### VIKTIGT

Användningen av batteriladdare som inte är avsedda för AGM kan resultera i ett missledande felmeddelande som indikerar "batteri saknas" eller "öppen cell". Se till att du använder den rekommenderade AGM-laddaren när du laddar batterier av AGM-typ.

### REKOMMENDATIONER GÄLLANDE AGM-BATTERILADDNING – LÅG LADDNING

Den nominella spänningen för ett motorcykelbatteri från INDIAN MOTORCYCLE är 12,8 V när det är fulladdat. Batteriet kommer att självurladdas när det är fränkopplat från ett fordon och kommer att laddas ur snabbare om det är anslutet. Om batterispänningen sjunker under 12,5 V ska det laddas omedelbart med den rekommenderade batteriladdaren.

Batterier som inte är anslutna till ett fordon ska inspekteras varannan till var tredje månad. Batteriet måste laddas om det befinner sig under 12,5 V.

Använd alltid den rekommenderade automatiska batteriladdaren och vänta tills laddaren slutfört laddningscykeln innan du fränkopplar den.

### REKOMMENDATIONER GÄLLANDE AGM-BATTERILADDNING – DJUPT URLADDAD (UNDER 3 V)

AGM-batterier som urladdats till en spänning på 3 V eller lägre kanske inte kan kännas av med den rekommenderade automatiska batteriladdaren. (Den lägsta spänningsgräns som kan kännas av med andra batteriladdare kan vara så hög som 10,5 V). Ofta kan djupt urladdade batterier återställas genom att ansluta till ett annat helt laddat batteri för att "sparka igång" ett djupt urladdat batteri. Följ stegen nedan för att återställa ett djupt urladdat batteri.

1. Anslut försiktigt de två batteriernas positiva poler och sedan de negativa polerna med hjälp av startkablar.
2. Anslut den rekommenderade batteriladdaren till det urladdade batteriet och starta laddningssekvensen.

 **VARNING**

Kontrollera alltid att de positiva kablarna är anslutna till de positiva polerna innan laddaren startas. Omvänd polaritet vid laddningen kan skada de elektriska komponenterna och riskera allvarliga personsador. Var försiktig så att du inte låter batterikabelklämmorna komma i kontakt med varandra.

3. Efter att laddningssekvensen har startats ska du koppla loss det fulladdade batteriet. Koppla alltid bort det fulladdade batteriets positiva pol först, följt av det svaga batteriets positiva pol, det svaga batteriets negativa pol och slutligen det fulladdade batteriets negativa pol.
4. Fortsätt med att ladda båda batterierna till full kapacitet. I tabellen nedan anges de ungefärliga laddningstiderna för djupt urladdade batterier. Använd alltid den rekommenderade automatiska batteriladdaren och vänta tills laddaren slutfört laddningscykeln innan du frånkopplar den. Den rekommenderade automatiska laddaren indikerar på displayen när batteriet är fulladdat.

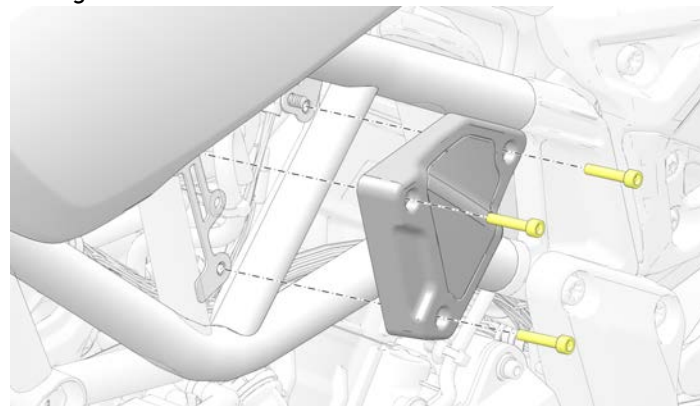
## TABELL ÖVER REKOMMENDATIONER GÄLLANDE AGM-BATTERILADDNING

LADDNINGSSTATUS	SPÄNNING (DC)	ÅTGÄRD	REKOMMENDERAD LADDNINGSTID*
100 %	12,8–13,2 V V	Ingen	Ingen
75–100 %	12,6–12,8 V V	Kan behöva viss laddning Om ingen laddning görs nu ska ny kontroll göras inom 4 veckor	2–4 timmar
50–75 %	12,3–12,6 V	Behöver laddas	4–6 timmar
25–50 %	12,0–12,3 V	Behöver laddas	6–8 timmar
0–25 %	12,0 V eller mindre	Behöver laddas	Minst 8 timmar
*Utgår ifrån 2 A konstant ström			

### AGM-BATTERIUNDERHÅLLSTIPS

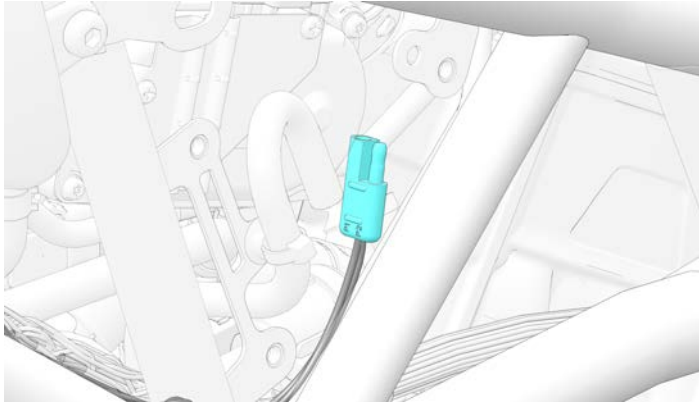
1. Om motorcykeln inte körs på mer än 2 veckor rekommenderas underhållsladdning av batteriet med BatteryMINDER® 2012-AGM-laddaren (art.nr 2830438).
2. För att förlänga batteriets livslängd rekommenderas att ta ut batteriet ur fordon som inte kommer att användas under EN månad eller längre. För att maximera livslängden för lagrade batterier bör de förvaras på en sval/torr plats. Batterierna kommer att självurladdas snabbare om de förvaras i extrema temperaturer. Batterierna bör underhållas med den rekommenderade batteriladdaren under förvaring.
3. Batterier självurladdas snabbare när de är smutsiga. Periodisk rengöring av batteripolerna med en polborste hjälper till att maximera batteriets livslängd. Tvätta polerna med en lösning av en matsked bakpulver i en kopp vatten. Skölj noga med kranvatten och torka med rena trasor. Täck terminalerna med dielektriskt fett eller petroleumgelé.

4. Batterianslutningarna ska dras åt till rätt moment under installationen. Det minskar spänningsfallet och säkerställer en tillförlitlig anslutning mellan regulatorn/likriktaren och batteriet.
5. Motorcykeln är utrustad med en SAE-kontakt av kul typ för snabb åtkomst för att ladda batteriet. Kontakten är placerad bakom den vänstra V-kåpan och är fasttejpad på ramens kablage.



Ta bort tejpens försiktigt för att exponera kontakten och kabelns längd. Glöm inte att fästa kabeln och kontakten ordentligt innan du använder fordonet.

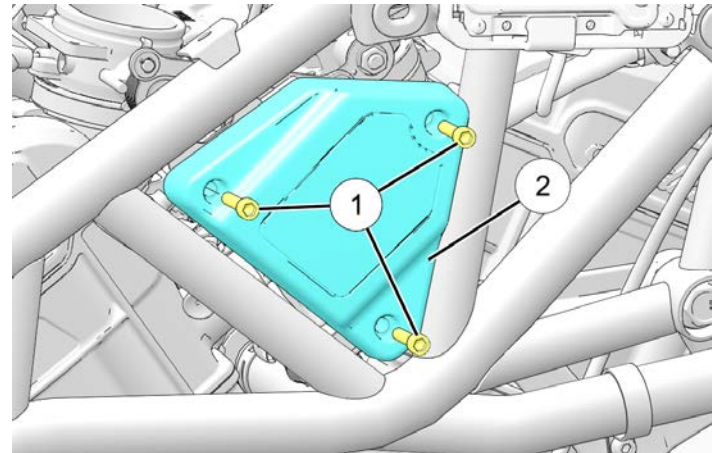




## BYTE AV SÄKRING

Säkringspanelen sitter på motorcykelns högra sida.

1. Ta bort tre skruvarna ① och den V-formade kåpan som täcker säkringsboxen ② på högra sidan av fordonet för att komma åt säkringsboxen.



2. Ta bort säkringsboxens lock.

## UNDERHÅLL

- Om någon säkring har utlösts stänger du av tändningslåset. Installera en ny säkring med angiven strömstyrka. Slå på tändningen och se om systemet fungerar korrekt. Upprepad säkringsfel påvisar ett problem i elsystemet.



### FÖRSIKTIGT

Använd inte säkringar med högre angiven strömstyrka än vad som specificerats.

Om en korrekt märkt säkring fortsätter att utlösas är något fel och det behöver åtgärdas. Byte till en säkring med högre värde kan leda till omfattande skador på elsystemet och fordonet.

- Vid montering ska skruvarna dras åt till specifikationen.

### ÅTDRAGNINGSMOMENT

Skruvar till ventilkåpa:  
**4 Nm**

## FÖRESKRIFTER VID ELARBETE

För att undvika avbrott och fel i elsystemet bör du beakta följande försiktighetsåtgärder när du arbetar med elektriska kretsar.

- ANVÄND ENBART INDIAN MOTORCYCLE originaldelar och tillbehör som är särskilt tillverkade till din modell och följ medföljande anvisningar.
- ANVÄND det medföljande (i förekommande fall) tillbehörsuttaget.
- Skarva eller kapa INTE kablar.

- Koppla INTE ström eller jord till motorcykeln om det inte uttryckligen är angivet i anvisningarna som medföljer produkten från INDIAN MOTORCYCLE.
- Mät INTE spänningen över elektriska komponenter på fordonet såvida du inte uttryckligen ombes att göra det.
- Använd INTE diagnoskontakten för strömförsörjning till tillbehör.

## KONTROLL AV AVGASSYSTEM

Kontrollera om det finns fläckar från avgasläckage i avgassystemet. Byt ut skadade eller läckande packningar i avgassystemet. Kontrollera alla fästelement i avgassystemet. Dra åt lösa klämmor och fästelement. Dra inte åt för hårt. Kontakta en auktoriserad INDIAN MOTORCYCLE-återförsäljare.

### OBS

Packningen kan inte återanvändas. När en fog demonteras måste packningen bytas ut.

## LYFTA MOTORCYKELN



### VARNING

Du utsätter dig för livsfara eller risk för allvarliga personskador om motorcykeln välter. Säkerställ att motorcykeln inte kan välta eller falla ned när den är upplyft eller är lutad mot sidostödet.

En del åtgärder kräver att motorcykeln lyfts upp för att ingen vikt ska vila på den komponent som ska kontrolleras. Lyft motorcykeln genom att placera en stabil, platt domkraft eller lyftmekanism på en stabil, platt yta och lyfta under motorns vevhus. Lyftytan bör vara minst 30 cm i fyrkant. Försök inte att lyfta motorcykeln utan rätt utrustning. Säkra motorcykeln ordentligt innan du lyfter så att den inte kan välta eller falla ned när du lyfter den.

## **KONTROLL AV FÄSTELEMENT**

1. Kontrollera fästelementen på hela motorcykelramen och motorn. Inget får sitta löst, vara skadat eller saknas. Dra åt lösa fästelement med rätt moment. Kontakta en auktoriserad INDIAN MOTORCYCLE-återförsäljare.
2. Byt alltid ut slitna, skadade eller avbrutna fästelement före färd. Använd originalfästen från INDIAN MOTORCYCLE av rätt storlek och hållfasthet.

## **ÅTDRAGNINGSMOMENT**

Vissa åtgärder och åtdragningsmoment anges inte i instruktionsboken. Kontakta en auktoriserad INDIAN MOTORCYCLE-återförsäljare.



## FELSÖKNING

### FELSÖKNING

För din egen säkerhets skull ska du varken utföra kontroller eller reparationer som inte beskrivs i den här instruktionsboken. Kontakta en auktoriserad återförsäljare om du inte kan hitta orsaken till problemet vid en kontroll eller om kontrollen/reparationen är alltför krävande för dina kunskaper eller verktyg. Utför aldrig kontroller eller reparation medan motorn är igång.

### MOTORN GÅR RUNT, MEN STARTAR INTE

MÖJLIG ORSAK	MÖJLIG LÖSNING/ÅTGÄRD
Låg bränslenivå	Kontrollera bränslenivån.
Bränslepumpen fungerar inte.	Ändra läget på stoppknappen från STOPP till KÖR. Vrid på tändningen. Bränslepumpen bör gå en kort stund och sedan stanna. Kontrollera säkringen för bränslepump/tändning. Se sidan 143.
Batterispänningen är för låg.	Ladda batteriet helt. Se sidan 140.
Defekta tändstift	Kontakta återförsäljaren.
Låg kompression	Kontakta återförsäljaren för test av motorkompressionen.
Säkringen IGN COIL har skadats eller löst ut.	Kontrollera säkringsboxen för att verifiera att IGN COIL-säkringen är intakt. Se sidan 143.

### KLICKLJUD HÖRS FRÅN STARTMOTORN, MEN DEN ROTERAR INTE ELLER ROTERAR LÅNGSAMT

MÖJLIG ORSAK	MÖJLIG LÖSNING/ÅTGÄRD
Motorns stoppknapp är i stoppläge.	Byt till KÖRLÄGET.
Batteriet är urladdat	Ladda batteriet helt. Se sidan 140.
Lösa eller korroderade batterikablar	Kontrollera batterikablagen.
En växel ligger i.	Växla till friläge eller frikoppla med kopplingshandtaget. Se sidan 72.

**MOTORN STARTAR, MEN MISSTÄNDER OCH GÅR DÅLIGT**

## TIPS

Vrid tändningen till OFF innan du kontrollerar följande.

MÖJLIG ORSAK	MÖJLIG LÖSNING/ÅTGÄRD
Batteriet är urladdat	Ladda batteriet helt.
Lösa eller korroderade batterikablar	Kontrollera batterikablarna och anslutningarna till batteriet.
Defekta tändstift	Kontakta återförsäljaren.
Kontaminerat bränsle	Kontrollera om det finns vatten/smuts i bränslet. Kontakta återförsäljaren.
Fel motoroljenivå eller -typ	Kontrollera oljenivån och oljekvaliteten.
Lösa, trasiga, kortslutna tändspolekablar	Kontrollera kablarna till tändspolen. Kontakta återförsäljaren.
Igensatt luftintag	Kontrollera luftfiltret.
Insugsläckage	Kontrollera luftburk, vevhusets ventilationsslangar, förgasare och insugsdamasker.
Säkringen IGN COIL har skadats eller löst ut	Kontrollera säkringsboxen för att verifiera att IGN COIL-säkringen är intakt.

**PROBLEM MED VÄXELLÅDAN ELLER SVÅRT ATT LÄGGA I FRILÄGET**

MÖJLIG ORSAK	MÖJLIG LÖSNING/ÅTGÄRD
Skadad koppling	Byt ut kopplingen.
Kopplingsvajern är inte rätt justerad	Kontakta återförsäljaren för kontroll och justering.
Växlingslänkaget är inte rätt justerat	Kontakta återförsäljaren för kontroll och justering.
Fel olja eller olja i dåligt skick	Byt oljan mot rekommenderad olja.

**ÖVERHETTAD MOTOR**

<b>MÖJLIG ORSAK</b>	<b>MÖJLIG LÖSNING/ÅTGÄRD</b>
Kylargallret är igensatt	Ta bort och rengör gallret.
Igensatt kylare	Använd en trädgårdsslang för att spola bort skräp från kylarens lameller. ANVÄND INTE högtryckstvätt. Det kan skada kylarens lameller.
Igensatt fläkt	Kontrollera fläkten och ta bort blockerande föremål.
Fläkten fungerar inte	Kontakta återförsäljaren.
Kylvätskenivån är låg	Låt motorn svalna innan du kontrollerar kylvätskenivån. Se sidan 105.
Luft i kylvätskesystemet	Kontakta återförsäljaren.

**BATTERIET LADDAR LÅNGSAMT ELLER LADDAR UR**

<b>MÖJLIG ORSAK</b>	<b>MÖJLIG LÖSNING/ÅTGÄRD</b>
Lös/korroderad anslutning till laddningskretsen	Kontrollera/rengör batterikablarnas anslutningar. Kontrollera/rengör laddningskretsens anslutningar. Kontakta återförsäljaren.
Tillbehören kräver för mycket effekt	Begränsa användningen av tillbehör när motorn är avstängd.
Tillbehöret är felinstallerat (strömförlust)	Kontakta återförsäljaren för att kontrollera laddningssystemets effekt och strömförluster.

**BROMSEN GNISLAR/DÅLIG BROMSKRAFT***OBS*

Kontakta din återförsäljare om bromskraften inte förbättras efter följande kontroller.

<b>MÖJLIG ORSAK</b>	<b>MÖJLIG LÖSNING/ÅTGÄRD</b>
Smuts/lera på bromsskivorna	Rengör bromsskivorna. Se avsnittet Kontroll av bromsskiva/rengöring.
Slitna bromsbelägg eller bromsskivor/skadade bromsskivor	Kontrollera bromsbeläggen. Se avsnittet Kontroll av bromsskiva/rengöring.
Låg bromsvätskenivå eller kontaminerad vätska	Kontrollera vätskenivån/vätskan. Se avsnitten Bromsvätskenivå, frambroms och Bromsvätskenivå, bakbroms.

**ABS-LAMPAN LYSER KONTINUERLIGT ELLER LYSER I INTERVALLER**

<b>MÖJLIG ORSAK</b>	<b>MÖJLIG LÖSNING/ÅTGÄRD</b>
Trasig säkring	Kontrollera säkringarna. Se sidan 143.
Lös eller skadad kuggkrans	Kontrollera att kuggkransen sitter fast och inte har skadade kuggar.
Smutspartiklar har ansamlats på komponenter	Kontrollera att hjulhastighetssensorn och kuggkransen är rena.
Skada orsakad av smutspartiklar	Kontrollera att hjulhastighetssensorhuset är helt.
Trasiga komponenter	Se verkstadshandboken eller kontakta auktoriserad återförsäljare.



## RENGÖRING OCH FÖRVARING

### RENGÖRINGSPRODUKTER

I det här avsnittet får du tips om hur du på bästa sätt rengör, polerar och bevarar alla ytor på din vackra, nya INDIAN MOTORCYCLE. Vi rekommenderar våra nya INDIAN MOTORCYCLE rengörings- och polishprodukter och tillbehör. De är särskilt framtagna för att erbjuda bästa möjliga vård för din INDIAN MOTORCYCLE.

Utöver de produkter som rekommenderas för rengöring och polering i det här avsnittet säljer INDIAN MOTORCYCLE även specialprodukter för:

- förbättring av svart och silver på motorer
- rengöra motorer, däck och fälgar
- ta bort damm från bromsarna

Kontrollera om det finns skador i lacken när du har rengjort motorcykeln. Reparera flagnig och repor genast för att förhindra rostangrepp.

För skötsel av ytbehandling av matt klarlack, se avsnittet *Matt klarlack Ytbehandling*.

För skötsel av ytbehandling av blank klarlack, se avsnittet *Blank klarlack Ytbehandling*.

Mer information i rengöringsfrågor kan lämnas av din INDIAN MOTORCYCLE-återförsäljare.

### TVÄTTA MOTORCYKELN

#### OBS

Använd inte högtryckstvätt för att tvätta motorcykeln. Vatten kan tränga in i och försämra hjullager, bromsok, bromscylindrar, elektriska kontakter, styrhuvud och växellådstätningar. Spruta inte vatten mot luftinsug, avgasutlopp, elektriska kontakter eller ljudsystemets högtalare. Elektriska komponenter kan ta skada av vatten. Låt inte vatten komma i kontakt med elektriska komponenter eller kontakter

1. Kontrollera att avgasröret är kallt innan du tvättar motorcykeln. Täck alla öppna rör med plastpåsar och fäst dem med tättslutande gummiband. Kontrollera att tändstift, tändstiftshattar, olje- och tanklock sitter ordentligt fast.
2. Använd inte rengöringsmedel som innehåller slipmedel.
3. Skölj av så mycket smuts som möjligt under rinnande vatten med lågt tryck. Använd så lite vatten som möjligt i närheten av luftintag och avgasröröppningar. Torka dessa delar omsorgsfullt innan du använder motorcykeln.
4. Rengör framgaffeln noggrant för att minska förslitning och läckage i gaffelns tätningar.
5. Ta bort gummiband och plastpåsar från avgasrören när du har tvättat klart. Starta motorn och låt den gå på tomgång några minuter.
6. Kontrollera att bromsarna fungerar ordentligt före färd.

### SKÖTSEL AV VINDRUTA (I FÖREKOMMANDE FALL)

Rengör vindrutan med en mjuk trasa och rikligt med varmt vatten. Torka den med en ren trasa. Avlägsna mindre repor med en polerpasta av hög kvalitet som är avsedd för ytor av polykarbonat.

#### OBS

Bromsvätska och alkohol ger permanenta skador på vindrutan, liksom vissa typer av gängläsningsmedel. Använd inte fönsterputsmedel, vatten- eller smutsavvisande medel, bensin- eller alkoholbaserade rengöringsmedel på vindrutan eftersom sådana produkter kan skada vindrutan.

### BLANK KLARLACK YTBEHANDLING

Axalta® Sports and Equipment Finish System™ (ytbehandlingssystem för sport och utrustning) har använts för att ge originalglans och skydd på din motorcykel. Den här typen av skydd ger oöverträffat skydd mot väder och vind. För att få ut mesta möjliga av det här systemet ska du följa denna vägledning för bästa ytfinishen på din motorcykel.

- Under de första 30 dagarna, innan lackytan hunnit härda ordentligt, ska du tvätta motorcykeln med enbart rinnande vatten.
- Vaxa inte motorcykeln under de första 60 dagarna. Det kan orsaka att lacken förlorar sin glans. När du vaxar efter de 60 dagarna ska du endast använda vax avsett för nylackerade ytor med klarlack.

- Använd inte högtryckstvätt för att tvätta motorcykeln. En nylackerad yta kan lätt skadas av en högtryckstvätt. Om det inte går att undvika att tvätta med högtryck ska du hålla munstycket minst 60 cm från ytan på motorcykeln.
- Tvätta motorcykeln ofta, speciellt om du kör på vägar med salt, damm, sura/alkaliska miljöer.
- Tvätta med varmt eller ljummet vatten och en trasa.
- Använd tvålv utan slipmedel och med neutralt pH-värde (icke sura/icke alkaliska rengöringsmedel).
- Använd inte lösningsmedelsbaserade rengöringsmedel.
- Använd inte en torr trasa för att ta bort damm.
- Använd inte en hård borste som kan repa ytan.
- Tvätta inte med hett vatten.
- Tvätta inte motorcykeln när ytan är mycket varm och undvik att tvätta motorcykeln i direkt solsken. Mineraler i vattnet kan vara svåra att få bort när de väl torkat in på ytan.
- Låt inte spilld bensin, motorolja eller bromsvätska få vara kvar på lacken. Avlägsna genast den här typen av vätskor genom att skölja med vatten. Låt en mjuk trasa suga upp överflödigt vätska och badda torrt.
- För att avlägsna rester av insekter eller tjärrester ska du bara använda produkter som är speciellt avsedda för detta. Följ produkttillverkarens rekommendationer för att undvika skador på ytan. Tvätta efteråt med någon av de metoder som beskrivs i det här avsnittet.
- Borsta alltid bort snö och is, utan att skrapa.
- Reparera flagnings och repor genast för att förhindra rostangrepp.

## MATT KLARLACK YTBEHANDLING

Mattlackerade ytor blir oundvikligen nedsmutsade av vägdamm, oljor och andra föroreningar. Rengör alltid den här typen av ytor med varmt vatten och en mild diskmedelslösning. Använd en mjuk svamp, gnugga ytan försiktigt och skölj sedan med rent, varmt vatten. Använd citrusbaserade rengöringsmedel för envisa fläckar, som t.ex. smörjmedel eller olja. Spraya på det område som ska rengöras och gnugga med en mjuk svamp. Låt medlet verka under ett par minuter och skölj sedan ordentligt med rent, varmt vatten. Upprepa vid behov.

### OBS

Använd aldrig ett polerande vax eller en svamp med slipande yta vid rengöring av mattlackerade ytor. Sådana produkter har en polerande effekt på mattlackerade ytor och det kan uppstå blanka partier. Det rekommenderas inte att du rengör mattlackerade ytor med en högtryckstvätt eftersom det kommer att bädda in ytterligare föroreningar i det klara skiktet och kan skada dekalerna.

## FÖRBEREDELSE PÅ FÖRVARINGSPLATSEN

Välj en torr förvaringsplats med god ventilation, i ett garage eller någon annan byggnad. Lokalen ska ha en fast, plan yta med tillräckligt utrymme för motorcykeln.

### VARNING

Bensin är mycket lättantändligt och explosivt under vissa förhållanden. Förvara inte motorcykeln i ett utrymme (i hemmet eller garaget) där den kan komma i kontakt med öppen eld, gnistbildning eller elmotorer. Rök inte i förvaringsutrymmet.

Rekommendationer för förvaring av däck:

- Förvaringsplatsen ska ha relativt konstant och sval temperatur.
- Förvaringsytan ska vara fri från olja och bensin.
- Motorcykeln får inte förvaras nära ett element, annan värmekälla eller elmotor.

## BRÄNSLESTABILISATOR

Fyll på nytt bränsle och bränslestabilisator. Fyll inte på för mycket.

Kör motorcykeln eller starta den och låt den gå under 15 minuter i ett välventilerat utrymme för att sprida stabilisatorn i hela bränslesystemet.

## DÄCKTRYCK

Pumpa däcken till normalt tryck. Se avsnittet Däcktryck för mer information.

## MOTORSKYDD

Byt motorolja. Se avsnittet Byte av motorolja/filter för detaljer.

### KYLSYSTEM

Kontrollera kylvätskenivån enligt rekommendationen och fyll på kylvätska i expansionskärlet. Se avsnittet *Kontroll av kylvätskans nivå* för detaljer.

### UNDERHÅLL VID FÖRVARING

Håll däcktryck och batterispänning på rekommenderade nivåer under längre tids förvaring.

### SKADEDJUR

Möss och andra skadedjur är oftast din förvarade motorcykels värsta fiende. Vidta extra försiktighetsåtgärder om motorcykeln ska förvaras någonstans där det förekommer möss (landsbygden, lador, skjul osv.). Du kan till exempel sätta gallernät över luftfiltret och avgasröret (kom bara ihåg att ta bort dem när du tar motorcykeln i bruk igen).

### PARKERA OCH TÄCK ÖVER MOTORCYKELN

1. Parkera motorcykeln på förvaringsplatsen. Stötta ramen så att inte hela vikten vilar på fram- och bakhjulen.

#### OBS

Det är INTE lämpligt att starta motorn då och då under förvaringen. Vattenångor bildas under förbränningsprocessen och korrosion kan uppstå om motorn inte körs tillräckligt länge för att oljan och avgassystemet ska uppnå normal driftstemperatur.

2. Fäst en plastpåse över avgasröret (kallt) för att förhindra att fukt tränger in i avgassystemet.
3. Täck över motorcykeln med ett överdrag tillverkat av kraftigt material som andas och särskilt avsett för förvaring. Genom att täcka över motorcykeln skyddas den från damm och andra luftburna partiklar. Skyddet måste andas för att förhindra att fukt bildas på motorcykeln, vilket kan orsaka oxidering på metallytor.

## IGÅNGSÄTTNING EFTER FÖRVARING

1. Montera ett fulladdat batteri.
2. Kontrollera oljenivån. Byt olja innan du startar motorn om motorcykeln har förvarats på en plats med stora variationer i temperatur och luftfuktighet (t.ex. utomhus).

*OBS*

Vid förvaring kan varierad temperatur och luftfuktighet medföra kondensation och att kondensvattnet blandas med motoroljan i vevhuset. Motorn kan ta skada om den körs med en olja som innehåller kondensvatten.

3. Kontrollera om det finns tecken på läckage på platsen där motorcykeln har förvarats. Identifiera och serva alla läckande delar.
4. Ta bort eventuella nät som har monterats på insug och utblås som skydd mot skadedjur.
5. Kontrollera att bränsletanken är fylld till åtminstone 3/4.
6. Utför förberedelserna före körning. Se sidan 57.
7. Gör ett körtest. Se sidan 80.
8. Tvätta och polera motorcykeln. Vaxa, polera eller använd skyddsmedel på lämpliga delar.



## TEKNISKA DATA

## FTR

<b>MÅTT</b>		
	<b>FTR Rally</b>	<b>FTR/FTR Sport/FTR R Carbon</b>
Total längd	2 287 mm	2 223 mm
Total bredd	862 mm	825 mm
Total höjd	1 218 mm	1 141 mm
Sitthöjd obelastad	845 mm	820 mm
Hjulbas	1 524 mm	1 525 mm
Markfrigång	183 mm	165 mm
Gaffelvinkel/försprång	26,3 grader/130,0 mm	25,3 grader/99,9 mm

<b>VIKT</b>	
<b>Torrsvikt (exkl. bränsle/vätskor)</b>	
FTR	225 kg
FTR Sport	225 kg
FTR Rally	228 kg Endast EU – 232 kg
FTR R Carbon	224 kg

## TEKNISKA DATA

<b>Våtvikt (inkl. bränsle/vätskor)</b>	
FTR	233 kg
FTR Sport	237 kg
FTR Rally	236 kg Endast EU – 242 kg
FTR R Carbon	235 kg
<b>Totalvikt</b>	
Alla modeller	430 kg
<b>Totalt axeltryck</b>	
Alla modeller	Fram: 165 kg Bak: 265 kg
<b>Maximal lastkapacitet (förare, last, tillbehör)</b>	
FTR	197 kg
FTR Sport	193 kg
FTR Rally	194 kg Endast EU – 188 kg
FTR R Carbon	195 kg



<b>VOLYMER</b>			
	<b>FTR Rally</b>	<b>FTR/FTR Sport</b>	<b>FTR R Carbon</b>
Kylvätska i kylaren	2,0 L		
Motorolja	4,16 L torr motor		
Bränsle	13,0 L		
Reservtank (bränslelampan tänds)	1,9 L		
Gaffelolja	Kan inte justeras: $519 \pm 6 \text{ cm}^3$	Justerbar: $508 \pm 6 \text{ cm}^3$	Justerbar: $544 \pm 6 \text{ cm}^3$

<b>HJUL/DÄCK</b>		
	<b>FTR Rally</b>	<b>FTR/FTR Sport/FTR R Carbon</b>
Hjulstorlek fram/typ	19 x 3,00 tum (48,26 x 7,62 cm) gjuten	17 x 3,50 tum (43,18 x 8,89 cm) gjuten
Bakhjul storlek/typ	18 x 4,25 tum (45,72 x 10,80 cm) gjuten	17 x 5,5 tum (43,18 x 13,97 cm) gjuten
Framdäck typ/storlek	120/70 R19 60V	120/70 ZR17 58W
Bakdäck typ/storlek	150/70 R18 70V	180/55 ZR17 73W
Däcktryck	Fram: 248 kPa Bak: 276 kPa	

## TEKNISKA DATA

<b>RAM</b>		
	<b>FTR Rally</b>	<b>FTR/FTR Sport/FTR R Carbon</b>
Fjädring fram typ/slaglängd	Inverterad teleskopgaffel/150 mm	Justerbar inverterad teleskopgaffel/120 mm
Diameter främre framgaffelben	43 mm	43 mm
Fjädring bak typ/slaglängd	Enkel stötdämpare/150 mm	Piggyback IFP/130 mm
Svingarm	Stål	
Frambromsar	Dubbel/320 mm x t5 skiva/4 kolvar	
Bakbromsar	Enkel/260 mm x t5 skiva/2 kolvar	

<b>MOTOR</b>	
Motortyp	Vätskekyld V-Twin (60 grader)
Slagvolym	1 203 cm <sup>3</sup>
Kompression	12,5:1
Ventiler	DOHC, 4 ventiler per cylinder, ventillyftare
Cylinderdiameter och slaglängd	102 x 73,6 mm
Bränslesystem/insugsdiameter	Sluten bränsleinsprutning/dubbel 60 mm kolv diameter
Ävgassystem	Två syresensorer (en för varje cylinder) Enkel trevägskatalysator i främre ljuddämparen

<b>MOTOR</b>	
Varvtalsbegränsning	9 000 varv per minut
Tomgångsvarvtal	1 250 +/- 50 varv per minut (helt uppvärmd)
Smörjsystem	Halvtorr sump
Tändstift/elektroavstånd	NGK® MR7F 0,80 mm

<b>DRIVLINA</b>		
	<b>FTR RALLY</b>	<b>FTR/FTR SPORT/FTR R CARBON/KINESISKA MODELLER</b>
Primär utväxling	Växeldrivning våtkoppling	
Drev	46 kuggar	
Kopplingsdrev	77 kuggar	
Koppling	Våtkoppling, säkerhetskoppling, flerlameller	
Primär utväxling	1,674:1	
Transmission	6-växlad/helsynkroniserad/fotpedal	
Växellägen	1 ned/5 upp	
Kraftöverföring	Kedja/525HV3X/116 länkar	Kedja/525HV3X/114 länkar

## TEKNISKA DATA

<b>EL</b>	
Generator	460 W vid 3 000 varv per minut
Batteri	12 V, 12 Ah, 240 CCA Underhållsfritt AGM
Spänningsregulator	14,5 V/32 A
Strålkastare	LED (underhållsfri)
Bak/bromsljus	LED (underhållsfri)
Körriktningsvisare	LED (underhållsfri)
Registreringsskylt	LED (underhållsfri)
Hastighetsmätare	LED (underhållsfri)
Indikatorlampor	LED (underhållsfri)
Positionsglödlampa	LED (underhållsfri)

## BRÄNSLEREKOMMENDATIONER

Använd endast blyfri bensin min 95 oktan (RON) för bästa prestanda. ANVÄND INTE E-85-BENSIN ELLER BENSIN SOM INNEHÅLLER METANOL. E85-bensin eller bensin/metanol-blandningar kan resultera i att motorn blir svårstartad och går orent. Motorn och viktiga komponenter i bränslesystemet kan skadas.

- *Bensin som innehåller upp till 10 % etanol kan användas.*

Om rekommenderat högoktanigt blyfritt bränsle inte finns till hands och lågoktanigt bränsle måste användas ska tanken fyllas endast delvis. Fyll sedan på med högoktanigt blyfritt bränsle så fort som möjligt.



## REKOMMENDERAD MOTOROLJA

Vi rekommenderar att du använder motoroljan INDIAN MOTORCYCLE Full Synthetic 15W-60 till din motorcykel. Det är en syntetiskt baserad olja med högkvalitativa tillsatser som har fysiska egenskaper som motsvarar API SM- och ILSAC GF-4-specifikationer.

Blanda inte tillsatser i motoroljan.

Om olja måste fyllas på i en nödfallssituation och rekommenderad olja inte finns tillgänglig ska endast högkvalitativ motorcykelolja 15W-60 väljas. Byt till rekommenderad olja så fort som möjligt.

Motorolja för detta fordon måste vara JASO MA-kompatibel.

### OBS

Motorn kan skadas om ej rekommenderad motorolja används. Skador som orsakas av ej rekommenderade smörjmedel omfattas inte av garantin.

## GAFFELOLJA

Vi rekommenderar att INDIAN MOTORCYCLE Fork Oil används till motorcykeln.

## BROMSVÄTSKA

Vi rekommenderar att INDIAN MOTORCYCLE DOT 4 Brake Fluid används till båda bromshuvudcyldrarna. ANVÄND INTE DOT 5 silikonvätska.



---

## REKLAMATION

### FEM ÅRS GARANTI FÖR MOTOR OCH ELEKTRONIK

Garantin gäller endast fordon som importeras till Sverige eller Norge av Polaris Industries utsedda generalagent: Polaris Scandinavia/Polaris Norge. Garantin gäller endast så länge som fordonet är registrerat i Sverige eller Norge. Denna 5-åriga garanti baseras endast på villkoren i det 5-åriga garantiavtalet som måste undertecknas av köparen vid köp av ett fordon som omfattas av detta program med 5 års garanti. Vid avvikelser mellan detta aktuella dokument och det ovannämnda avtalet skall villkoren för avtalet gälla. Återförsäljaren ansvarar för garantin, som i texten kallas för återförsäljaren, den som sålde fordonet till köparen. Hela garantiperioden är två år. Under perioden tre till fem år efter leveransen gäller garantin endast motorkomponenter, inklusive startmotor och elektronik. Med elektronik avses digitala instrument, styrenheter för tändning, bränsleinsprutning och chassi samt laddningsregulatorn. Med elektronik avses inte elektriska förbrukningsartiklar, som t.ex. glödlampor, strömbrytare och batterier. Detaljer som betraktas som förbrukningsdetaljer, till exempel bränslefilter, kopplingslameller och drivremssystemet omfattas inte av garantin. Garantin gäller utan begränsning av körsträckan för fordonet. Tävlingsmotorcyklar är undantagna från garantin, till exempel motorcyklar för dragracing och tävling på banor.

### REKLAMATIONSRÄTTENS OMFATTNING

Säljaren ansvarar för tillverknings- och materialfel som uppstår under leveransen eller som uppstår inom garantiperioden under förutsättning att:

- endast originaldelar från Indian Motorcycle Company har använts
- fordonet används i enlighet med anvisningarna i bruksanvisningen, serviceboken eller annan dokumentation som tillhandahållits av Polaris Scandinavia/Polaris Norway
- reparation, service, inspektion och installation av tillbehör som är avgörande för driften av fordonet inte utförs av någon annan än tillverkaren eller en återförsäljare som auktoriserats av tillverkaren
- oljebyte och service eller inspektioner har utförts vid angivna tidpunkter eller körsträckor och detta kan verifieras med hjälp av korrekt ifyllda servicekort
- fordonet är inte försummat eller ombyggt
- fordonet har inte använts kommersiellt, inte heller använts i någon tävling eller liknande förhållanden eller överbelastats på något annat sätt.

### VAD SOM INTE ANSES VARA ETT FEL

- inställnings- eller justeringsåtgärder som kan vara nödvändiga före eller i samband med den första servicen
- normal förbrukning av förbrukningsvaror
- normalt slitage.

### REKLAMATION

Krav som inte kan hanteras enligt Indians femårsgaranti måste hanteras i enlighet med konsumentköplagen i respektive land. Om köparen vill göra en reklamation måste återförsäljaren informeras om det inom rimlig tid. Beroende på typen av fel, vanligtvis upp till två månader efter att felet har upptäckts eller borde ha upptäckts.

### ÅTGÄRDANDE AV FEL

Återförsäljaren beslutar om den lämpligaste åtgärden för att åtgärda ett fel på fordonet. Korrigeringsåtgärden enligt garantin måste utföras inom rimlig tid efter klagomålet och utan kostnad och utan betydande olägenhet för köparen. Vid fastställandet av vad som är inom rimlig tid bör man bland annat ta hänsyn till köparens behov av fordonet, felets typ och omfattning, svårigheten att fastställa det specifika felet och den tid då köparen ställer fordonet till återförsäljarens förfogande. Fel som inte är av väsentlig betydelse och inte påverkar fordonets användbarhet åtgärdas efter samråd med köparen och vanligtvis vid lämpligt ordinarie servicetillfälle.









# INDEX

---

Däckens kondition .....	61
Fästelement .....	68
Gashandtag .....	66
Kontroll av bromshandtag för frambroms.....	64
Sidostöd .....	67
Förberedelser på förvaringsplatsen.....	153
Föreskrifter för bromsvätska .....	125
Föreskrifter vid elarbete .....	144
Försäkran om överensstämmelse.....	8
Framgaffel	
Justeringsguide .....	118
Framhjul	
Lossande/montering .....	131
FTR	
Tekniska data .....	157
Fylla på kylvätska .....	106

## G

Gaffelolja.....	163
Garantiinformation.....	7
Gashandtag .....	38
Genomsnittlig bränsleförbrukning.....	35

## H

Hastighetsmätare .....	33
Hjul, fram	
Lossande/montering .....	131

Hjulinställning .....	131
-----------------------	-----

## I

Igångsättning efter förvaring .....	155
Inaktivering av bakre cylindern .....	37
Indikatorlampor.....	33
Industry Canada ICES-002.....	8
Information om avgasutsläpp .....	21
Information om service .....	7
Inkörning av motorn.....	69
Inkörningsunderhåll.....	80
Innan du kör.....	45
Inställningar.....	51, 53
Instrumentering.....	32, 35

## K

Kartor och navigering .....	50
Kedja	
Inspektion .....	67
Justerings.....	111
Linjering.....	111
Kedjespänning .....	110-111
Klocka .....	36
Kolbox .....	122
Komponenter i bränslesystemet .....	121
Konsol.....	25
Kontroll av avgassystem .....	144
Kontroll av bromsbelägg .....	129

Kontroll av fästelement.....	145
Kontroll av framgaffel/dämpning .....	117
Kontroll av gasreglage .....	121
Kontroll av hjul .....	131
Kontroll av kylvätskans nivå .....	105
Kontroll av styrhuvud.....	120
Kontroll av svingarm/bakaxel .....	117
Kontroll/rengöring av bromsskiva .....	130
Kontrolllampor för MFD .....	33
Kontrollera oljenivån .....	60
Kopplingshandtag .....	40
Justerings av spel .....	123
Smörjning .....	123
Köra med passagerare .....	15
Köra motorcykel utanför USA. ....	7
Körlägen .....	53
Körning .....	69
Körtester .....	80
Kylsystem .....	105

## L

Lufta bränslesystemet .....	71
Luftfilter	
Byte .....	106
Lyfta motorcykeln .....	144

## M

Markfrigång	
-------------	--

Inspektion .....	112
Justering.....	114
Matt klarlack Ytbehandling.....	153
Mediareglage.....	52
Mekanisk koppling, kontroll .....	65
Momentan bränsleförbrukning.....	35
Motor	
Oljebyte/filterbyte .....	103
Motorcykelinformation.....	49
Motorfelkoder .....	36
Motorns stoppknapp .....	31
Motornummer .....	7
Motorskydd .....	153
Motorvarvtal .....	34
Motorvarvtal och växel .....	70
Multifunktionsdisplay (MFD).....	34
Musik.....	50

**N**

Nyckelnummer .....	7
--------------------	---

**O**

Oljebyte	
Kontrollera oljenivån .....	60
Oljenivå	
Kontroll .....	60
Om instruktionsboken .....	11

Omgivningstemperatur.....	35
Övertemperaturdisplay och varningsindikator .....	37

**P**

Parkera .....	77
Parkera i en sluttning .....	78
Parkera motorcykeln .....	16
Parkera och täck över motorcykeln .....	154
Parkera på mjukt underlag .....	78
Procedur för oljebyte .....	103

**R**

Rapportera säkerhetsbrister .....	20
Regelbundet underhåll .....	80
Definition av hårda förhållanden.....	81
Registrera ID-nummer .....	8
Reglage.....	26, 29, 31
Höger reglage .....	27
Körriktningsvisare.....	29
Omkopplare för varningsblinkers.....	29
Vänster reglage.....	27
Reklamationsrättens omfattning .....	165
Rekommendationer gällande	
AGM-batteriladdare.....	140

Rekommendationer gällande	
AGM-batteriladdning – djupt urladdad (under 3 V) .....	140
Rekommendationer gällande	
AGM-batteriladdning – låg laddning .....	140
Rekommenderad motorolja .....	163
Rengöringsprodukter .....	151
Reservdelar .....	80
Ride Command.....	23
Ikonfält.....	47
Omkopplare.....	47
Översikt .....	45-46
Uppdatera programvara.....	55

**S**

Sadelväskor .....	16
Säker hantering av bränsle och avgaser.....	17
Säker körning.....	11
Motorcykelkörning innebär risker .....	11
Säkerhetsföreskrifter vid service .....	79
Säkerhetsmärkning .....	20
Säkerhetssymboler och varningar .....	4
Säkerhetsunderhåll .....	18
Säkringar	
Byte .....	143
Plats.....	143
Säkringsbox	
Plats.....	143

# INDEX

---

Säte	
Borttagning .....	134
Montering .....	134
Serviceintervall	
Underhåll .....	82
Sidostöd .....	40
Signalhorn .....	30
Skadedjur .....	154
Skärmar .....	48
Skjutreglage.....	31
Skötsel av vindruta (i förekommande fall) .....	152
Skötsel och underhåll .....	46
Skyddande klädsel.....	14
Smörjning av sidostöd .....	124
Speglar .....	41
Stänga av motorn .....	76
Starta motorn .....	72
Stegringskontroll .....	41
Stötdämpare, bakre	
Kontroll av förspänning .....	112
Stötdämparens förspänning .....	114
Strålkastare	
Justering av inställning.....	136
Kontroll av strålkastarens ljuskägla ...	135
<b>T</b>	
Tabell över rekommendationer	
gällande AGM-batteriladdning .....	141
Tändning/tändningslås .....	28

Tändstift .....	135
Tankning .....	70
Tekniska data .....	163
Drivkedja .....	111
FTR.....	157
Totalvikt .....	19
Transportera motorcykeln .....	17
Trippmätare .....	34
Tvätta motorcykeln.....	151

## U

Underhåll .....	80
Underhåll vid förvaring.....	154
Underhåll, större.....	80
Underhållsintervall.....	82
Underhållslogg.....	167
Uppdatera kartor .....	56
USB-port.....	56

## V

Vägmätare .....	34
Varning till föraren	
Försiktighet vid tankning .....	21
Växellägesindikator .....	34
Växelpedal .....	39
Växla .....	73
Växla vid stillastående .....	74
Växlingspunkt, rekommenderad .....	75

Vevhusets ventilationsslang .....	121
Visad enhet (metrisk/US-standard) .....	35



Se [www.indianmotorcycle.se](http://www.indianmotorcycle.se) för att  
hitta din närmaste återförsäljare

**INDIAN MOTORCYCLE**  
2100 Highway 55  
Medina, MN 55340 USA  
Tel: 1-877-204-3697  
Frankrike: 1-800-268-6334

**Artikelnr 9940927-sv ver. 01**  
**Tryckt i USA**

